



2017年3月期 第2四半期 決算説明会

八千代工業株式会社

2016年11月4日

■ 決算説明

2017年3月期 第2四半期 連結決算

2017年3月期 連結業績見通し

2017年3月期 第2四半期 連結決算

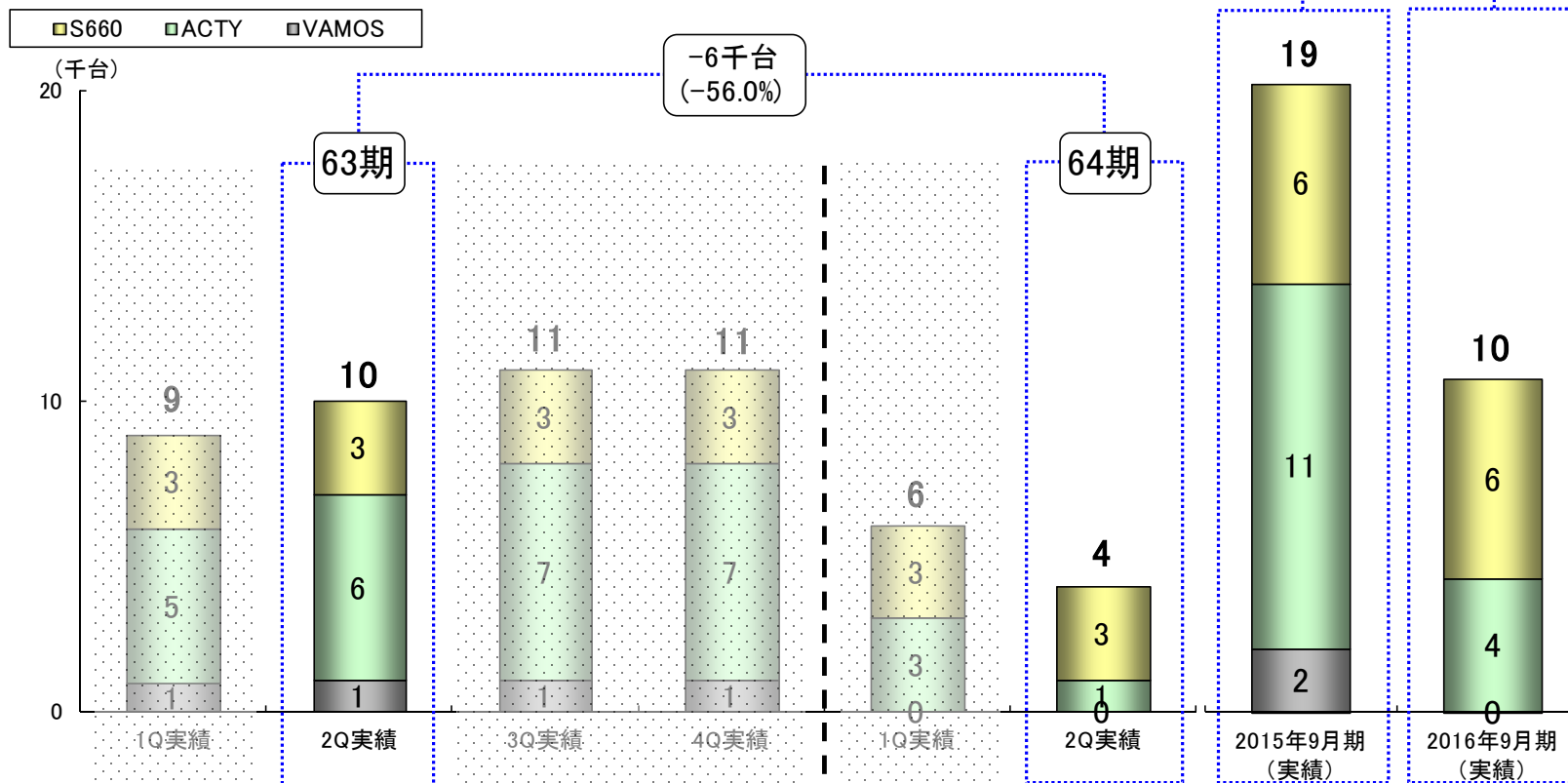
第2四半期(6ヶ月間)連結業績(IFRS)

	2015年9月期 (実績)	2016年9月期 (実績)	前年同期比 (増減率)	7/29公表見通し からの増減額
売上収益	755億円	649億円	-106億円 (-14.0%)	-61億円 (-8.5%)
自動車組立分野	47億円	24億円	-23億円 (-48.2%)	-20億円 (-45.1%)
自動車部品分野	708億円	625億円	-83億円 (-11.7%)	-41億円 (-6.1%)
営業利益 (対売上収益比率)	61.8億円 (8.2%)	19.8億円 (3.1%)	-42.0億円 (-67.9%)	-25.2億円 (-55.9%)
税引前四半期利益 (対売上収益比率)	56.7億円 (7.5%)	18.6億円 (2.9%)	-38.1億円 (-67.2%)	-25.4億円 (-57.8%)
親会社の所有者に 帰属する四半期利益 (対売上収益比率)	31.6億円 (4.2%)	-0.7億円 (-0.1%)	-32.3億円 (-%)	-17.7億円 (-%)
為替レート(AR) (USドル)	122円	105円	17円 円高	

第2四半期(6ヶ月間)自動車組立分野概況

	2015年9月度 (実績)	2016年9月度 (実績)	前年同期比 (増減率)
生産台数合計	19千台	10千台	-9千台 (-47.8%)
S660	6千台	6千台	-0千台 (-8.7%)
ACTY	11千台	4千台	-7千台 (-64.4%)
VAMOS	2千台	0千台	-2千台 (-77.1%)
売上収益	47億円	24億円	-23億円 (-48.2%)

