

2018年3月期 第2四半期 決算説明会

■ 決算説明

2017年11月6日
八千代工業株式会社

- 2018年3月期 第2四半期 連結決算
- 2018年3月期 連結業績見通し

- 2018年3月期 第2四半期 連結決算
- 2018年3月期 連結業績見通し

2018年3月期(6ヶ月間) 連結業績(I F R S)

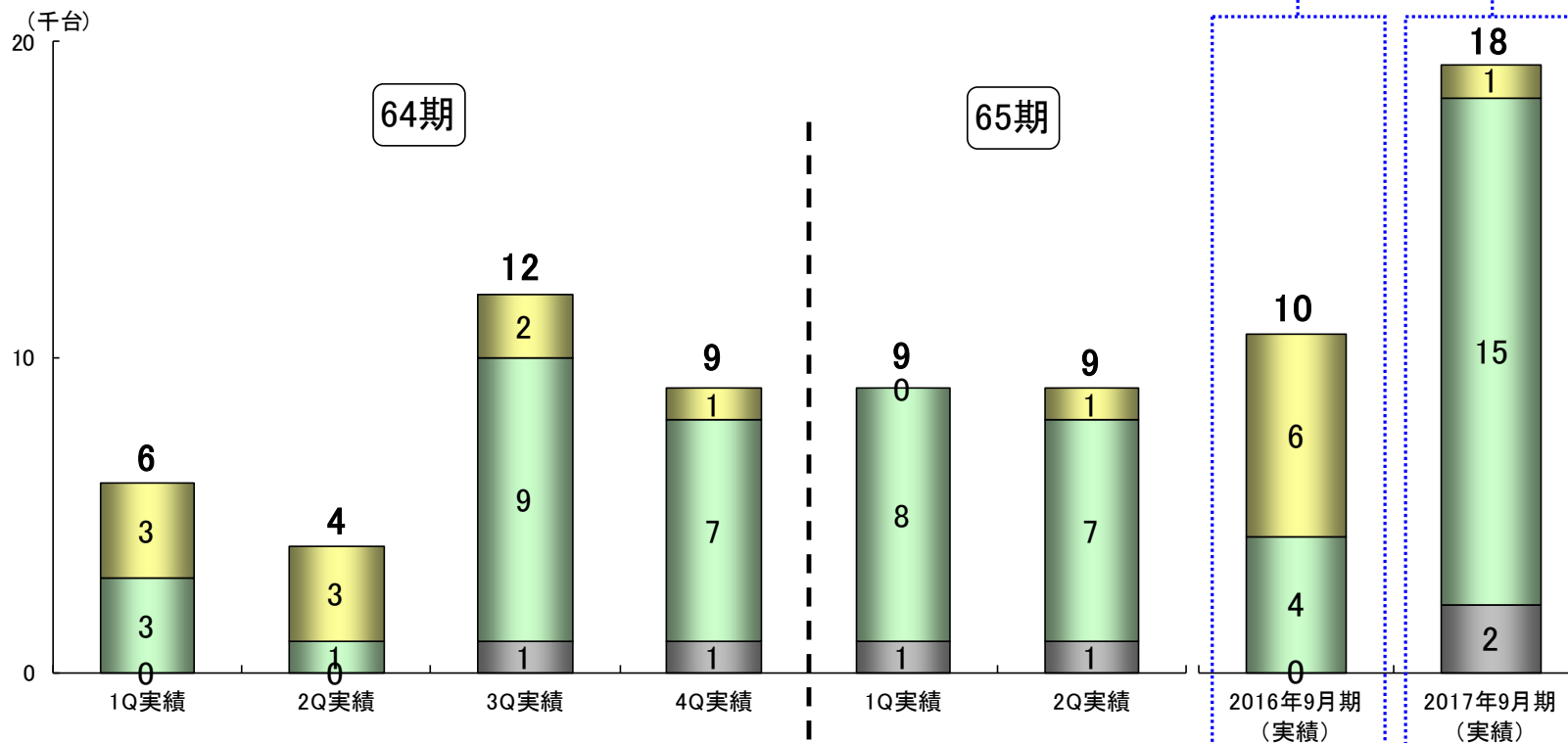
	2016年9月期 (実績)	2017年9月期 (実績)	前年同期比 (増減率)	7/28公表見通し からの増減額
売上収益	649億円	841億円	+192億円 (+29.5%)	+41億円 (+5.2%)
自動車組立分野	24億円	51億円	+27億円 (+112.4%)	+6億円 (+13.9%)
自動車部品分野	625億円	790億円	+165億円 (+26.3%)	+35億円 (+4.6%)
営業利益 (対売上収益比率)	19.8億円 (3.1%)	64.9億円 (7.7%)	+45.1億円 (+227.2%)	+19.9億円 (+44.2%)
税引前四半期利益 (対売上収益比率)	18.6億円 (2.9%)	64.3億円 (7.6%)	+45.7億円 (+246.1%)	+39.3億円 (+157.1%)
親会社の所有者に 帰属する四半期利益 (対売上収益比率)	-0.7億円 (-0.1%)	29.5億円 (3.5%)	+30.2億円 (-%)	+12.5億円 (+73.6%)
為替レート (USDドル)	105円	111円	6円 円安	

2018年3月期(6ヶ月間)自動車組立分野概況

	2016年9月期 (実績)	2017年9月期 (実績)	前年同期比 (増減率)
生産台数合計	10千台	18千台	+8千台 (+79.6%)
S660	6千台	1千台	-5千台 (-71.3%)
ACTY	4千台	15千台	+11千台 (+270.2%)
VAMOS	0千台	2千台	+2千台 (+289.3%)
売上収益	24億円	51億円	+27億円 (+112.4%)

