



2016年3月期 決算説明会



八千代工業株式会社

2016年5月9日

2016年3月期 連結決算

2017年3月期 連結業績見通し

経理部長 川瀬 和昭

決算説明

2016年3月期 連結決算



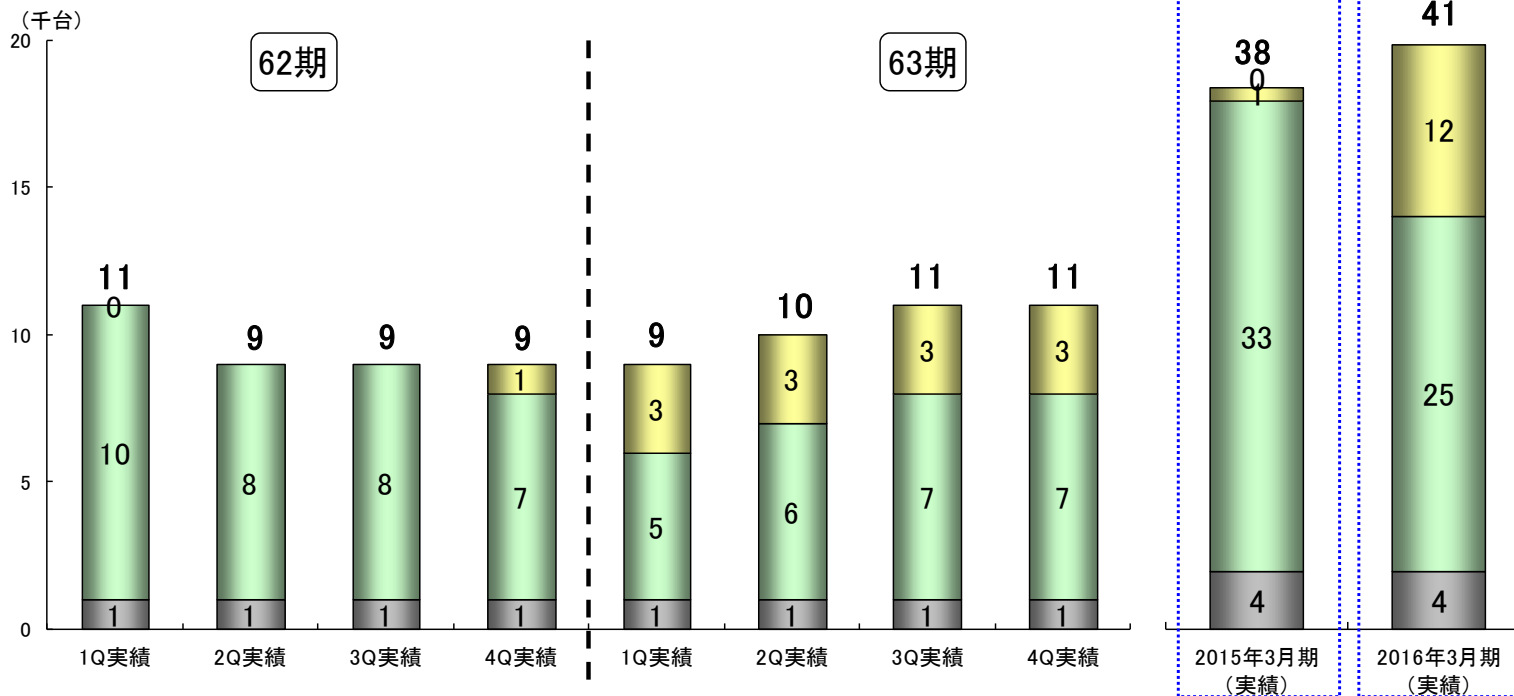
	2015年3月期 (実績)	2016年3月期 (実績)	前年度比 (増減率)	1/28公表見通し からの増減額
売上収益	1,420億円	1,498億円	+78億円 (+5.5%)	-2億円 (-0.1%)
自動車組立分野	96億円	99億円	+3億円 (+2.1%)	-14億円 (-12.8%)
自動車部品分野	1,324億円	1,399億円	+75億円 (+5.7%)	+12億円 (+0.9%)
営業利益 (対売上収益比率)	167.6億円 (11.8%)	117.7億円 (7.9%)	-49.9億円 (-29.8%)	+7.7億円 (+7.0%)
税引前当期利益 (対売上収益比率)	167.9億円 (11.8%)	113.3億円 (7.6%)	-54.6億円 (-32.5%)	+8.3億円 (+7.9%)
親会社の所有者に 帰属する当期利益 (対売上収益比率)	83.4億円 (5.9%)	47.2億円 (3.1%)	-36.2億円 (-43.5%)	+6.2億円 (+15.0%)
為替レート(AR) (USドル)	110円	120円	10円 円安	

第4四半期(12ヶ月間)自動車組立分野概況

	2015年3月期 (実績)	2016年3月期 (実績)	前年度比 (増減率)
生産台数合計	38千台	41千台	+3千台 (+7.6%)
LIFE	0千台	-	-0千台 (-%)
S660	1千台	12千台	+11千台 (+%)
ACTY	33千台	25千台	-8千台 (-23.4%)
VAMOS	4千台	4千台	-0千台 (-14.3%)
売上収益	96億円	99億円	+3億円 (+2.1%)