	2015年9月度 (実績)	2016年9月度 (実績)
日産台数	149台/日	90台/日

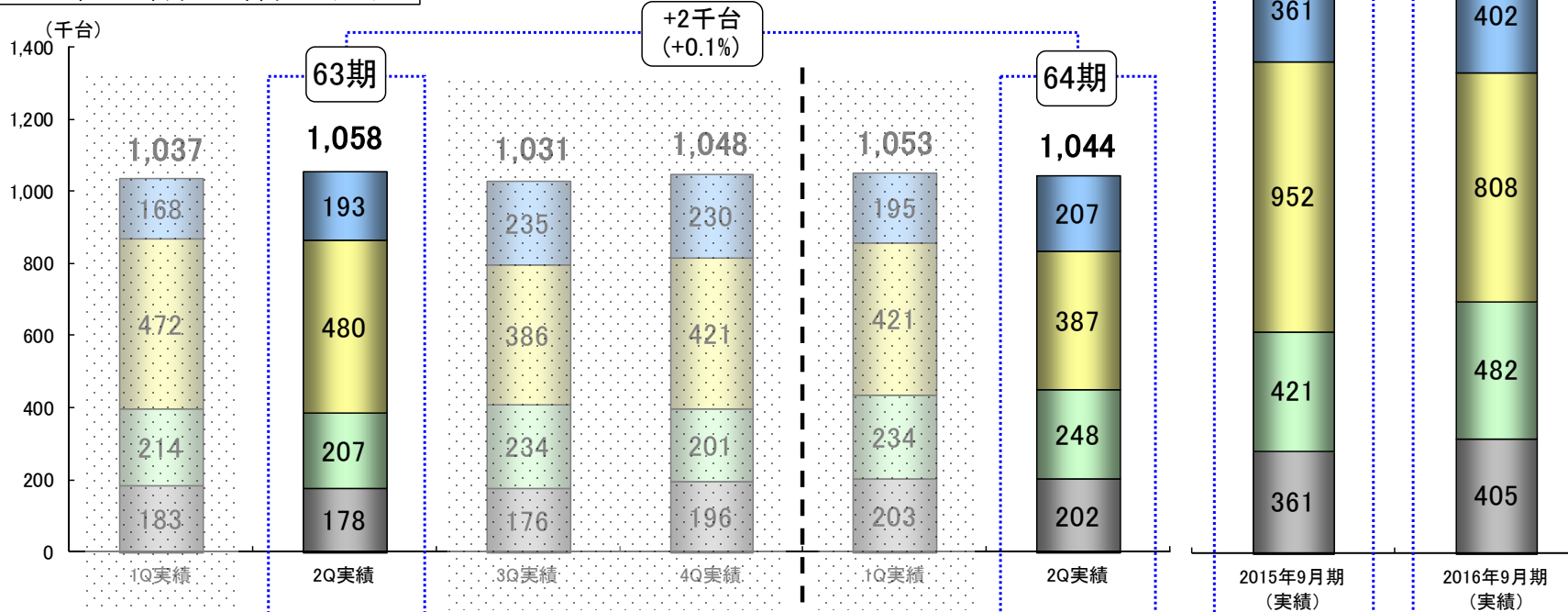


第2四半期(6ヶ月間)(燃料タンク)自動車部品分野概況

	2015年9月期 (実績)	2016年9月期 (実績)	前年同期比 (増減率)
生産台数合計	2,095千台	2,097千台	+2千台 (+0.1%)
日本	361千台	402千台	+41千台 (+11.4%)
米州	952千台	808千台	-144千台 (-15.1%)
中国	421千台	482千台	+61千台 (+14.7%)
アジア	361千台	405千台	+44千台 (+12.2%)
売上収益	175億円	148億円	-27億円 (-15.6%)
内、為替影響	-	-22億円	-5億円 (-3.1%)

← 実質的な売上減

■ 日本 ■ 米州 ■ 中国 ■ アジア

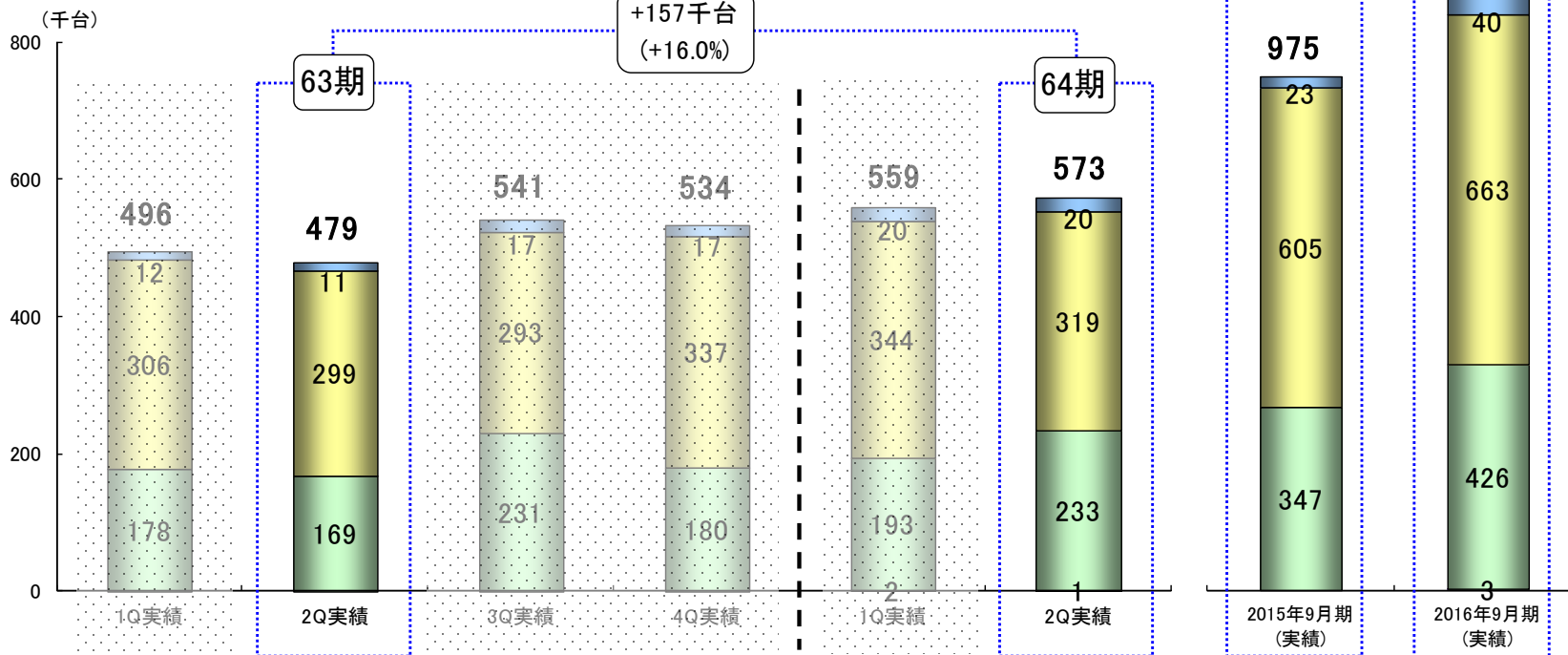


第2四半期(6ヶ月間)(サンルーフ)自動車部品分野概況

	2015年9月期 (実績)	2016年9月期 (実績)	前年同期比 (増減率)
生産台数合計	975千台	1,132千台	+157千台 (+16.0%)
日本	23千台	40千台	+17千台 (+68.1%)
米州	605千台	663千台	+58千台 (+9.6%)
中国	347千台	426千台	+79千台 (+23.0%)
アジア	-	3千台	+3千台 (-%)
売上収益	197億円	197億円	+0億円 (+0.0%)
内、為替影響	-	-35億円	+35億円 (+17.8%)