	2016年9月期 (実績)	2017年9月期 (実績)
日産台数	89台/日	145台/日

■S660 ■ACTY ■VAMOS

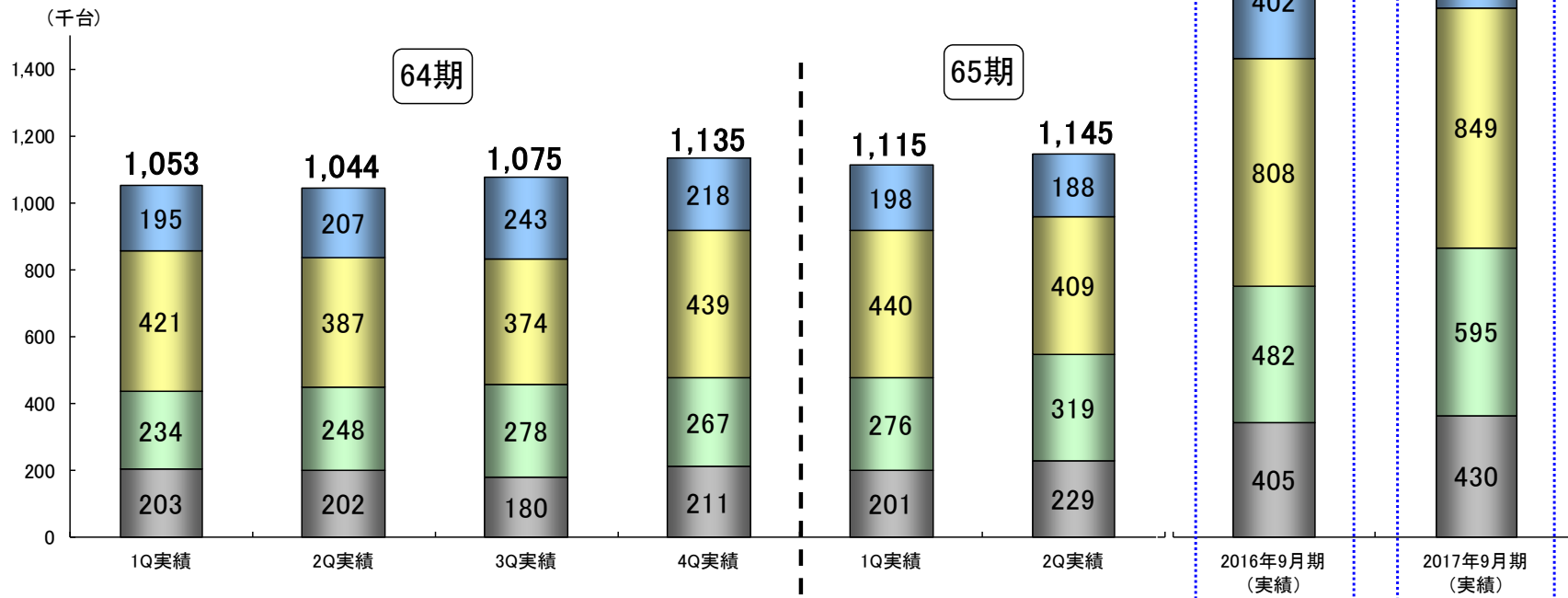


2018年3月期(6ヶ月間) (燃料タンク)自動車部品分野概況

	2016年9月期 (実績)	2017年9月期 (実績)	前年同期比 (増減率)
生産台数合計	2,097千台	2,260千台	+163千台 (+7.8%)
日本	402千台	386千台	-16千台 (-4.1%)
米州	808千台	849千台	+41千台 (+5.2%)
中国	482千台	595千台	+113千台 (+23.3%)
アジア	405千台	430千台	+25千台 (+6.3%)
売上収益	148億円	176億円	+28億円 (+18.8%)
内、為替影響	-	+8億円	+20億円 (+13.6%)

← 実質的な売上増

■日本 ■米州 ■中国 ■アジア

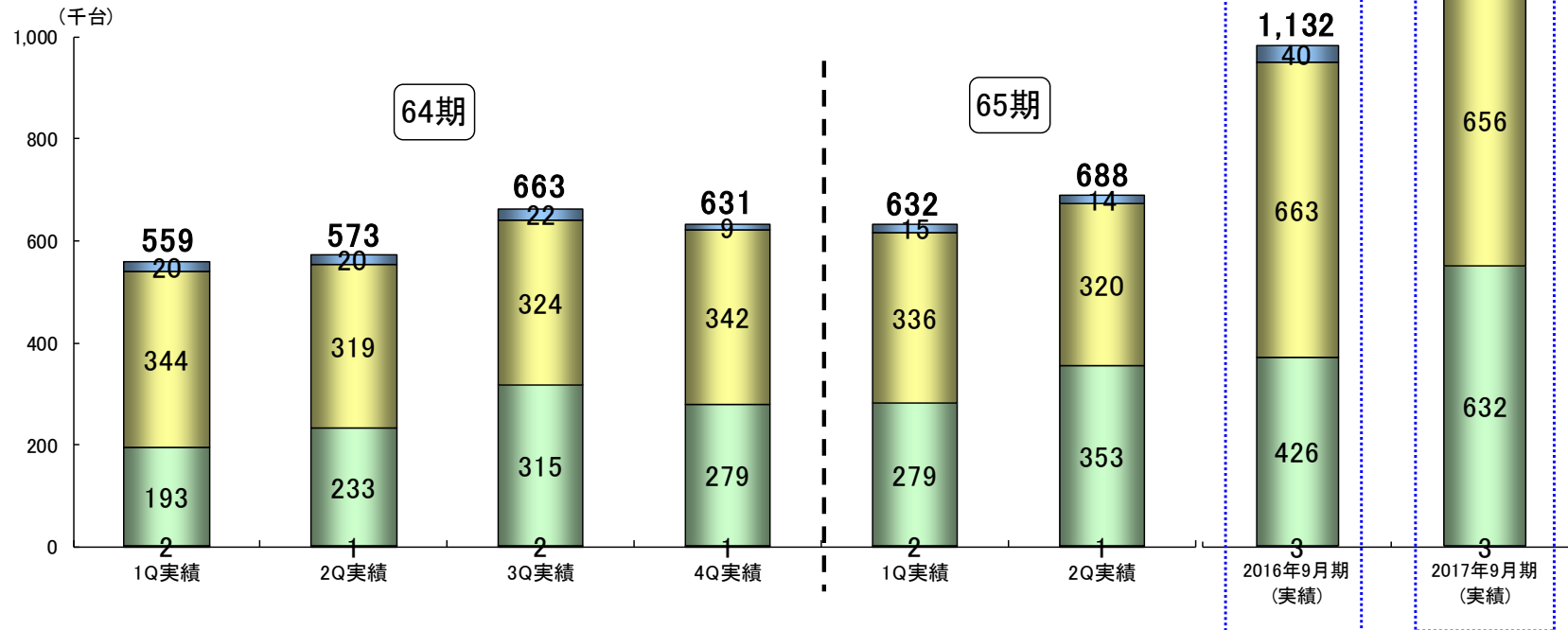


2018年3月期(6ヶ月間) (サンルーフ)自動車部品分野概況

	2016年9月期 (実績)	2017年9月期 (実績)	前年同期比 (増減率)
生産台数合計	1,132千台	1,320千台	+188千台 (+16.7%)
日本	40千台	29千台	-11千台 (-27.6%)
米州	663千台	656千台	-7千台 (-1.0%)
中国	426千台	632千台	+206千台 (+48.5%)
アジア	3千台	3千台	-0千台 (-8.9%)
売上収益	197億円	252億円	+55億円 (+27.7%)
内、為替影響	-	+9億円	+46億円 (+23.0%)