	2015年3月期 (実績)	2016年3月期 (実績)
日産台数	159台/日	159台/日

■LIFE ■S660 ■ACTY ■VAMOS

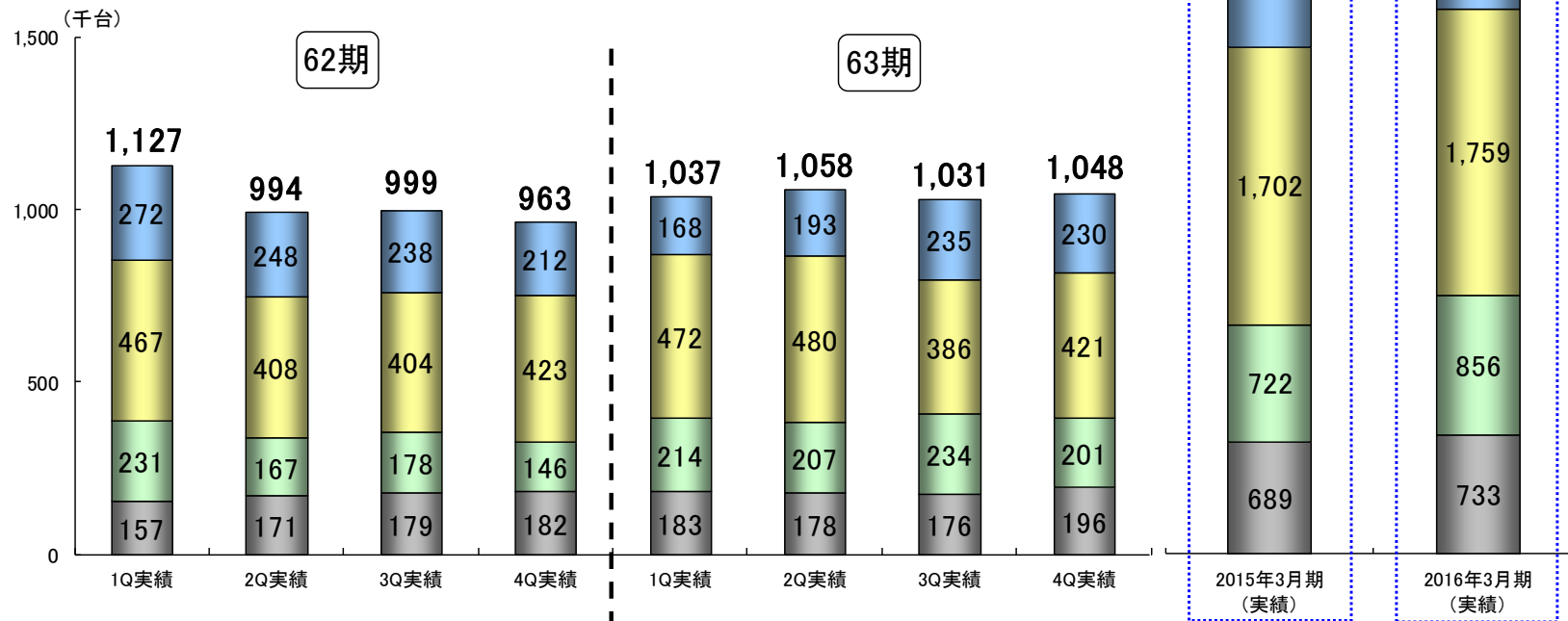


第4四半期(12ヶ月間)(燃料タンク)自動車部品分野概況



	2015年3月期 (実績)	2016年3月期 (実績)	前年度比 (増減率)
生産台数合計	4,083千台	4,174千台	+91千台 (+2.2%)
日本	970千台	826千台	-144千台 (-14.8%)
米州	1,702千台	1,759千台	+57千台 (+3.4%)
中国	722千台	856千台	+134千台 (+18.5%)
アジア	689千台	733千台	+44千台 (+6.4%)
売上収益	308億円	336億円	+28億円 (+9.0%)
内、為替影響	-	+18億円	+10億円 (+3.1%) ← 実質的な売上増

■日本 ■米州 ■中国 ■アジア



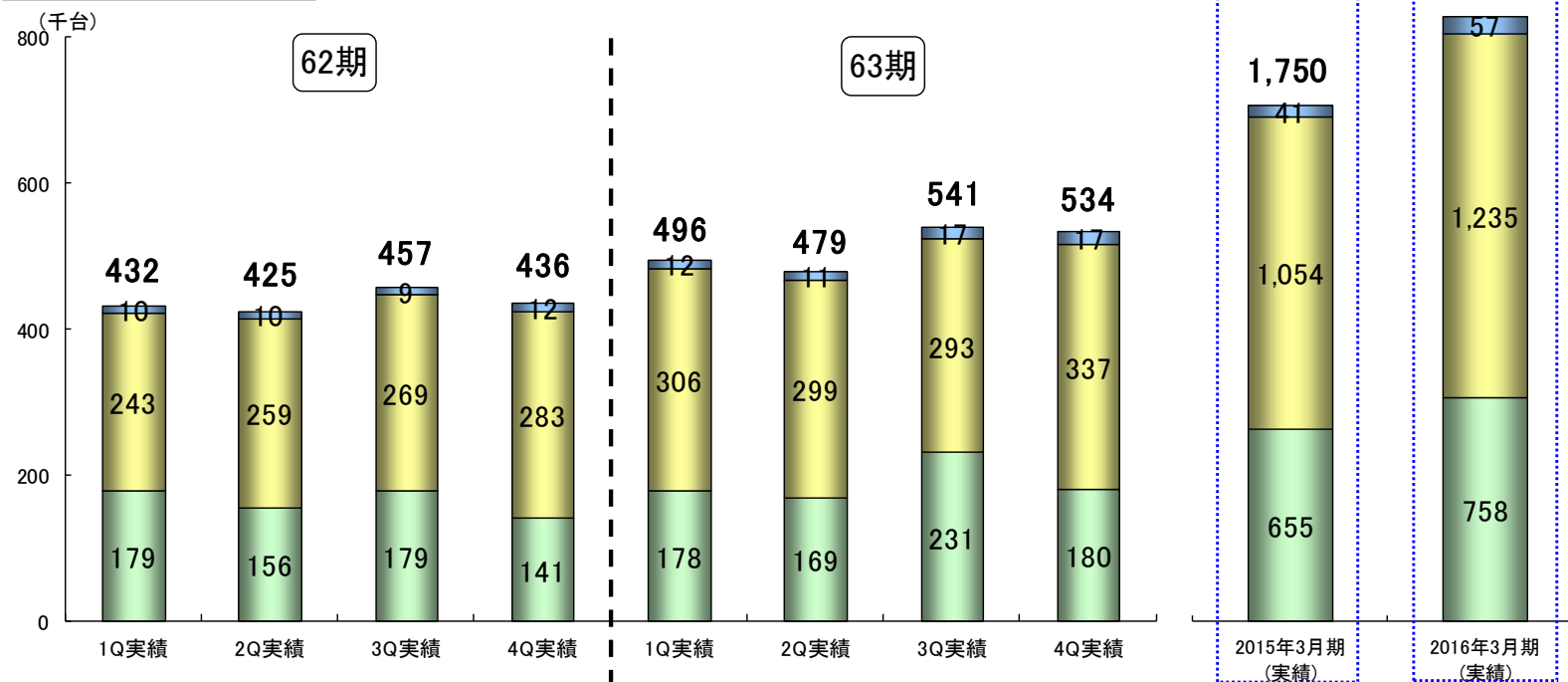
第4四半期(12ヶ月間)(サンルーフ)自動車部品分野概況



	2015年3月期 (実績)	2016年3月期 (実績)	前年度比 (増減率)
生産台数合計	1,750千台	2,050千台	+300千台 (+17.2%)
日本	41千台	57千台	+16千台 (+40.6%)
米州	1,054千台	1,235千台	+181千台 (+17.1%)
中国	655千台	758千台	+103千台 (+15.7%)
売上収益	333億円	410億円	+77億円 (+23.3%)
内、為替影響	-	+32億円	+45億円 (+13.8%)

