

陸上競技用車いす

HONDA
The Power of Dreams

挑 IDOMI
Honda Racing Wheelchair

翔 KAKERU
Honda Racing Wheelchair

[STANDARD]



HONDA
The Power of Dreams

Hondaは“勝利の笑顔をアスリートに届ける”をコンセプトに、グループの技術・ノウハウを結集し、一体となって陸上競技用車いすを開発・製造・販売しています。

製品のご購入、販売に関するお問い合わせは、ホンダ太陽（株）の専用ホームページで承ります。

<https://racer.honda-sun.co.jp/>



ホンダ太陽株式会社 〒879-1505 大分県速見郡日出町大字川崎3968

本田技研工業株式会社 | 株式会社本田技術研究所 | 八千代工業株式会社 | ホンダ太陽株式会社



発行 本田技研工業株式会社 〒107-8556 東京都港区南青山2丁目1番1号 2024.11



国際レースで勝利をつかむためのフルカーボンレーサー

徹底的に勝ちにこだわり、極限の軽量化と高剛性を求めてメインフレーム・シートフレーム・ホイールにカーボン素材を採用し、熟成を重ねた信頼のカーボンレーサーです。



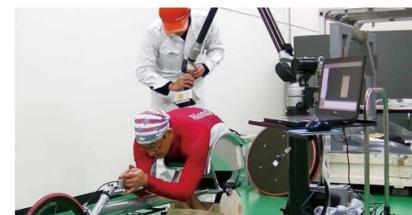
走る喜びを体感できるハイブリッドレーサー

「翔 <KAKERU>」と同じ設計思想に基づきながら、より多くのアスリートに走る喜びを体感してほしいと願って作られた、カーボンメインフレームとアルミシートフレームのハイブリッドレーサーです。



3D測定技術

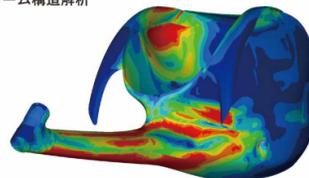
選手の体にフィットした専用のシートフレームを提供します。
※当社に來社いただき、お客様ごとに採寸を行います。



最先端カーボン設計技術

複合材の特性を活かした最適積層設計により、高振動減衰カーボンフレームと超軽量カーボンホイールを実現しました。

コーナリングGを想定したフレーム構造解析



超軽量高剛性ホイール

超軽量と高剛性を両立する新構造のカーボンホイールが、アスリートの両腕の力を余すところなく路面に伝えます。より高い剛性を求めるアスリート向けに、カーボンシートプライ数のカスタマイズ（最大2プライ追加）も可能です。



※プライ数のカスタマイズは内外側に共にオプションとなります。
※タイヤは含まれておりません。



軽量カーボンハンドリム

高い真円度でキャッチミスを軽減するカーボンハンドリム。雨天でも高いグリップ力を維持するために、ダイヤモンドコーティングのカスタマイズも可能です。（粒度2種類から選択・オプション）



ノーマルタイプ

ダイヤモンドコーティングタイプ

※軽量カーボンハンドリム装着は当社製ホイール（超軽量高剛性ホイール、スタンダードホイール）のみとなります。

フレーム・フロントフォーク

「勝利の笑顔を広げる」をコンセプトに、翔フラッグシップレーサーの兄弟レーサーとして、フロント回りのデザインを見直し。また、翔フラッグシップレーサーと同じカーボン製フロントフォークを採用しました。（2021モデル以降）



ビルトイン・ダンパー

翔フラッグシップレーサーと同様、ステアリング・ダンパーをフレーム内に格納し、走りに関わる重要な機構の保護とフロントフォーク周りのすっきりとした流麗なデザインを両立しました。（2021モデル以降）

選べる2タイプのシートフレーム

シートフレームにはTフレーム・Uフレームの2タイプを用意し、選手の乗り方に合わせていずれかの選択が可能です。



スタンダードホイール

ハイブリッドレーサーと同様、走る喜びをより多くのアスリートに体感していただくために作られた、カーボンとアルミのハイブリッドホイールです。



表面

裏面

主要諸元

形状名称	フレーム	リアホイール	ハンドリム
名称	翔 <KAKERU>STANDARD	超軽量高剛性ホイール	軽量カーボンハンドリム
構造	カーボンモノコックフレーム、カーボンフロントフォーク	カーボン表皮、ロハセル心材	カーボン、取り付け部はアルミ
サイズ	フレーム全長（標準サイズ）1,750mm~1,850mm フレーム幅巾（標準サイズ）250mm~400mm ※オーダーメイド（オーダー内容によっては対応できない場合があります）	27インチ	360mm/370mm/380mm
標準重量	8,000g ※超軽量高剛性ホイール装着時	ノーマルタイプ:850g/1プライ追加タイプ:910g/2プライ追加タイプ:970g ※ハンドリム、タイヤ未装着時	150g ※カラー、ワッシャー未装着時
カラー	カーボン地	カーボン地	カーボン地
メーカー希望小売価格	2,630,000円（税別）	1セット（2本） 標準タイプ:650,000円（税別） / 1プライ追加タイプ:750,000円（税別） / 2プライ追加タイプ:850,000円（税別） ※タイヤは含まれておりません	1セット（2本） ノーマルタイプ:150,000円（税別） / ダイヤモンドコーティングタイプ:230,000円（税別） ※ダイヤモンド粒度は右より選択 粗目:研磨紙 P200相当/細目:研磨紙 P400相当
	セット価格（フレーム+フロントホイール*+超軽量高剛性ホイール+軽量カーボンハンドリム+タイヤ*） 3,430,000円（税別）		

※セット詳細内容 フロントホイール（CFRP）：コリマ社製、タイヤ：パナレーサー製、セット内容の変更につきましては、お受けしておりません。 ※価格には、メンテナンス費用、サービス費用などは含まれておりません。 ※仕様は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。

主要諸元

形状名称	フレーム	リアホイール	ハンドリム
名称	挑 <IDOMI>	スタンダードホイール	軽量カーボンハンドリム
構造	カーボンメインフレーム、アルミシートフレーム、カーボンフロントフォーク	カーボン表皮、カーボン桁、アルミリム	カーボン、取り付け部はアルミ
サイズ	フレーム全長 1,750/1,800/1,850mm 3種類より選択 フレーム幅巾 270mm ~ 420mm	27インチ	360mm/370mm/380mm
標準重量	9,000g ※スタンダードホイール装着時	1,150g ※ハンドリム、タイヤ未装着時	150g ※カラー、ワッシャー未装着時
カラー	メインフレーム:カーボン地 アルミ部:アルミ地（アルマイト仕上げ）	カーボン地	カーボン地
メーカー希望小売価格	900,000円（税別）	1セット（2本）370,000円（税別） ※タイヤは含まれておりません	1セット（2本） ノーマルタイプ:150,000円（税別） / ダイヤモンドコーティングタイプ:230,000円（税別） ※ダイヤモンド粒度は右より選択 粗目:研磨紙 P200相当/細目:研磨紙 P400相当
	セット価格（フレーム+フロントホイール*+スタンダードホイール+軽量カーボンハンドリム+タイヤ*） 1,300,000円（税別）		

※セット詳細内容 フロントホイール（アルミ）、タイヤ：パナレーサー製、セット内容の変更につきましては、お受けしておりません。 ※価格には、メンテナンス費用、サービス費用などは含まれておりません。 ※仕様は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。