← 実質的な売上増

■日本 ■米州 ■中国 ■アジア

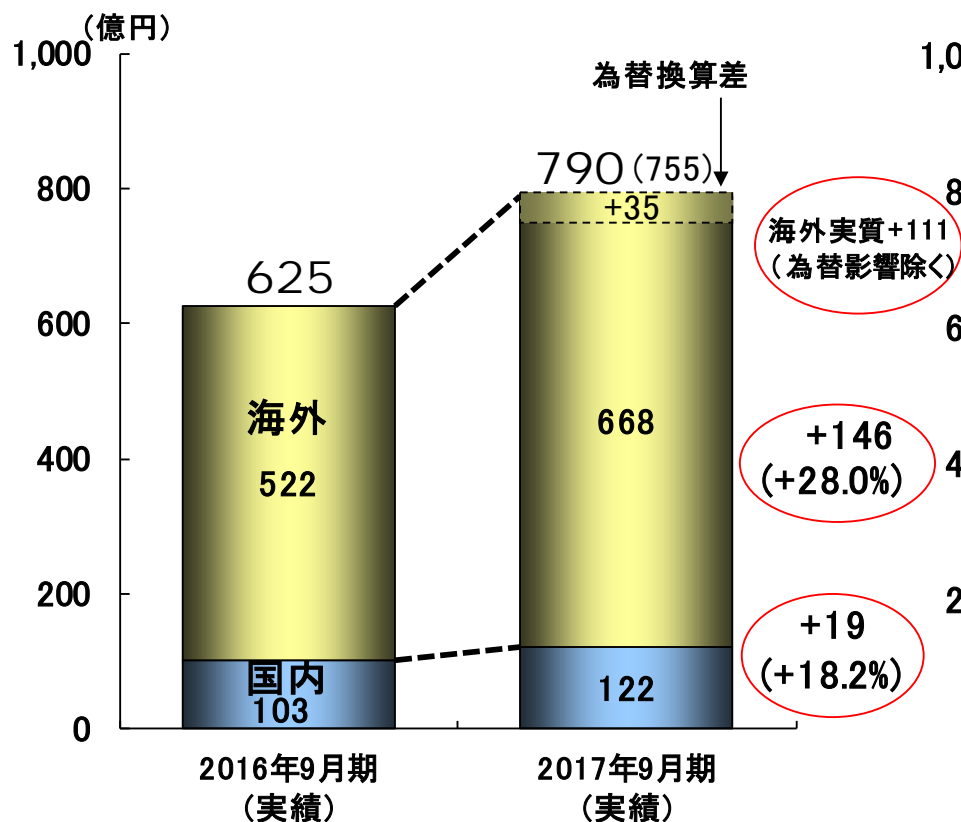


+188千台
(+16.7%)

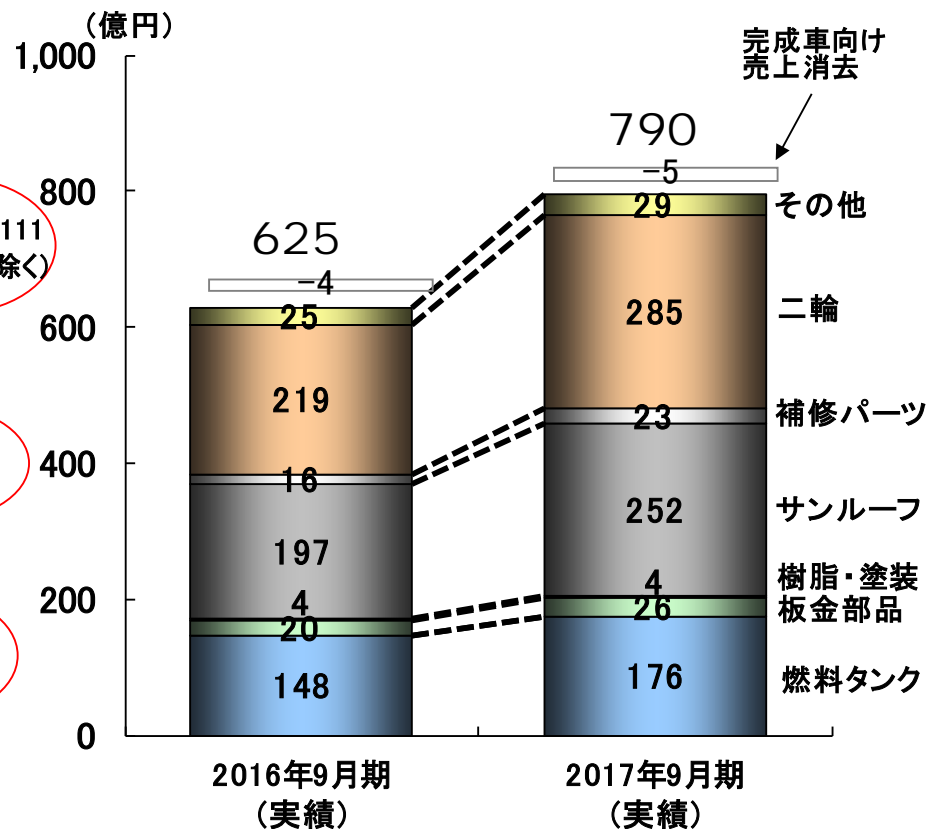
2018年3月期(6ヶ月間) 自動車部品分野概況

	2016年9月期 (実績)	2017年9月期 (実績)	前年同期比 (増減率)
売上収益	625億円	790億円	+165億円 (+26.3%)