← 実質的な売上増

■日本 ■米州 ■中国 ■アジア

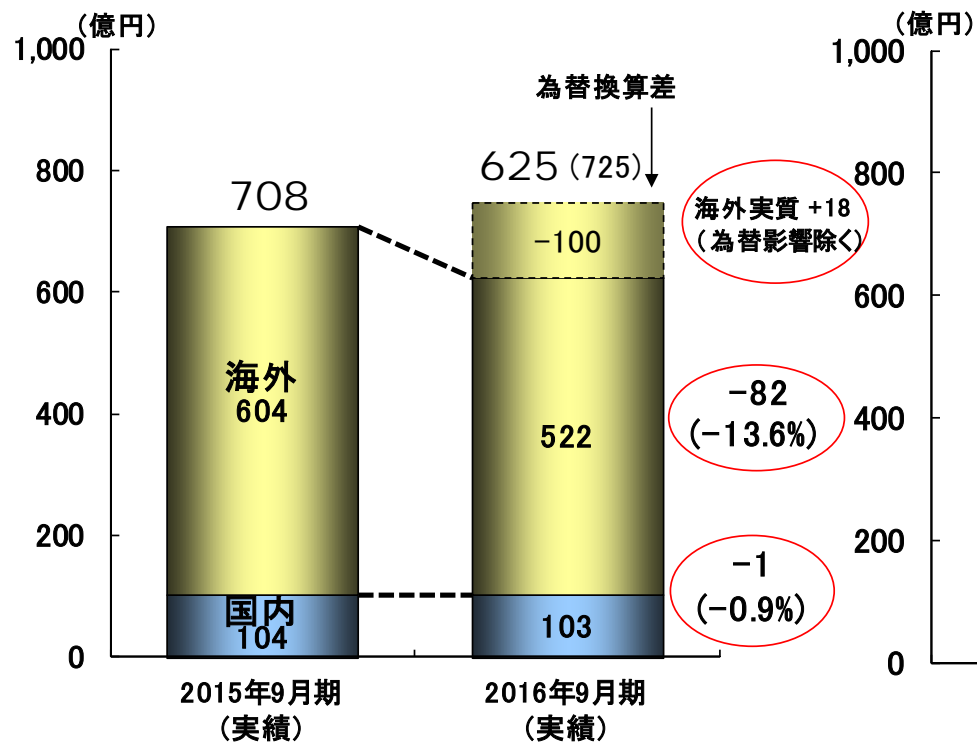


第2四半期(6ヶ月間)自動車部品分野概況

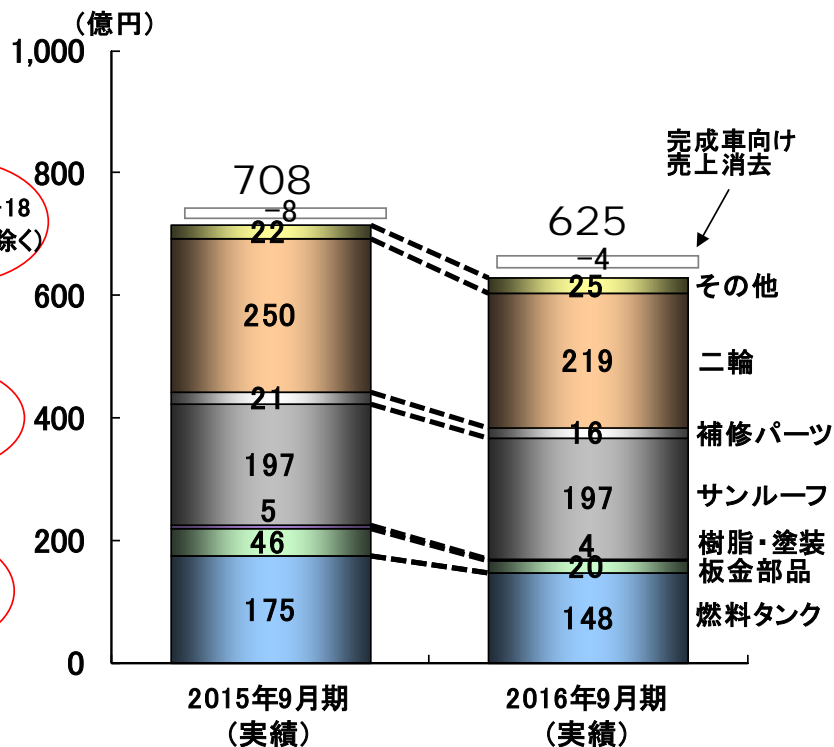


	2015年9月期 (実績)	2016年9月期 (実績)	前年同期比 (増減率)
売上収益	708億円	625億円	-83億円 (-11.7%)

国内／海外区分



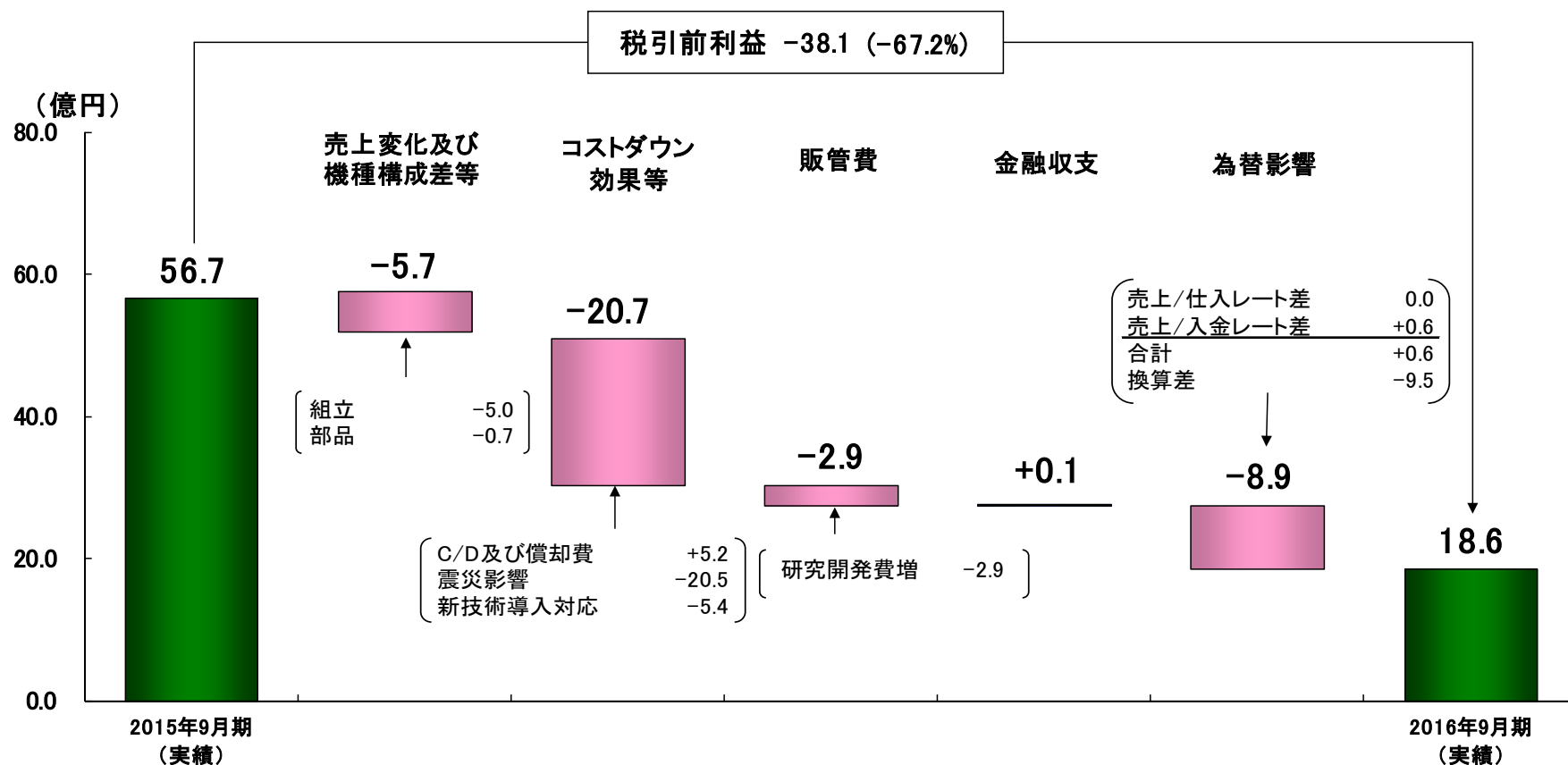
部品別区分



第2四半期(6ヶ月間)連結税引前利益増減要因



売上収益	755	増減 -6	為替換算影響	649 ⁻¹⁰⁶
〔自動車組立分野〕	〔47〕	〔-23〕	〔 〕	〔24〕
〔自動車部品分野〕	〔708〕	〔+17〕	〔 〕	〔625〕