← 実質的な売上増

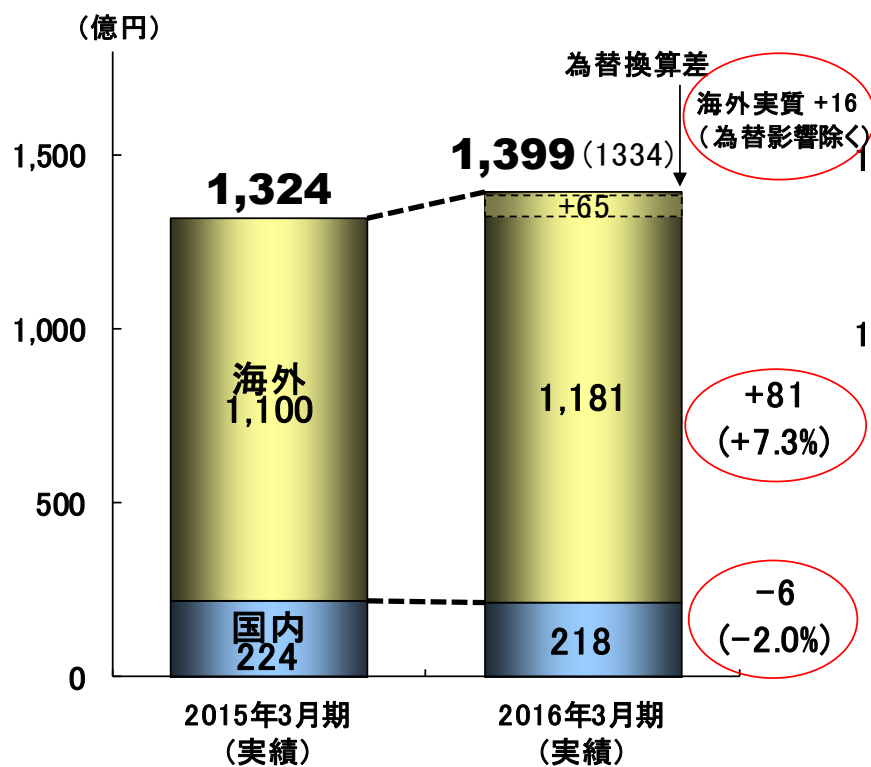
■日本 ■米州 ■中国



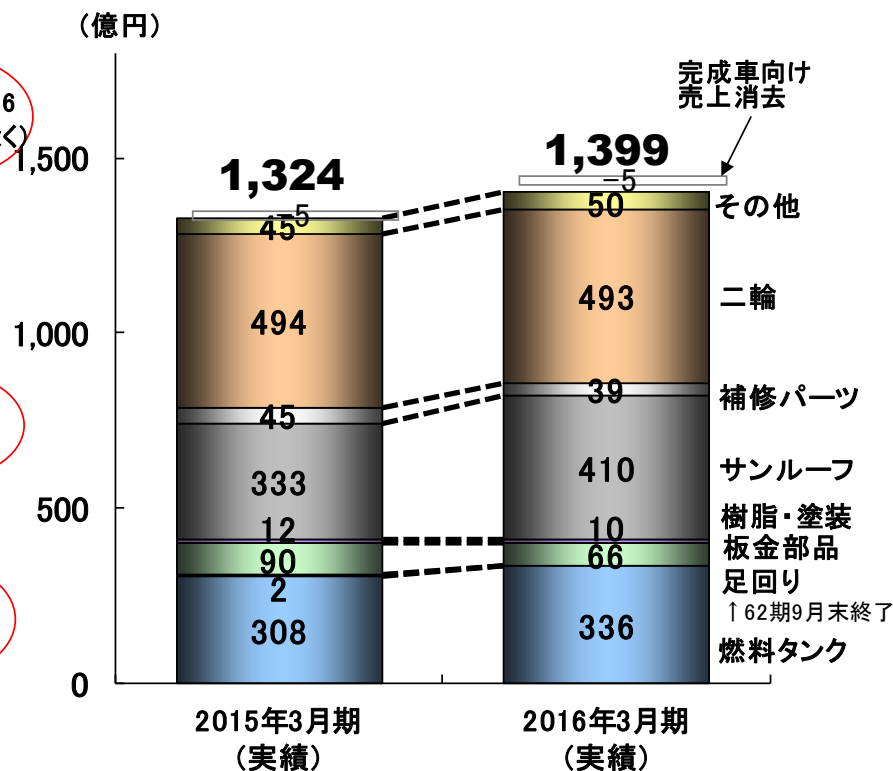


	2015年3月期 (実績)	2016年3月期 (実績)	前年度比 (増減率)
売上収益	1,324億円	1,399億円	+75億円 (+5.7%)

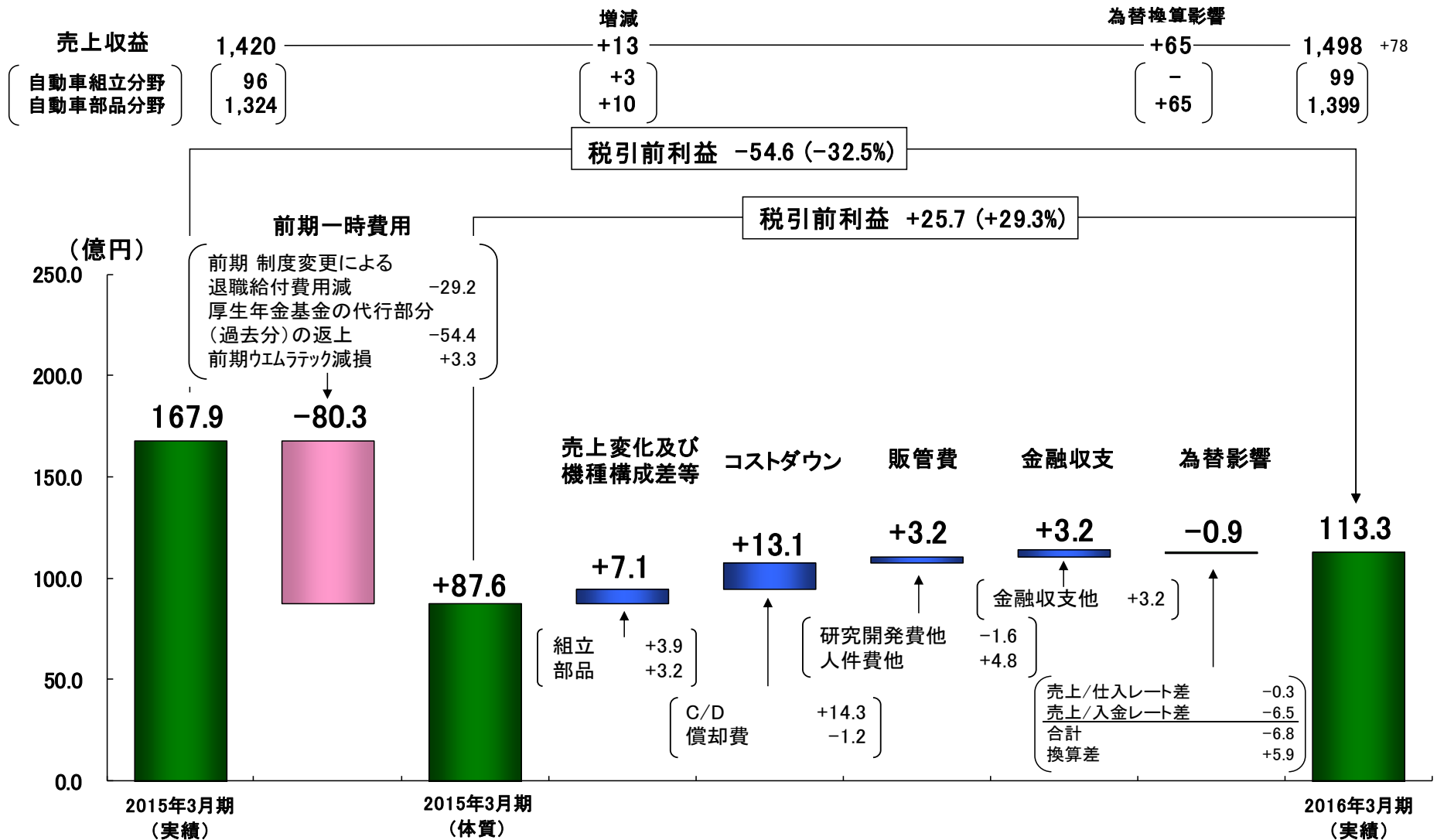
国内／海外区分



部品別区分



第4四半期(12ヶ月間)連結税引前利益増減要因





【日本】

売上収益 -3	
・部品売上減	-3
税引前利益 -52.8	
・売上変化及び機種構成差	+6.1
・コストダウン他	+16.6
・前期制度変更による退職給付費用減	-29.2
・厚生年金基金の代行返上(過去分)の返上	-54.4
・販管費減等	+4.8
・前期ウエムラテック減損	+3.3