国内／海外区分

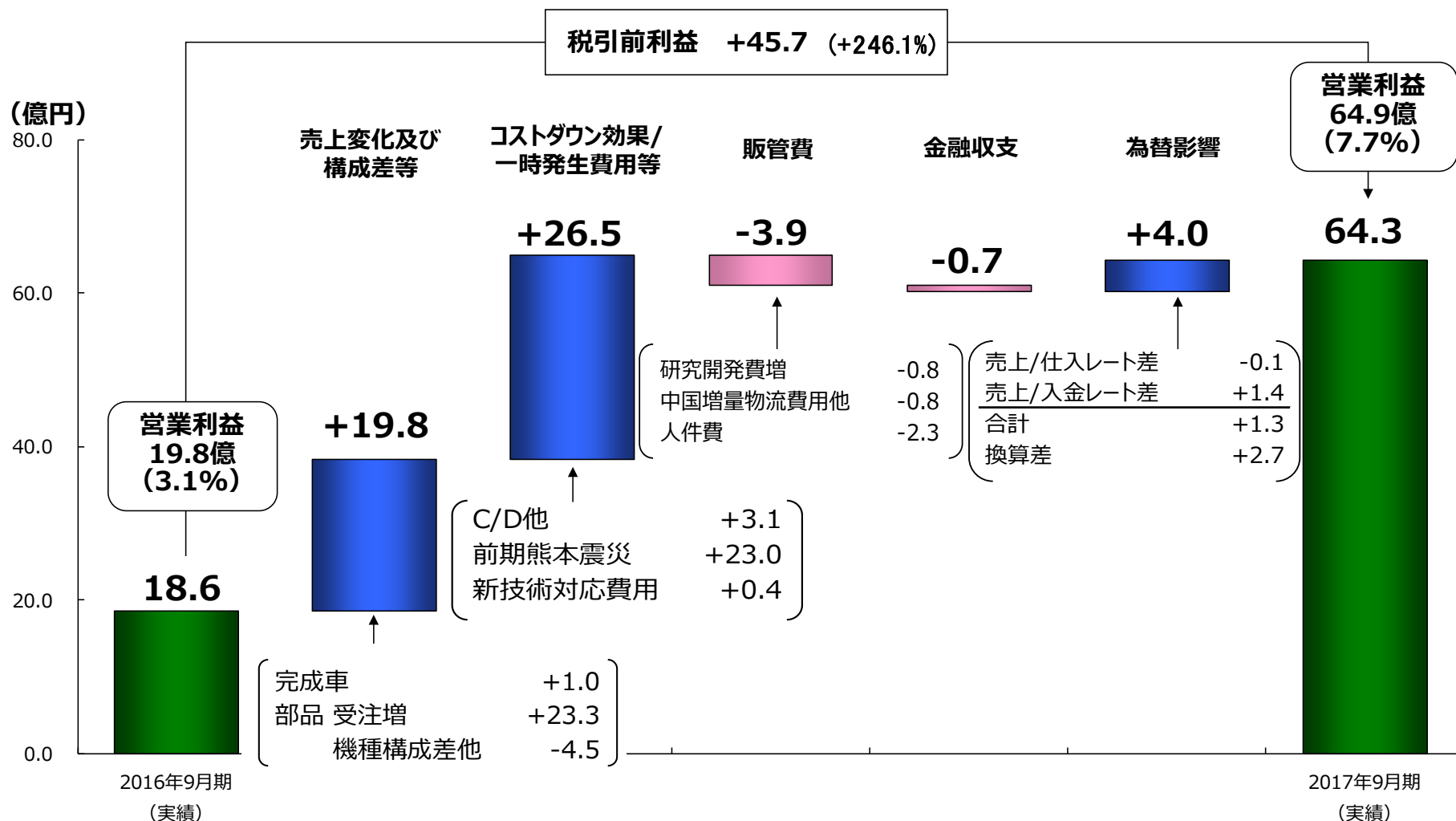


部品別区分



2018年3月期(6ヶ月間) 連結税引前利益増減要因

売上収益	649	増減	+157	為替換算影響	+35	841
自動車組立分野	24		+27		-	51
自動車部品分野	625		+130		+35	790



【日本】

売上収益 +46	
・完成車売上増	+27
・二輪売上増	+17
・部品売上増	+2
税引前利益 +26.4	
・売上変化及び機種構成差	+5.1
・前期熊本震災	+23.0
・新技術対応費用	+1.0
・研究開発費増他	-0.8
・人件費	-0.4
・受取利息減	-0.7
・為替影響	-0.8

【米州】

売上収益 +25	
・部品売上増	+13
・為替影響	+12
税引前利益 -4.3	
・売上変化及び機種構成差	-4.6
・コストダウン他	+1.1
・新技術対応費用	-0.6
・為替影響	-0.2

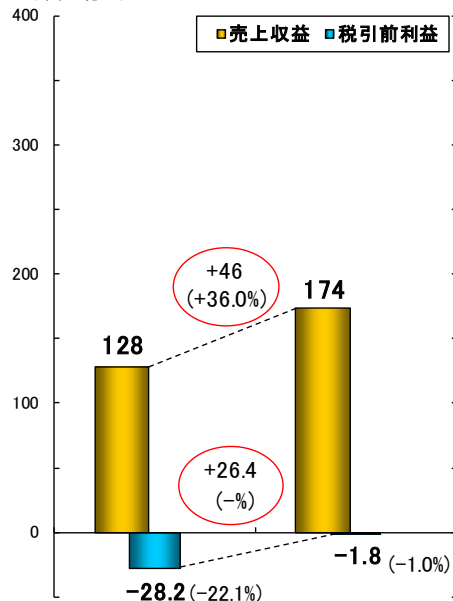
【中国】

売上収益 +65	
・タンク及びS/R受注増加	+60
・為替影響	+5
税引前利益 +13.6	
・売上変化及び機種構成差	+11.5
・コストダウン他	+2.0
・中国増量物流費用	-0.8
・人件費	-0.8
・為替影響	+1.7

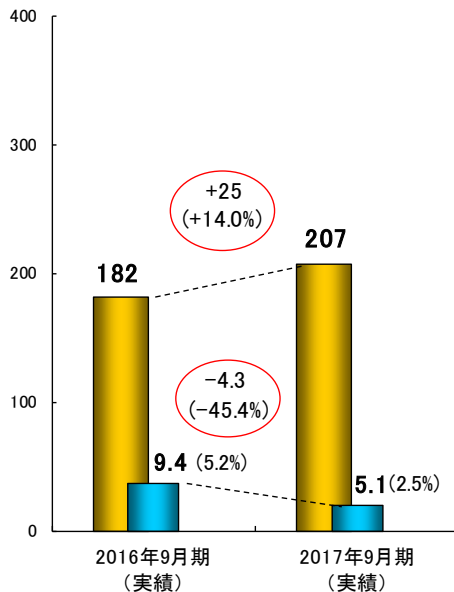
【アジア】

売上収益 +54	
・二輪売上増	+33
・SYC、YTI売上増	+3
・為替影響	+18
税引前利益 +10.4	
・売上変化及び機種構成差	+7.5
・人件費	-0.4
・為替影響	+3.3

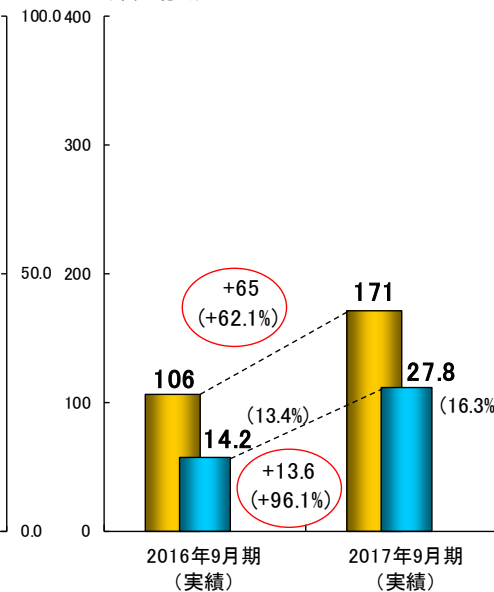
(単位: 億円)