第2四半期(6ヶ月間)所在地別セグメント情報



【日本】

売上収益	-23
・組立売上減	-22
・四輪部品売上減	-7
・二輪部品売上増	+6

税引前利益	-23.2
・売上変化及び機種構成差	-2.7
・コストダウン他	+2.9
・震災影響	-20.5
・研究開発費増	-2.9

【米州】

売上収益	-39
・四輪部品売上減	-9
・為替影響	-30

税引前利益	-8.6
・売上変化及び機種構成差	-6.1
・コストダウン他	+1.6
・償却費増	-0.2
・新技術導入対応	-4.4
・為替影響	+0.5

【中国】

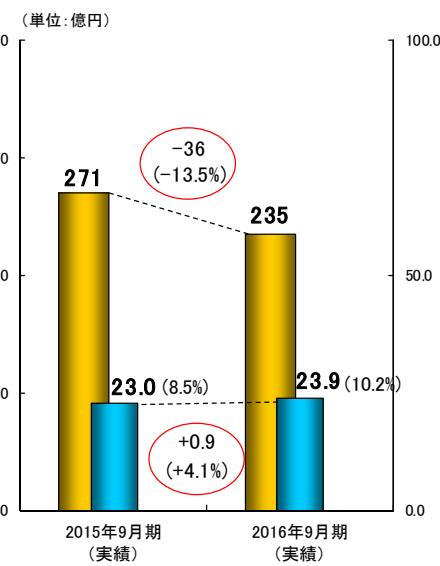
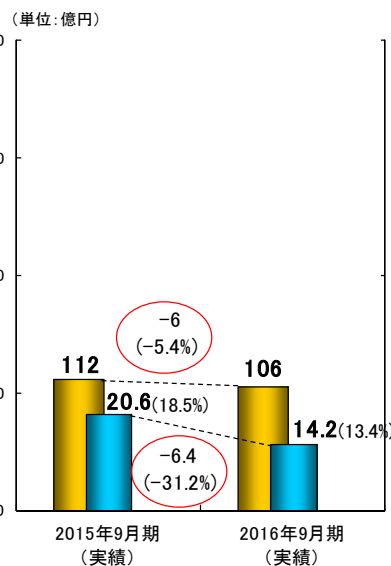
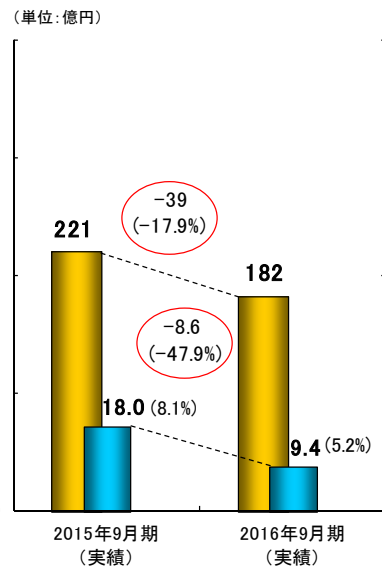
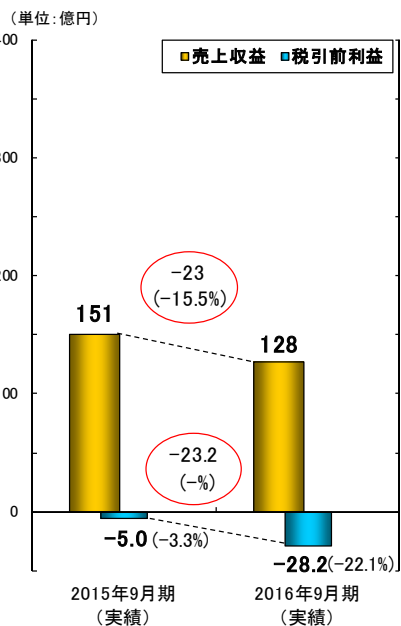
売上収益	-6
・タンク及びS/R売上増	+19
・為替影響	-25