【米州】

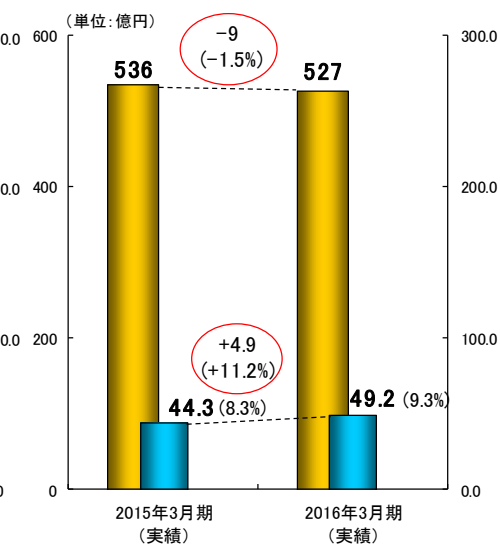
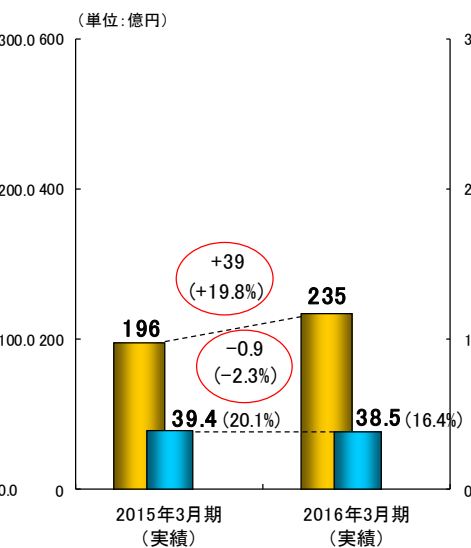
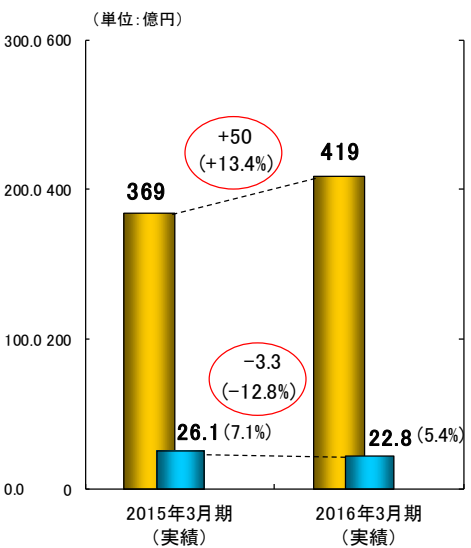
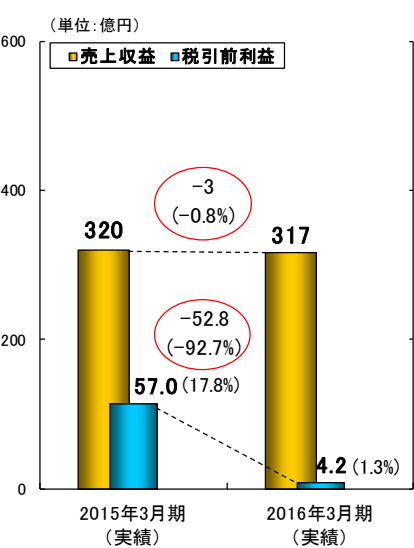
売上収益 +50	
・AYM売上増他	+16
・為替影響	+34
税引前利益 -3.3	
・売上変化及び機種構成差	-1.8
・償却費増	-1.2
・為替影響	-0.3

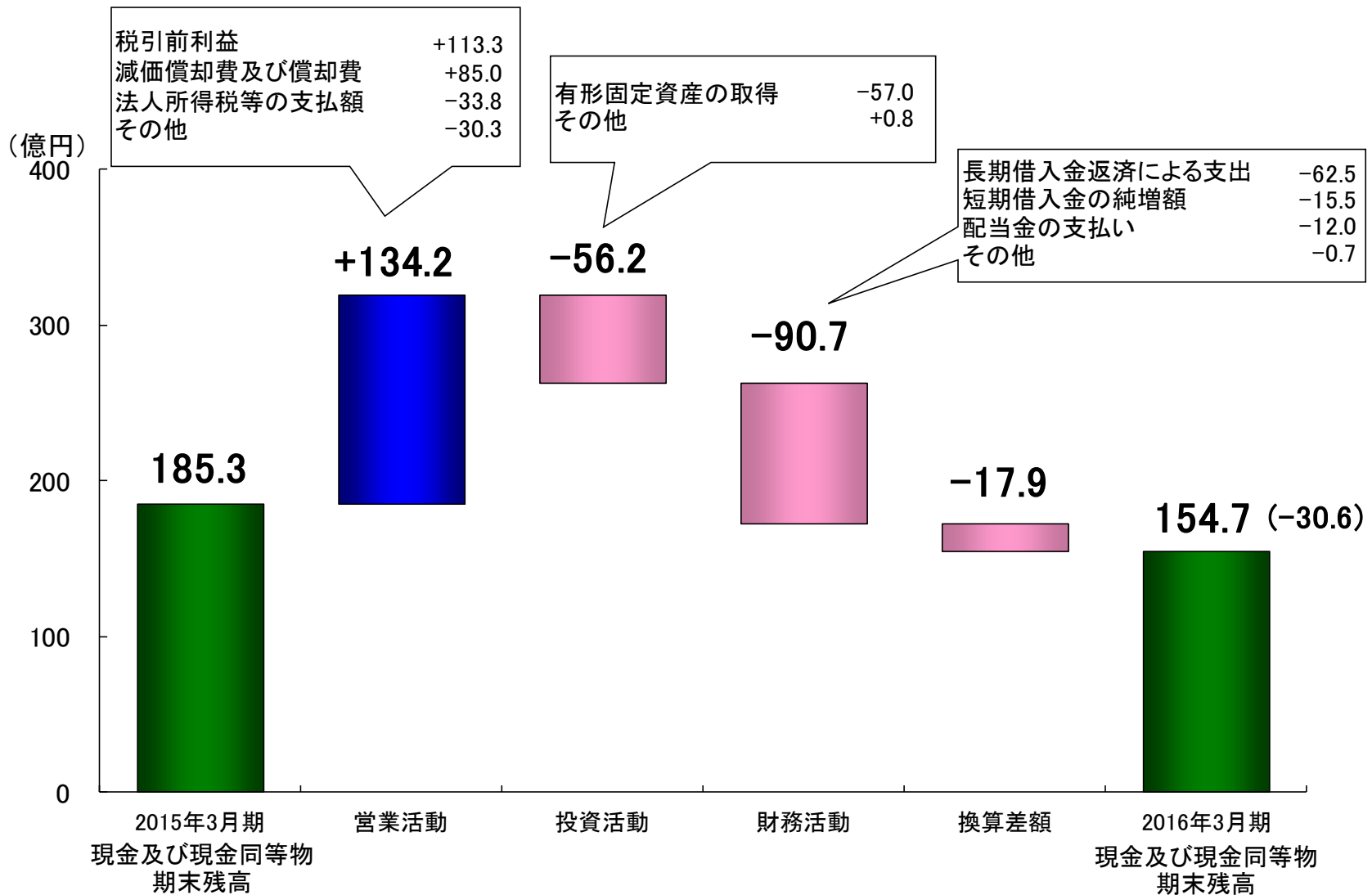
【中国】

売上収益 +39	
・全拠点売上増	+24
・為替影響	+15
税引前利益 -0.9	
・売上変化及び機種構成差	-2.1
・償却費増	-0.9
・為替影響他	+2.1