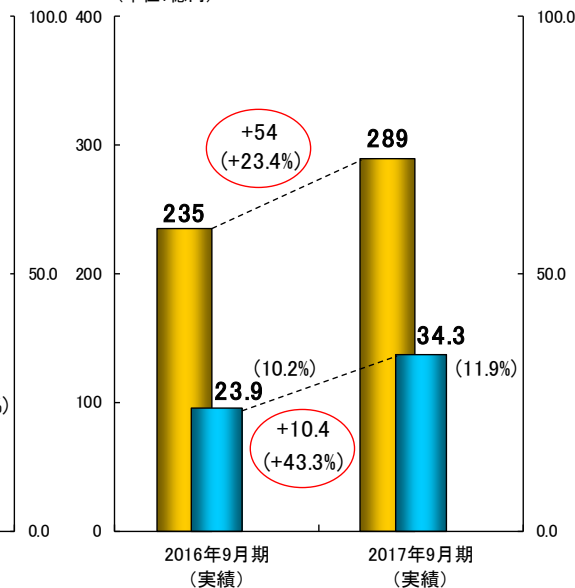
(単位: 億円)

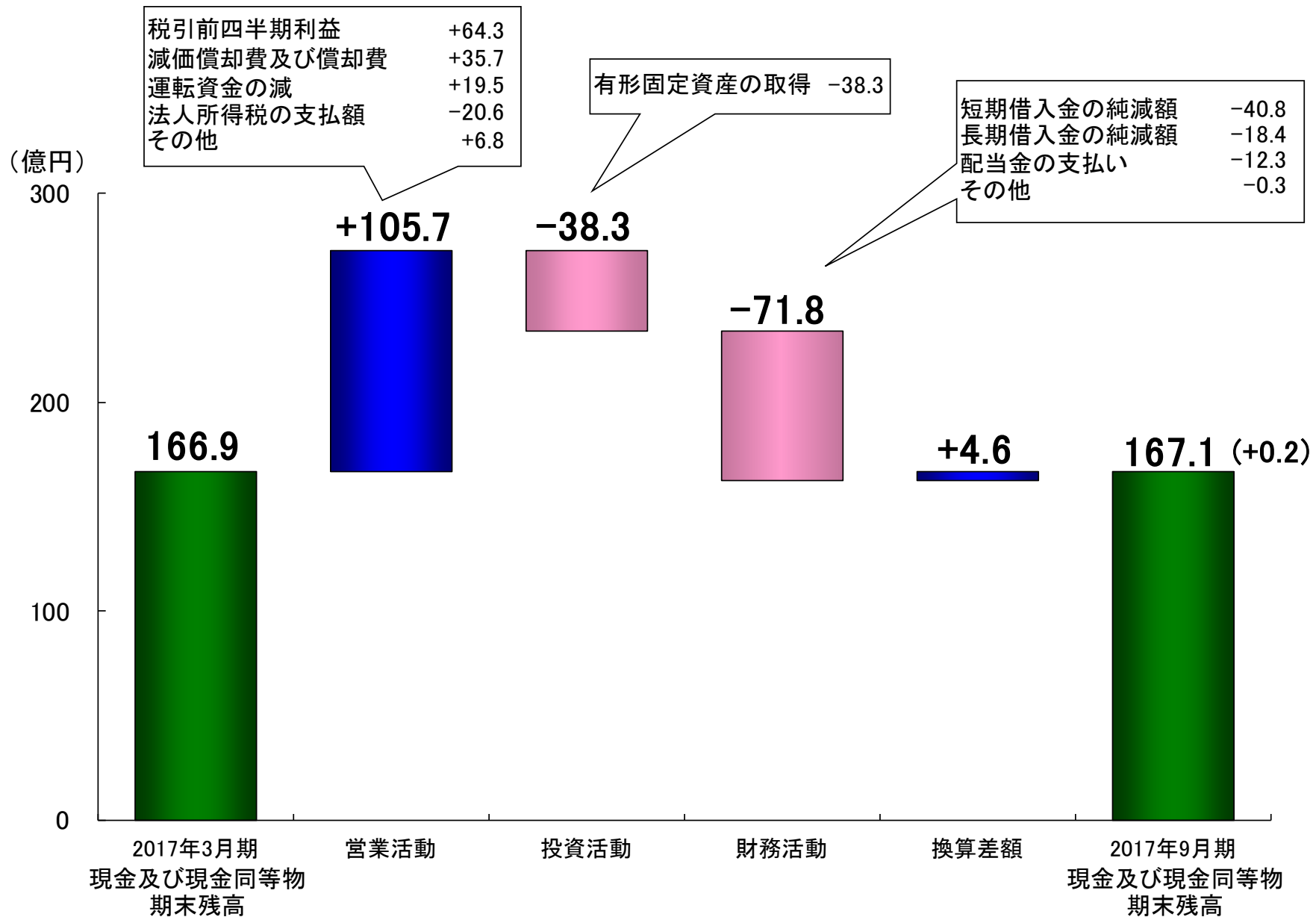


(単位: 億円)



(単位: 億円)





	2017年3月	2017年9月	増減	コメント
資産合計	1,309億円	1,292億円	-17億円	棚卸資産の減少 -16億円
負債合計	643億円	586億円	-57億円	有利子負債の減少 -59億円
親会社持分	555億円	591億円	+36億円	包括利益 配当金の支払 +39億円 -3億円
非支配持分	111億円	115億円	+4億円	包括利益 配当金の支払 +12億円 -8億円
資本合計	666億円	706億円	+40億円	—————
負債及び資本合計	1,309億円	1,292億円	-17億円	—————
有利子負債残高	209億円	150億円	-59億円	日本 米州 中国 アジア -33億円 -2億円 -22億円 -2億円
親会社所有者帰属 持分比率	42.4%	45.7%	+3.3P	—————
有利子負債依存度	15.9%	11.6%	-4.3P	—————
1株当たり親会社所有者 帰属持分	2,310円	2,459円	+149円	—————

- 2018年3月期 第2四半期 連結決算
- 2018年3月期 連結業績見通し

	2017年3月期 (実績)	2018年3月期 (見通し)	前年度比 (増減率)	7/28公表見通し からの増減額
売上収益	1,474億円	1,690億円	+216億円 (+14.7%)	+110億円 (+7.0%)
自動車組立分野	90億円	95億円	+5億円 (+6.0%)	+10億円 (+11.8%)
自動車部品分野	1,384億円	1,595億円	+211億円 (+15.2%)	+100億円 (+6.7%)
営業利益 (対売上収益比率)	100.1億円 (6.8%)	120.0億円 (7.1%)	+19.9億円 (+19.9%)	+12.0億円 (+11.1%)
税引前当期利益 (対売上収益比率)	101.6億円 (6.9%)	121.0億円 (7.2%)	+19.4億円 (+19.1%)	+13.0億円 (+12.0%)
親会社の所有者に 帰属する当期利益 (対売上収益比率)	47.4億円 (3.2%)	51.0億円 (3.0%)	+3.6億円 (+7.5%)	+6.0億円 (+13.3%)
為替レート (USDドル)	上期:105円 通期 下期:111円 108円	上期:111円 通期 下期:110円 110円	2円 円安	