税引前利益	-6.4
・売上変化及び機種構成差	+0.9
・償却費増	-0.5
・新技術導入対応	-1.0
・為替影響	-5.8

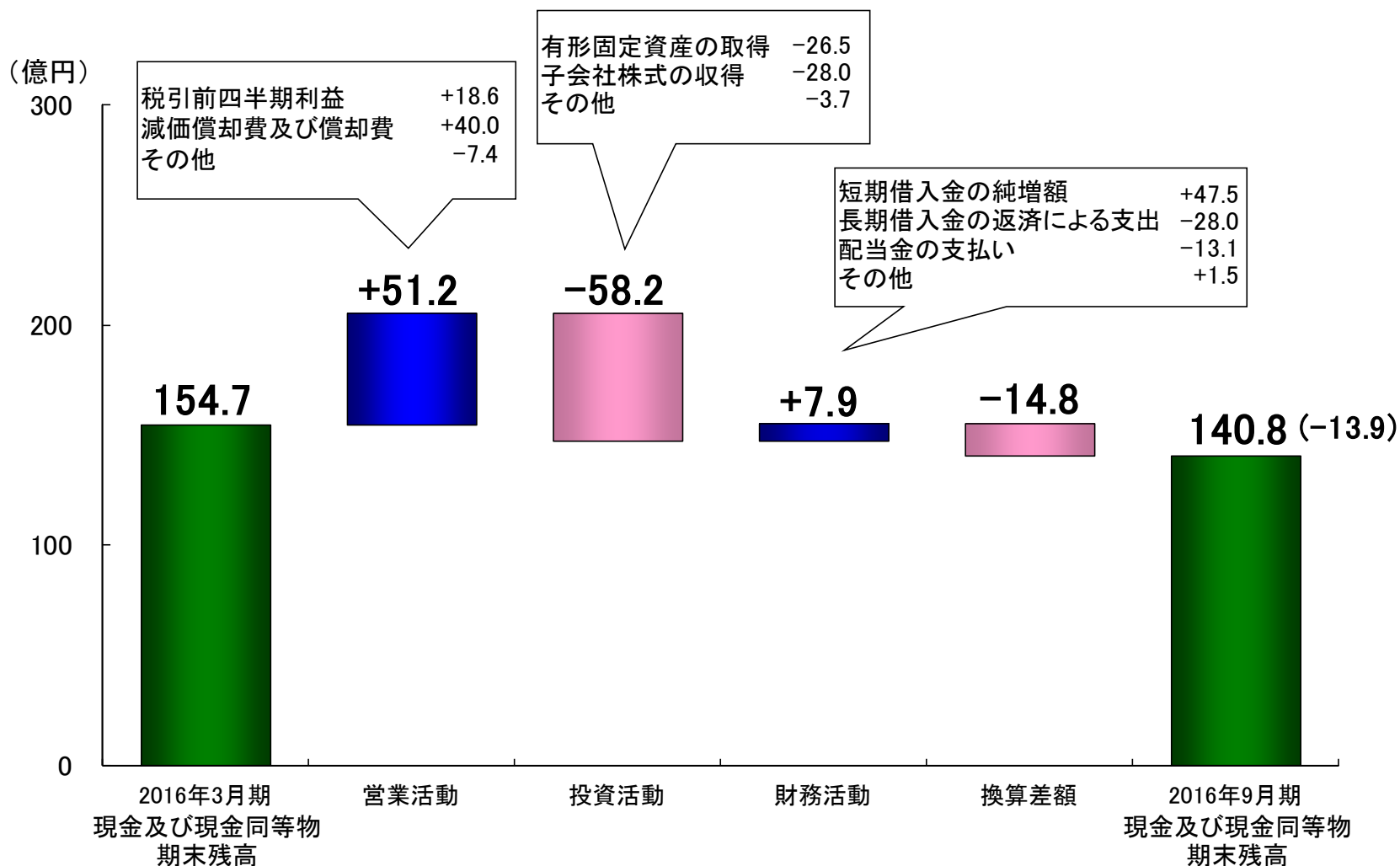
【アジア】

売上収益	-36
・二輪/四輪部品売上増	+8
・為替影響	-44

税引前利益	+0.9
・売上変化及び機種構成差	+3.1
・コストダウン他	+1.7
・為替影響	-3.9



第2四半期 連結キャッシュ・フロー



第2四半期 連結財政状態計算書

	2016年3月	2016年9月	増減	コメント
資産合計	1,178億円	1,127億円	-51億円	現金及び預金の減少 +2億円 売掛金の減少 -11億円 棚卸資産の増加 +21億円 為替換算他 -63億円
負債合計	559億円	569億円	+10億円	有利子負債の増加 +22億円 買掛金の減少 -3億円 為替換算他 -9億円
親会社持分	517億円	466億円	-51億円	包括利益 -1億円 その他の資本の構成要素の減 -47億円 配当金の支払 -3億円
非支配持分	102億円	92億円	-10億円	包括利益 +7億円 その他の資本の構成要素の減 -8億円 配当金の支払 -9億円
資本合計	619億円	558億円	-61億円	—————
負債及び資本合計	1,178億円	1,127億円	-51億円	—————
有利子負債残高	174億円	195億円	+21億円	日本 +28億円 米州 -7億円 アジア +1億円 為替換算 -1億円
親会社所有者帰属持分比率	43.8%	41.4%	-2.4P	—————
有利子負債依存度	14.8%	17.3%	+2.5P	—————
1株当たり親会社所有者帰属持分	2,151円	1,943円	-208円	—————

2017年3月期 連結業績見通し

連結業績見通し

	2016年3月期 (実績)	2017年3月期 (見通し)	前年度比 (増減率)	7/29公表見通し からの増減額
売上収益	1,498億円	1,390億円	-108億円 (-7.2%)	-50億円 (-3.5%)
自動車組立分野	99億円	95億円	-4億円 (-3.6%)	+5億円 (+5.6%)
自動車部品分野	1,399億円	1,295億円	-104億円 (-7.5%)	-55億円 (-4.1%)
営業利益 (対売上収益比率)	117.7億円 (7.9%)	105.0億円 (7.6%)	-12.7億円 (-10.8%)	-10.0億円 (-6.8%)
税引前当期利益 (対売上収益比率)	113.3億円 (7.6%)	103.0億円 (7.4%)	-10.3億円 (-9.1%)	-10.0億円 (-8.7%)
親会社の所有者に 帰属する当期利益 (対売上収益比率)	47.2億円 (3.1%)	48.0億円 (3.5%)	+0.8億円 (+1.8%)	-7.0億円 (-8.8%)
為替レート(AR) (USドル)	上期:122円 通期 下期:118円 120円	上期:105円 通期 下期:100円 102円	18円 円高	

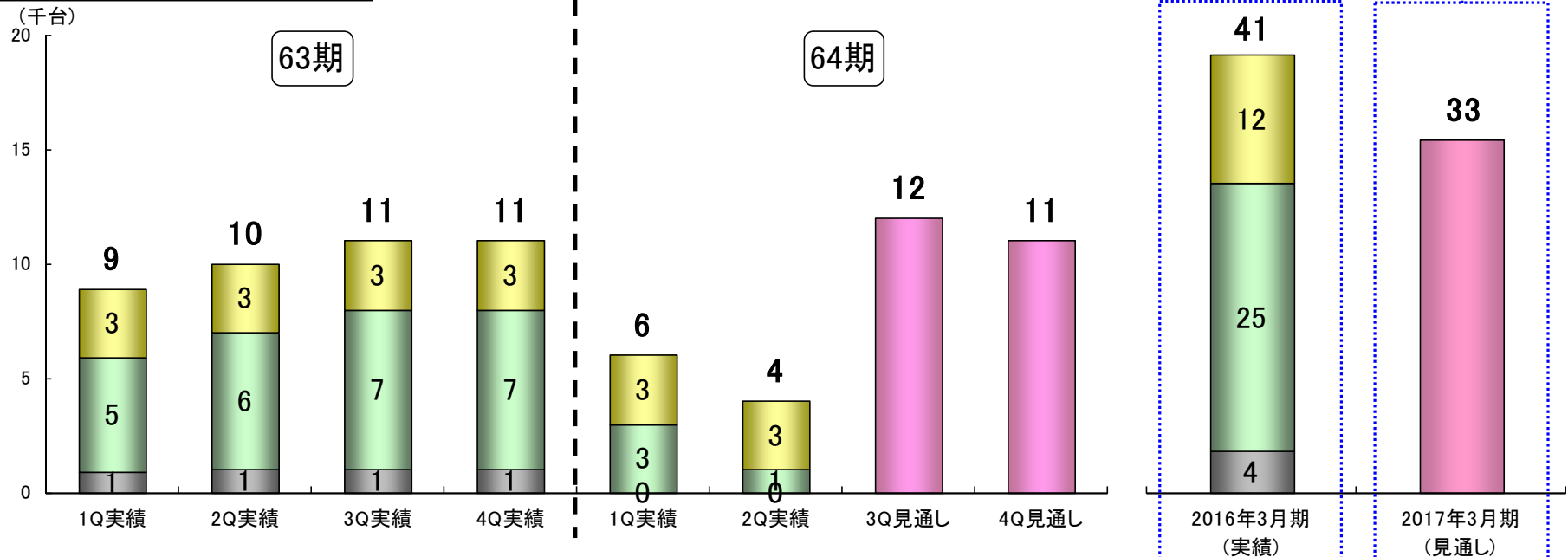
	2015年3月期	2016年3月期	2017年3月期 (予定)		前年度比 (増減)
			期初	今回	
中間配当金	10円	12円	(14円)	14円	2円
期末配当金	10円	14円	(14円)	(14円)	0円
年間配当金	20円	26円	(28円)	(28円)	2円
連結配当性向	5.8%	13.2%	12.2%	14.0%	0.8%