【アジア】

売上収益 -9	
・二輪売上増他	-25
・為替影響	+16
税引前利益 +4.9	
・売上変化及び機種構成差	+4.6
・償却費増	-0.7
・為替影響他	-0.6
・営業外他	+1.6





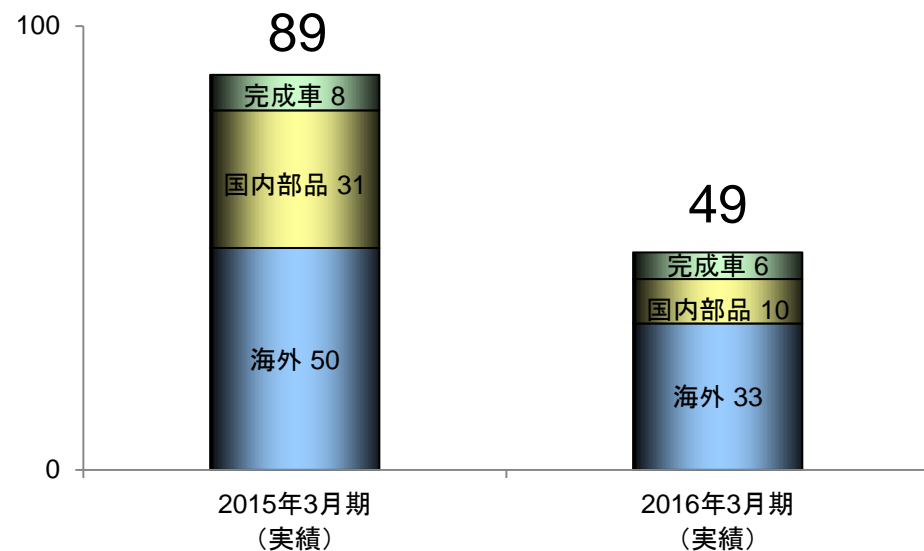


	2015年3月	2016年3月	増減	コメント
資産合計	1,336億円	1,178億円	-158億円	現金及び預金の減 -6億円 売掛金の増 +30億円 固定資産の減 -88億円 為替換算 -93億円
負債合計	698億円	559億円	-139億円	有利子負債の減 -84億円 買掛金の減 -22億円 為替換算 -29億円
親会社持分	538億円	517億円	-21億円	包括利益 +26億円 その他の資本の構成要素 -47億円
非支配持分	100億円	102億円	+2億円	包括利益 +2億円
資本合計	638億円	619億円	-19億円	—————
負債及び資本合計	1,336億円	1,178億円	-158億円	—————
有利子負債残高	260億円	174億円	-86億円	日本 -57億円 米州 -21億円 アジア -5億円 為替換算 -3億円
親会社所有者帰属持分比率	40.3%	43.8%	+3.5P	—————
有利子負債依存度	19.5%	14.8%	-4.7P	—————
1株当たり親会社所有者帰属持分	2,240円	2,151円	-89円	—————
為替レート(CR) (USドル)	120円	113円	7円 円高	

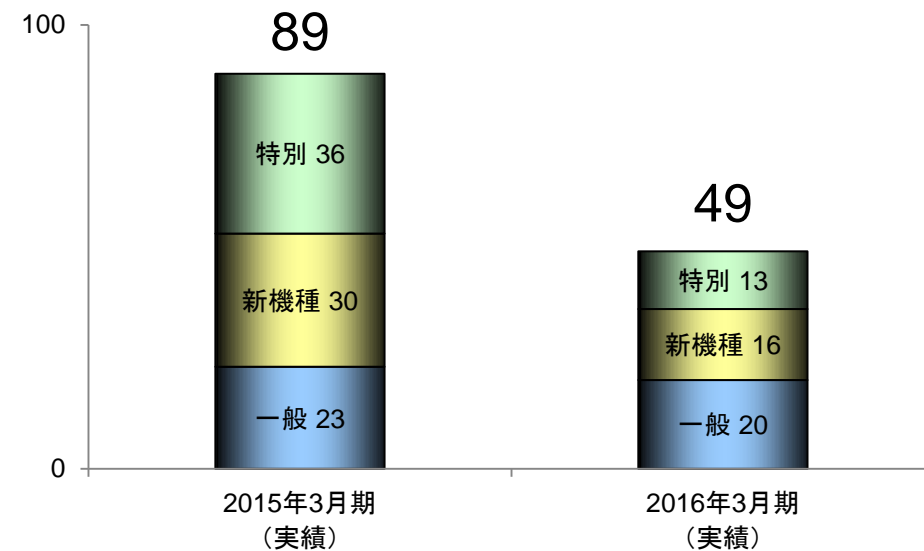


(単位:億円)

【国内・海外区分】



【計画区分】



【2016年3月期の主な内容】

	一般	特別
－ 体改・能拡 －		(13)
・国内(完成車/部品)		3
・海外		10
－ 新機種 －〔金型・治具含む〕	(16)	
・国内(完成車/部品)	3	
・海外	13	
－ 更新等 －	(20)	
・国内(完成車/部品)	10	
・海外	10	

[合計] 49 億円

36 13



	2015年3月期	2016年3月期 (予定)	前年度比 (増減)
中間配当金	10円	12円	2円
期末配当金	10円	(14円)	4円
年間配当金	20円	(26円)	6円
連結配当性向	5.8%	12.7%	6.9%

決算説明

2017年3月期 連結業績見通し





	2016年3月期 (実績)	2017年3月期 (計画)	前年度比 (増減率)
売上収益	1,498億円	1,440億円	-58億円 (-3.9%)
自動車組立分野	99億円	90億円	-9億円 (-8.6%)
自動車部品分野	1,399億円	1,350億円	-49億円 (-3.5%)
営業利益 (対売上収益比率)	117.7億円 (7.9%)	115.0億円 (8.0%)	-2.7億円 (-2.3%)
税引前当期利益 (対売上収益比率)	113.3億円 (7.6%)	113.0億円 (7.8%)	-0.3億円 (-0.3%)
親会社の所有者に 帰属する当期利益 (対売上収益比率)	47.2億円 (3.1%)	55.0億円 (3.8%)	+7.8億円 (+16.6%)
為替レート(AR) (USDドル)	120円	110円	10円 円高

本年4月に発生した熊本地震に伴う業績に与える影響は、今回の予想には含めておりません。
連結業績への重要な影響が見込まれる場合には、速やかにお知らせいたします。



	2015年3月期	2016年3月期 (予定)	2017年3月期 (予定)	前年度比 (増減)
中間配当金	10円	12円	(14円)	2円
期末配当金	10円	(14円)	(14円)	0円
年間配当金	20円	(26円)	(28円)	2円
連結配当性向	5.8%	12.7%	12.2%	-0.5%