2018年3月期 自動車組立分野 売上台数&売上収益 見通し

	2017年3月期 (実績)	2018年3月期 (見通し)	前年度比 (増減率)
生産台数合計	31千台	34千台	+3千台 (+11.4%)
売上収益	90億円	95億円	+5億円 (+6.0%)

	2017年3月期 (実績)	2018年3月期 (見通し)
日産台数	127台/日	137台/日

+3千台
(+11.4%)

■ S660 ■ ACTY ■ VAMOS

(千台)

20

64期

65期

15

10

5

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

1Q実績

2Q実績

3Q実績

4Q実績

1Q実績

2Q実績

3Q見通し

4Q見通し

2017年3月期
(実績)

2018年3月期
(見通し)

6

4

12

9

9

9

10

6

31

34

9

20

2

3

3

0

0

0

0

0

1

1

1

1

1

1

1

3

9

2

1

1

1

1

7

7

8

7

7

7

7

1

8

0

1

1

1

1

1

7

1

1

1

1

1

1

7

1

1

1

1

1

1

8

0

1

1

1

1

1

7

1

1

1

1

1

1

7

1

1

1

1

1

1

7

1

1

1

1

1

1

7

1

1

1

1

1

1

7

1

1

1

1

1

1

7

1

1

1

1

1

1

7

1

1

1

1

1

1

7

1

1

1

1

1

1

7

1

1

1

1

1

1

7

1

1

1

1

1

1

7

1

1

1

1

1

1

7

1

1

1

1

1

1

7

1

1

1

1

1

1

7

1

1

1

1

1

1

7

1

1

1

1

1

1

7

1

1

1

1

1

1

7

1

1

1

1

1

1