自動車組立分野 売上台数&売上収益 見通し

	2016年3月期 (実績)	2017年3月期 (見通し)	前年度比 (増減率)
生産台数合計	41千台	33千台	-8千台 (-21.8%)
売上高	99億円	95億円	-4億円 (-3.6%)

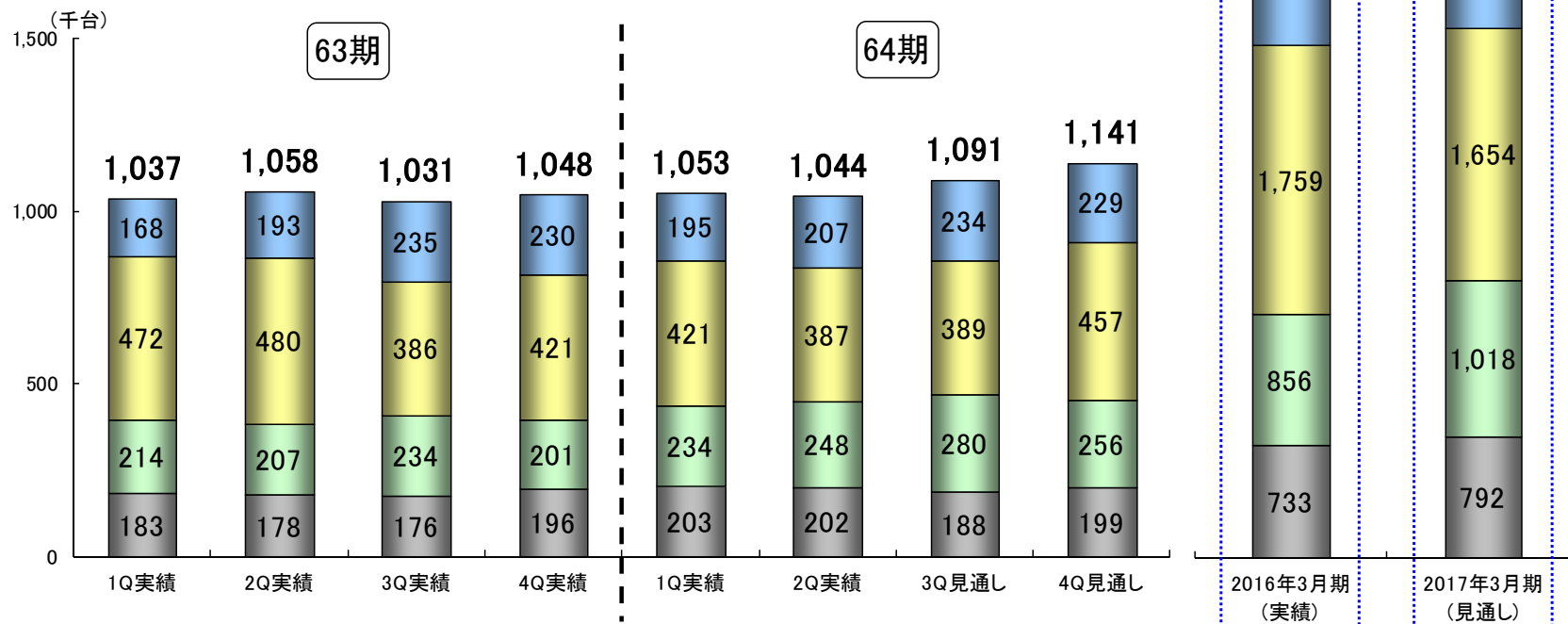
	2016年3月期 (実績)	2017年3月期 (見通し)
日産台数	159台/日	133台/日

■S660 ■ACTY ■VAMOS



	2016年3月期 (実績)	2017年3月期 (見通し)	前年度比 (増減率)
生産台数合計	4,174千台	4,329千台	+155千台 (+3.7%)
日本	826千台	865千台	+39千台 (+4.8%)
米州	1,759千台	1,654千台	-105千台 (-6.0%)
中国	856千台	1,018千台	+162千台 (+19.0%)
アジア	733千台	792千台	+59千台 (+8.0%)
売上収益	336億円	304億円	-32億円 (-9.6%)
内、為替影響	-	-45億円	+13億円 (+3.9%)

■日本 ■米州 ■中国 ■アジア

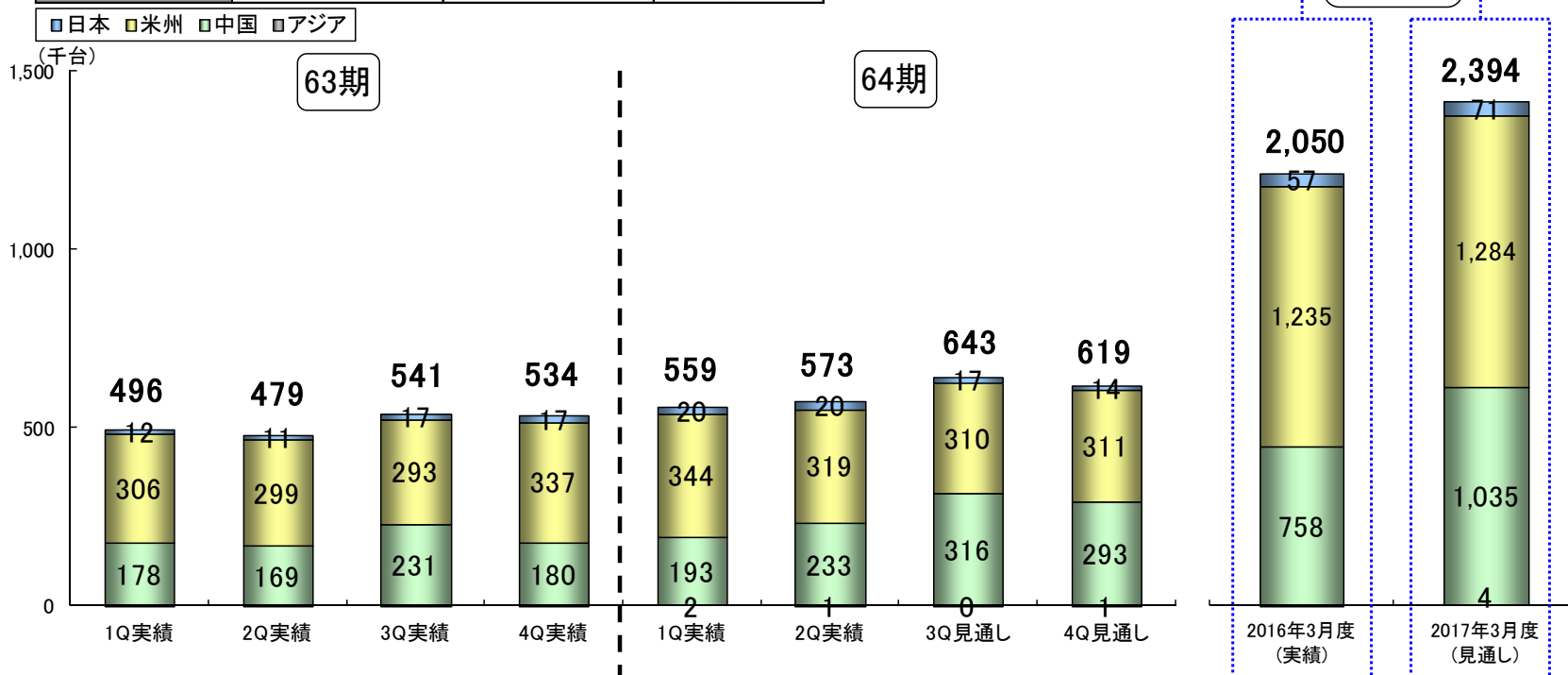


自動車部品分野(サンルーフ) 売上台数&売上収益 見通し



	2016年3月度 (実績)	2017年3月度 (見通し)	前年度比 (増減率)
生産台数合計	2,050千台	2,394千台	+344千台 (+16.8%)
日本	57千台	71千台	+14千台 (+25.5%)
米州	1,235千台	1,284千台	+49千台 (+3.9%)
中国	758千台	1,035千台	+277千台 (+36.5%)
アジア	-	4千台	+4千台 (-%)
売上収益	410億円	417億円	+7億円 (+1.6%)
内、為替影響	-	-78億円	+85億円 (+20.6%)