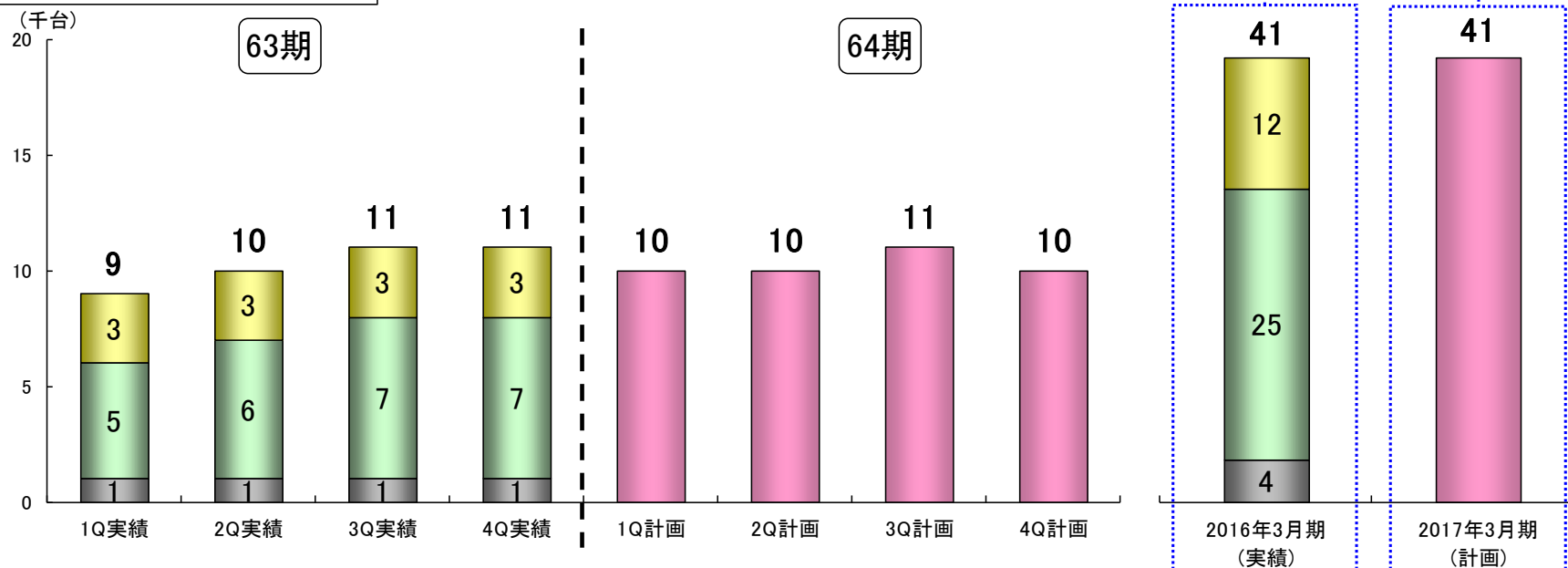




	2016年3月期 (実績)	2017年3月期 (計画)	前年度比 (増減率)
生産台数合計	41千台	41千台	-0千台 (-0.8%)
売上収益	99億円	90億円	-9億円 (-8.6%)

	2016年3月期 (実績)	2017年3月期 (計画)
日産台数	159台/日	170台/日

■S660 ■ACTY ■VAMOS



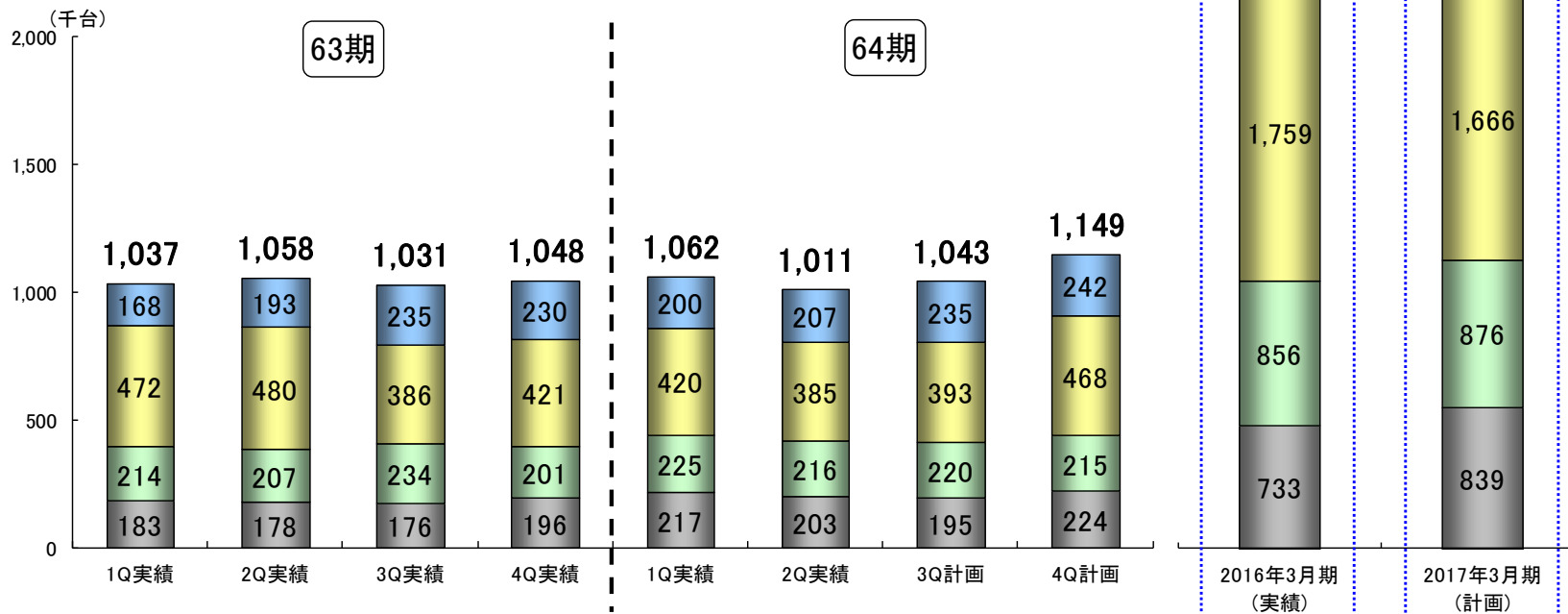
自動車部品分野（燃料タンク） 売上台数&売上収益 見通し



	2016年3月期 (実績)	2017年3月期 (計画)	前年度比 (増減率)
生産台数合計	4,174千台	4,265千台	+91千台 (+2.2%)
日本	826千台	884千台	+58千台 (+7.0%)
米州	1,759千台	1,666千台	-93千台 (-5.3%)
中国	856千台	876千台	+20千台 (+2.3%)
アジア	733千台	839千台	+106千台 (+14.4%)
売上収益	336億円	330億円	-6億円 (-1.8%)
内、為替影響	-	-26億円	+20億円 (+5.9%)