7

1

1

1

1

1

1

7

1

1

1

1

1

1

7

1

1

1

1

1

1

7

1

1

1

1

1

1

7

1

1

1

1

1

1

7

1

1

1

1

1

1

7

1

1

1

1

1

1

7

1

1

1

1

1

1

7

1

1

1

1

1

1

7

1

1

1

1

1

1

7

1

1

1

1

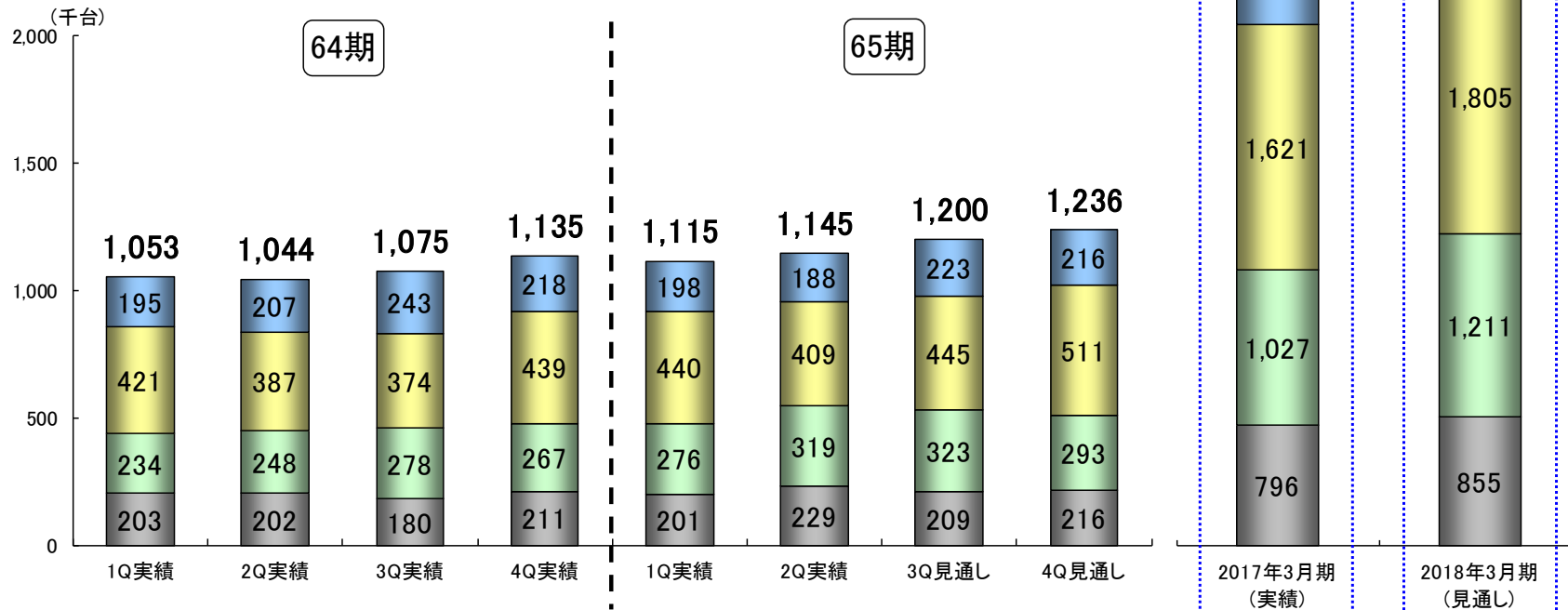
1

1

2018年3月期 自動車部品分野 (燃料タンク) 売上台数&売上収益 見通し

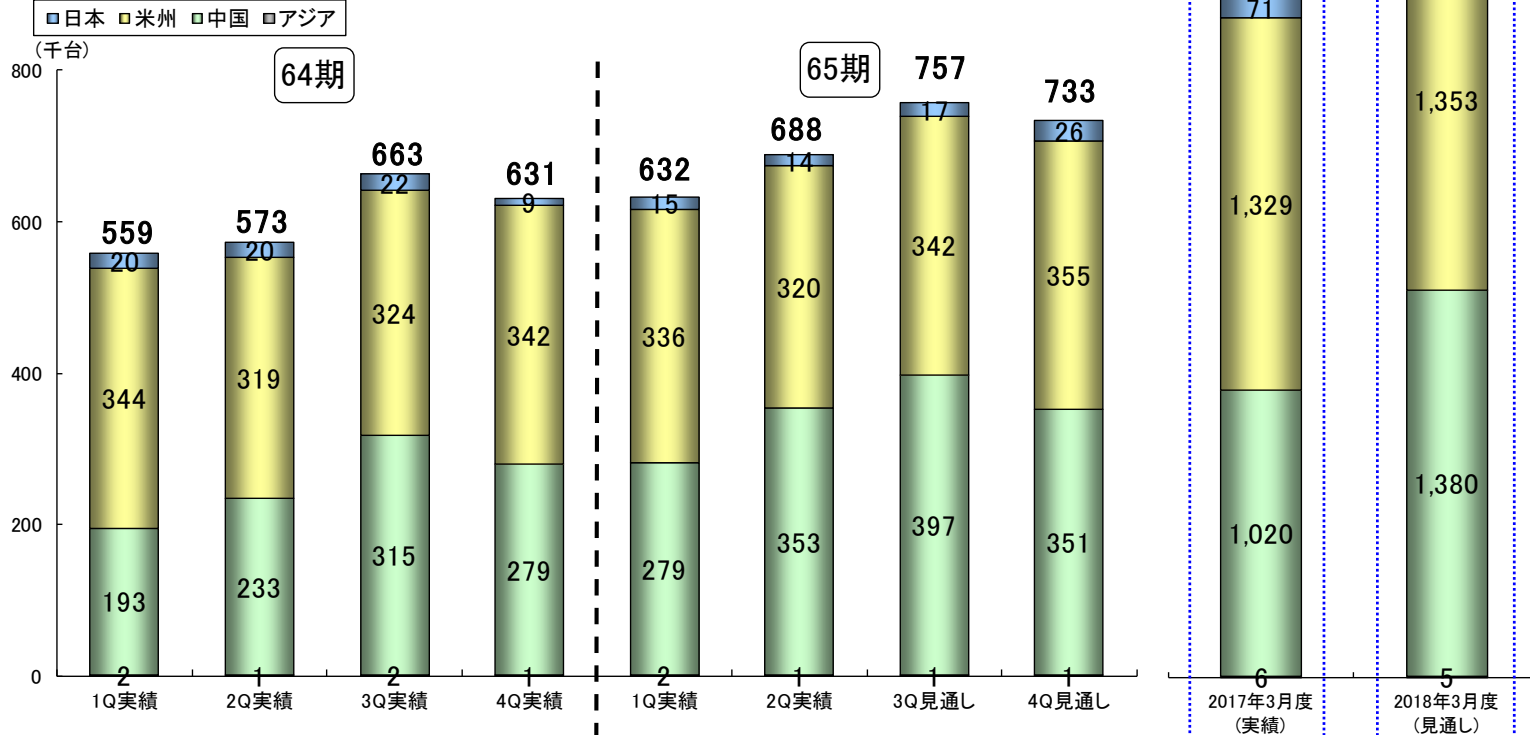
	2017年3月期 (実績)	2018年3月期 (見通し)	前年度比 (増減率)
生産台数合計	4,307千台	4,696千台	+389千台 (+9.0%)
日本	863千台	825千台	-38千台 (-4.3%)
米州	1,621千台	1,805千台	+184千台 (+11.4%)
中国	1,027千台	1,211千台	+184千台 (+17.9%)
アジア	796千台	855千台	+59千台 (+7.4%)
売上収益	309億円	378億円	+69億円 (+22.2%)
内、為替影響	-	+7億円	+62億円 (+20.0%)

■日本 ■米州 ■中国 ■アジア



← 実質的な売上増

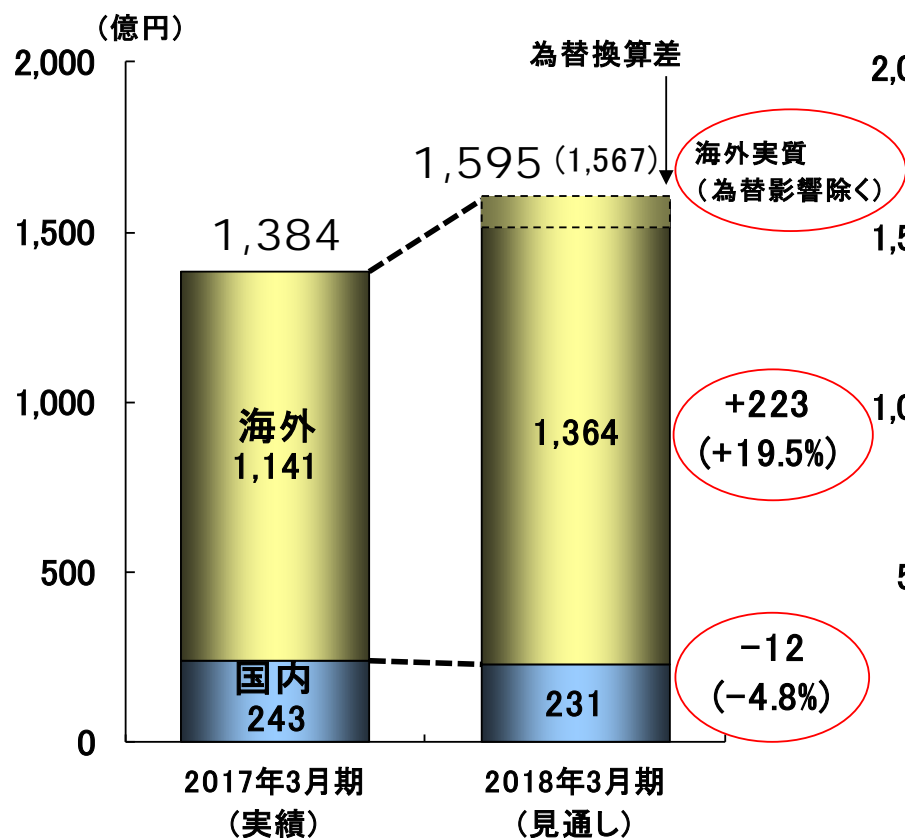
	2017年3月度 (実績)	2018年3月度 (見通し)	前年度比 (増減率)
生産台数合計	2,426千台	2,810千台	+384千台 (+15.8%)
日本	71千台	72千台	+1千台 (+1.6%)
米州	1,329千台	1,353千台	+24千台 (+1.8%)
中国	1,020千台	1,380千台	+360千台 (+35.4%)
アジア	6千台	5千台	-1千台 (-32.0%)
売上収益	438億円	516億円	+78億円 (+17.8%)
内、為替影響	-	+7億円	+71億円 (+16.1%)