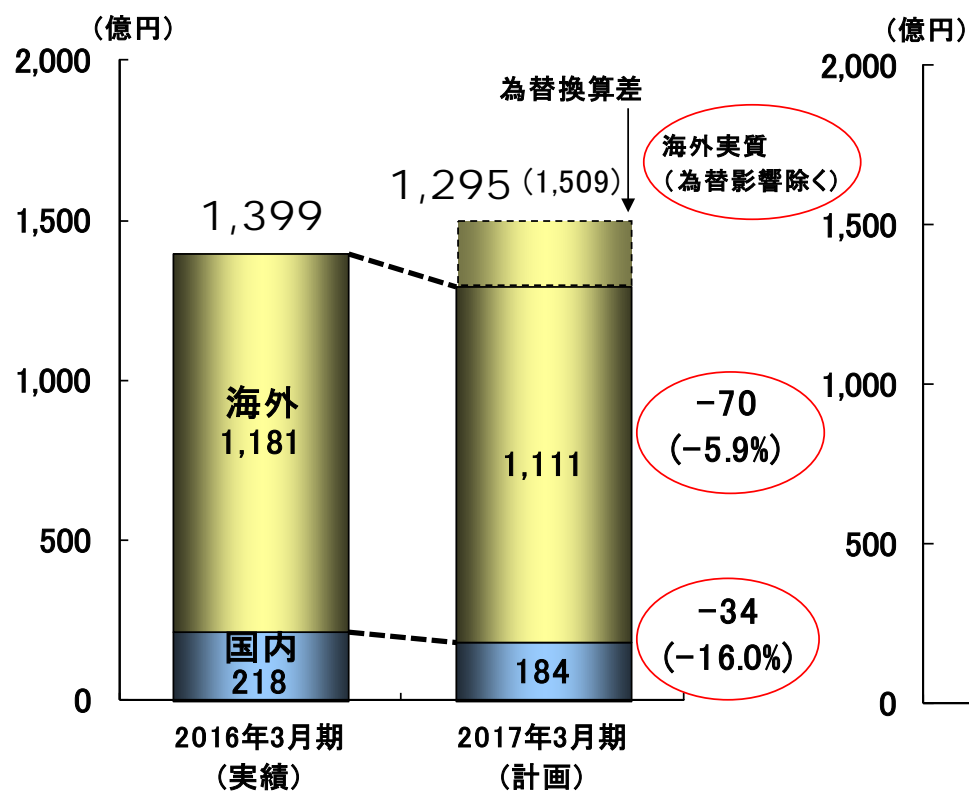
← 実質的な売上増



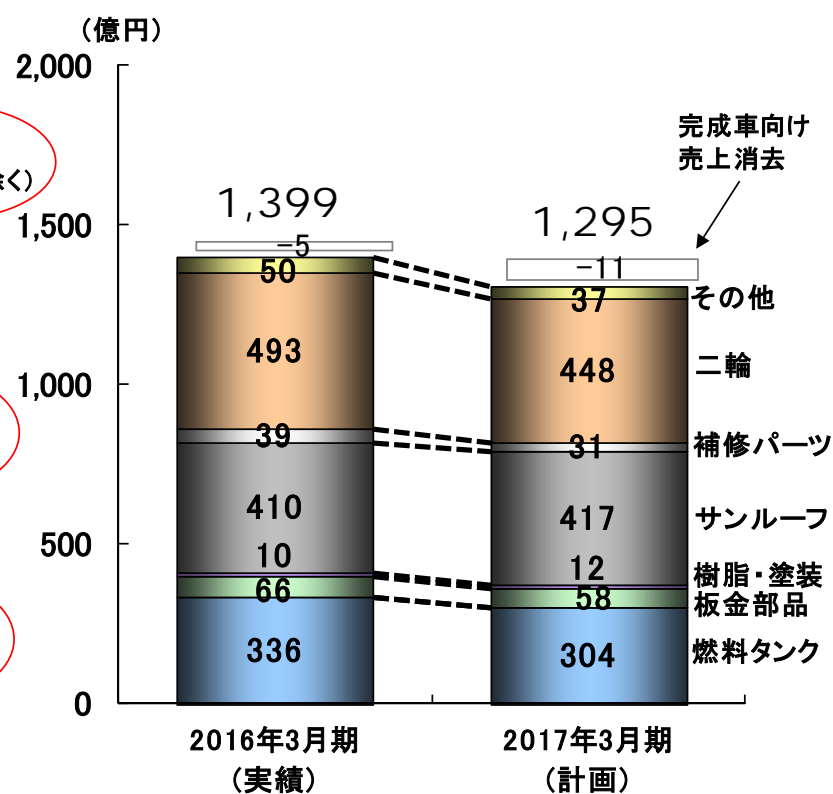
自動車部品分野 売上収益見通し

	2016年3月期 (実績)	2017年3月期 (計画)	前年度比 (増減率)
売上収益	1,399億円	1,295億円	-104億円 (-7.5%)