← 実質的な売上げ増

■日本 ■米州 ■中国 ■アジア

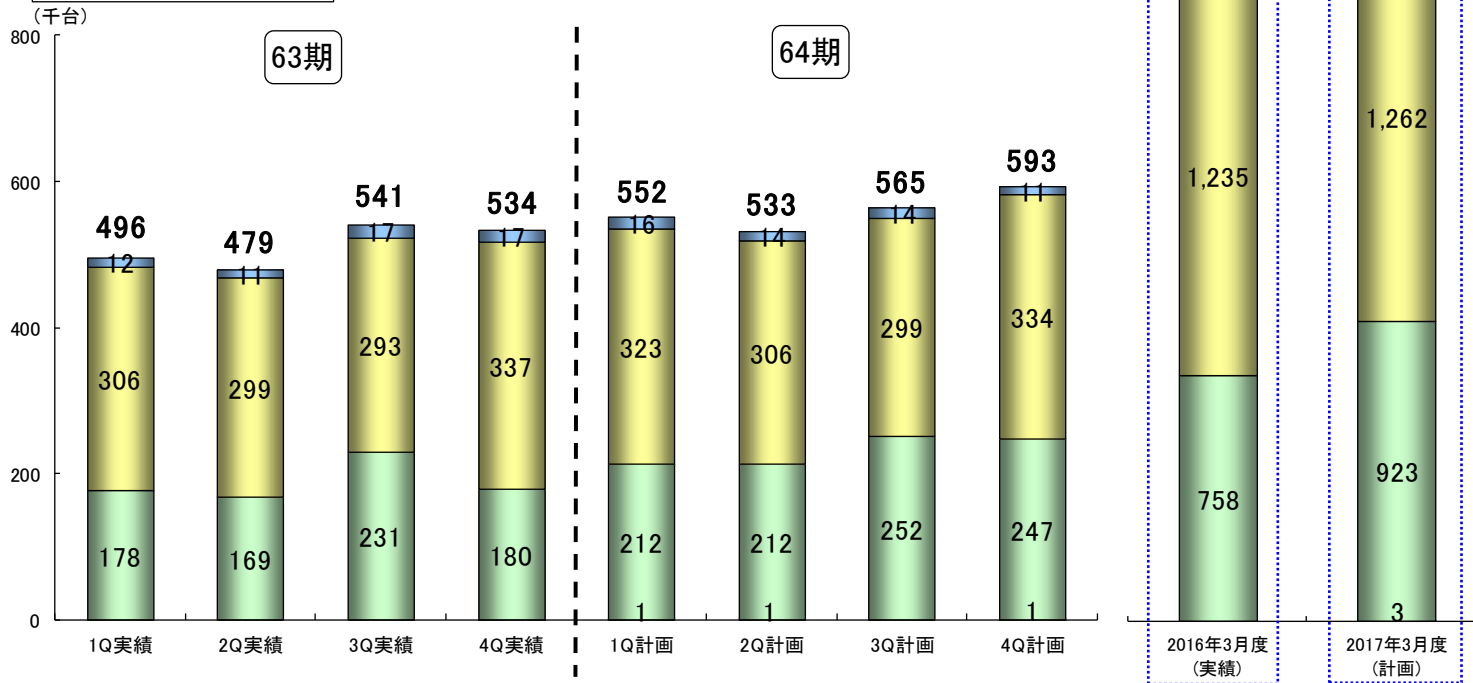




	2016年3月度 (実績)	2017年3月度 (計画)	前年度比 (増減率)
生産台数合計	2,050千台	2,243千台	+193千台 (+9.4%)
日本	57千台	55千台	-2千台 (-2.5%)
米州	1,235千台	1,262千台	+27千台 (+2.1%)
中国	758千台	923千台	+165千台 (+21.8%)
アジア	-	3千台	+3千台 (-%)
売上収益	410億円	400億円	-10億円 (-2.4%)
内、為替影響	-	-37億円	+27億円 (+6.6%)