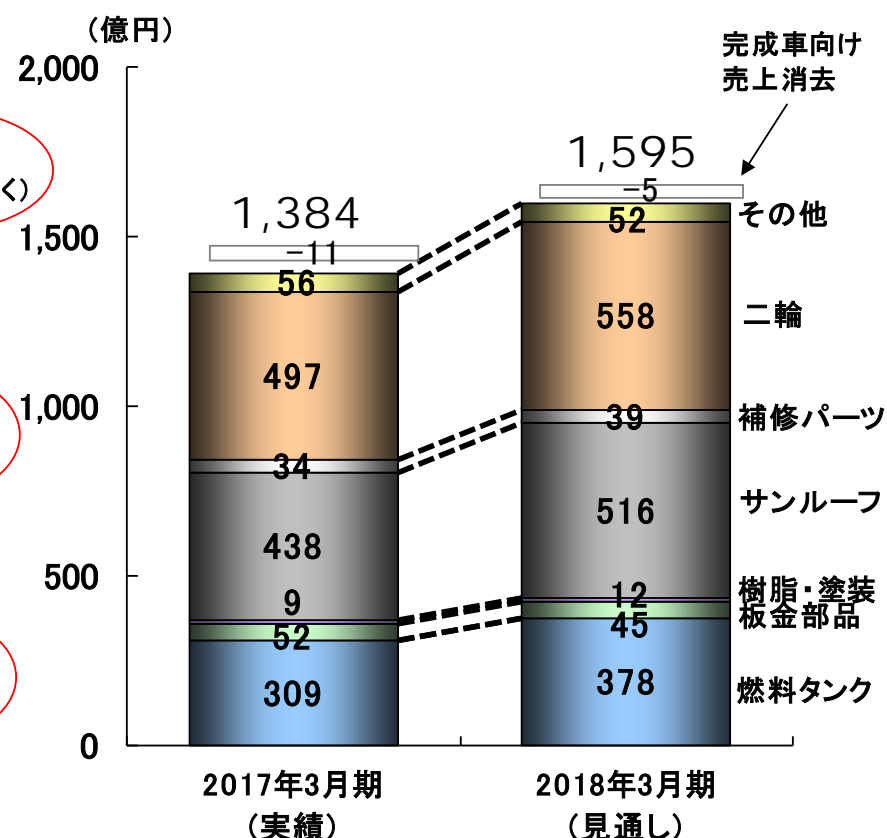
← 実質的な売上増

	2017年3月期 (実績)	2018年3月期 (見通し)	前年度比 (増減率)
売上収益	1,384億円	1,595億円	+211億円 (+15.2%)

国内／海外区分

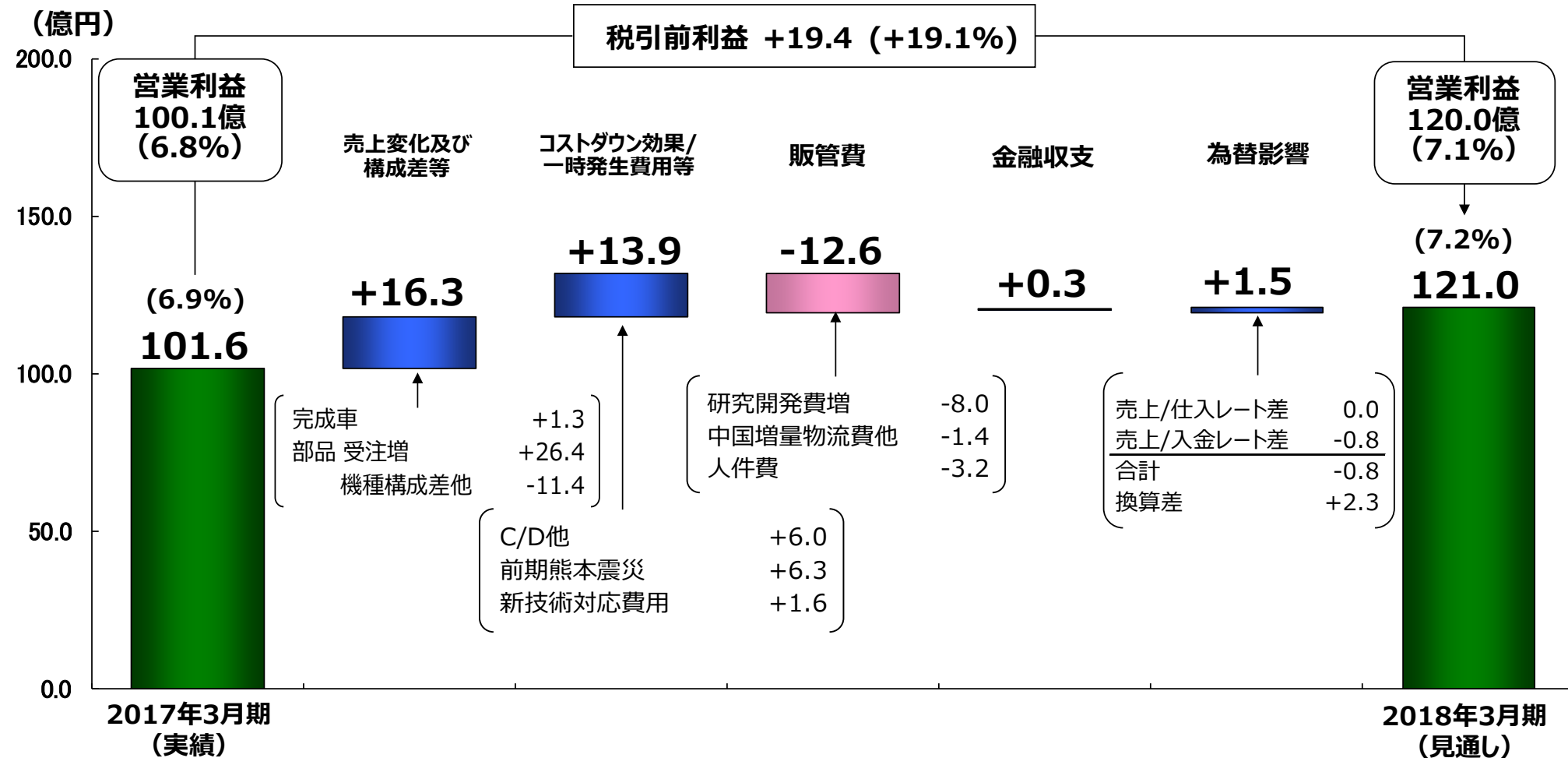


部品別区分



2018年3月期 連結税引前利益増減要因 前年度比

売上収益	1,474	増減 +188	為替換算影響 +28	1,690
自動車組立分野	90	+5	-	95
自動車部品分野	1,384	+183	+28	1,595



	2016年3月期	2017年3月期	2018年3月期 (予定)		前年度比 (増減)
			期初	今回	
中間配当金	12円	14円	(15円)	16円	2円
期末配当金	14円	14円	(15円)	(16円)	2円
年間配当金	26円	28円	(30円)	(32円)	4円
連結配当性向	13.2%	14.2%	16.8%	15.1%	+0.9 P

本資料のうち、業績見通し等に記載されている各数値は、現在入手可能な情報による判断及び仮定に基づいて算定しており、判断や仮定に内在する不確定性及び今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、実際の業績等が見通しの数値と大きく異なる可能性があります。尚、上記の不確定性及び変動可能性を有する要素としては、主に以下のようになります。

- ・主要市場における経済情勢及び需要の変動
- ・為替相場の変動
- ・主要市場における貿易規制等の各種規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・当社が事業活動を行う上生じる当社の責めに帰すことのできない様々な障害