国内／海外区分



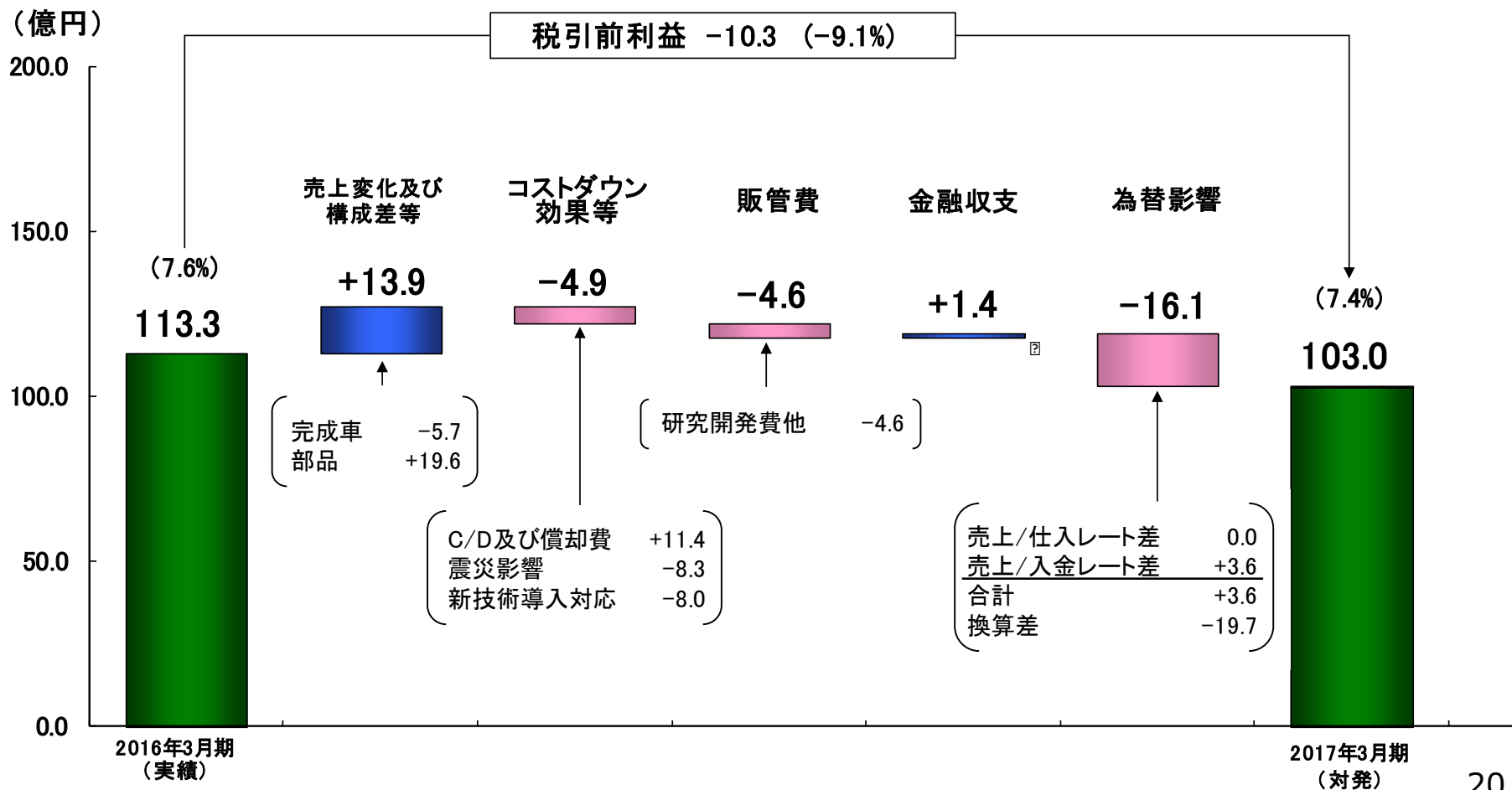
部品別区分



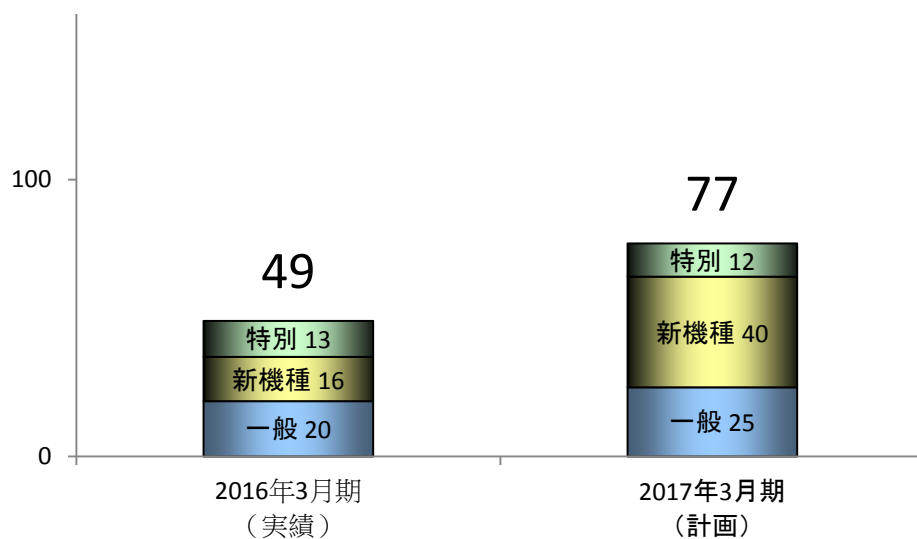
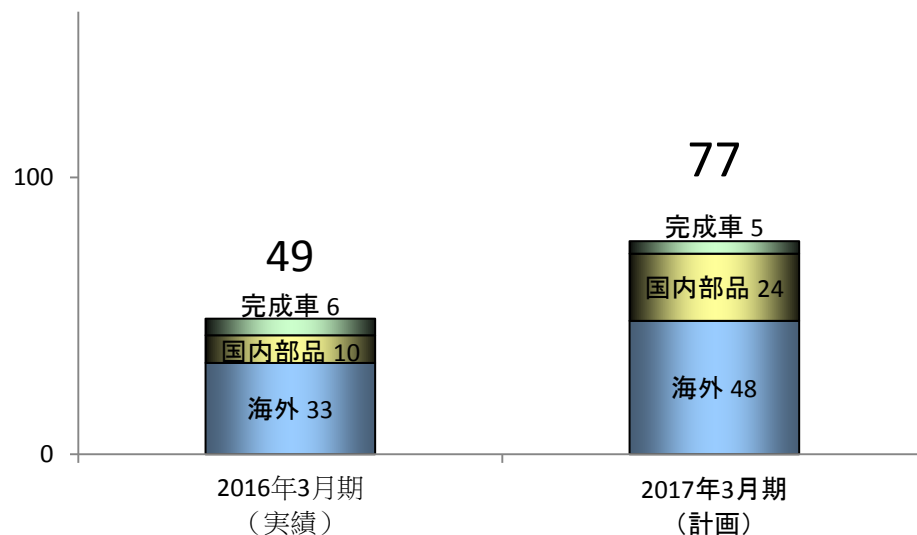
連結税引前利益増減要因 前年度比



売上収益	1,498	増減 +106	為替換算影響 -214	1,390
〔自動車組立分野〕	〔 99 〕	〔 -4 〕	〔 〕	〔 95 〕
〔自動車部品分野〕	〔 1,399 〕	〔 +110 〕	〔 〕	〔 1,295 〕



連結設備投資見通し



【2017年3月期の主な内容】

	一般	特別
－ 体改・能拡 －		(12)
・国内(完成車/部品)		3
・海外		9
－ 新機種 －〔金型・治具含む〕	(40)	
・国内(完成車/部品)	11	
・海外	29	
－ 更新等 －	(25)	
・国内(完成車/部品)	15	
・海外	10	

[合計] 77 億円

65 12

本資料のうち、業績見通し等に記載されている各数値は、現在入手可能な情報による判断及び仮定に基づいて算定しており、判断や仮定に内在する不確定性及び今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、実際の業績等が見通しの数値と大きく異なる可能性があります。尚、上記の不確定性及び変動可能性を有する要素としては、主に以下のようなものがあります。

- ・主要市場における経済情勢及び需要の変動
- ・為替相場の変動
- ・主要市場における貿易規制等の各種規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・当社が事業活動を行う上生じる当社の責めに帰すことのできない様々な障害