← 実質的な売上増

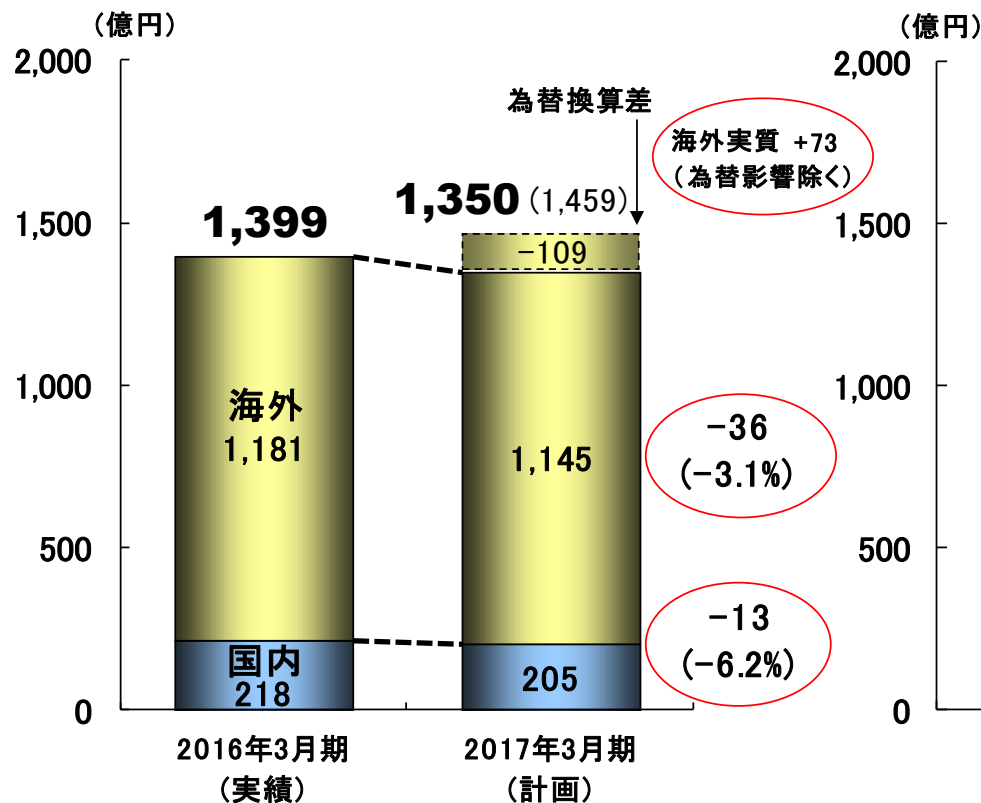
■日本 ■米州 ■中国 ■アジア



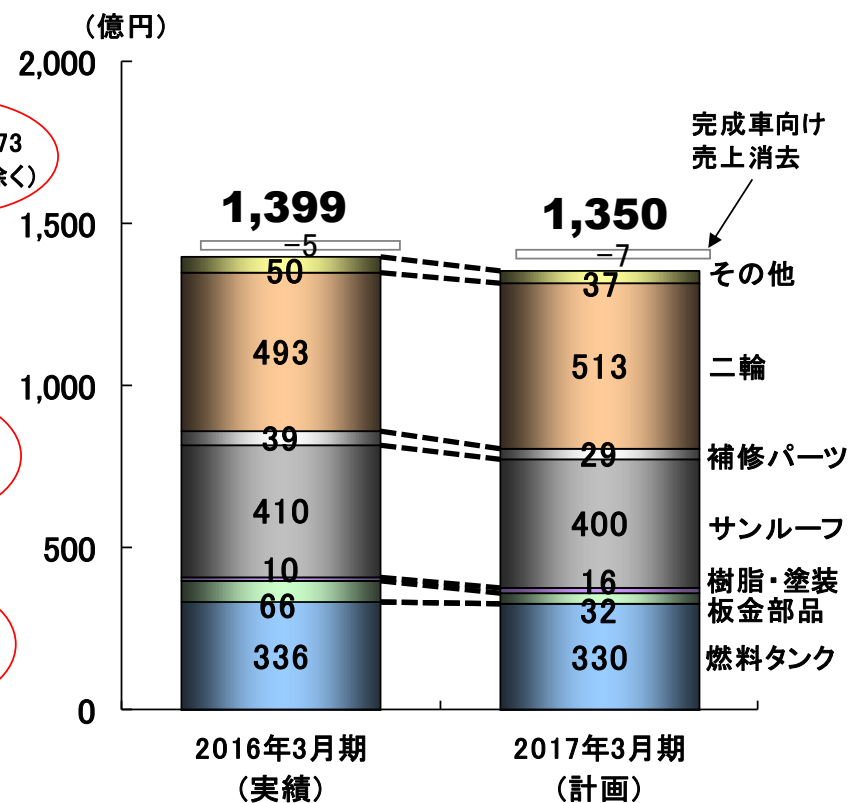


	2016年3月期 (実績)	2017年3月期 (計画)	前年度比 (増減率)
売上収益	1,399億円	1,350億円	-49億円 (-3.5%)

国内／海外区分



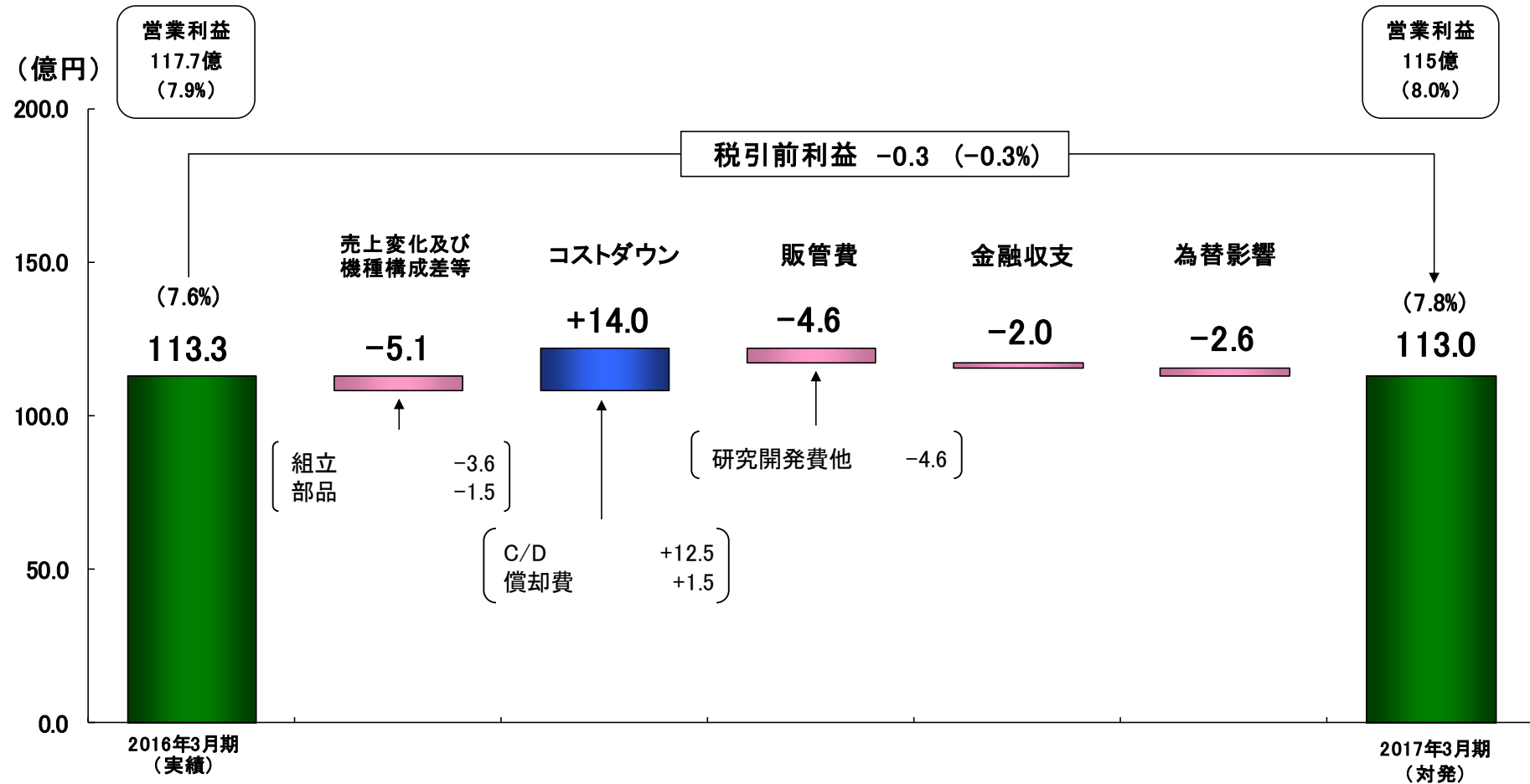
部品別区分



連結税引前利益増減要因 前年度比



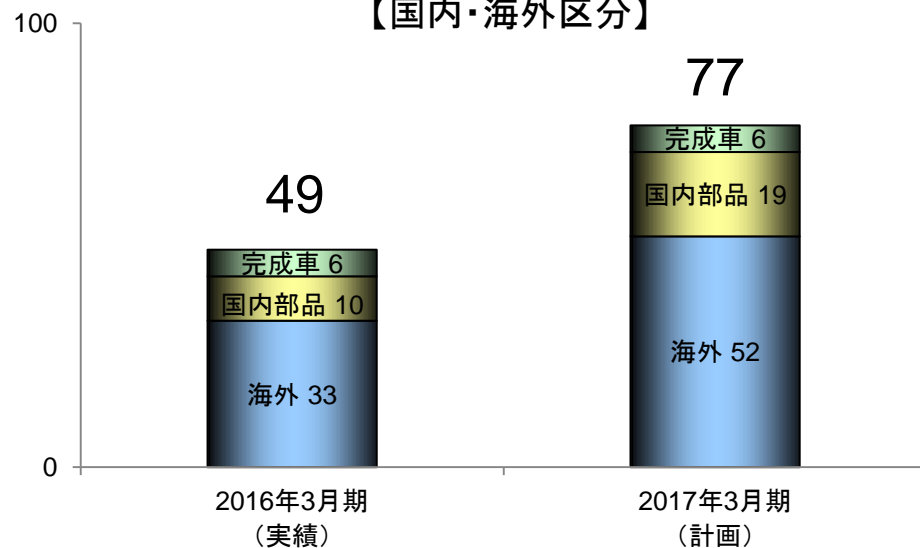
売上収益	1,498	増減 +54	為替換算影響 -109	1,440 ⁻⁵⁸
〔自動車組立分野〕	〔 99 〕	〔 -9 〕	〔 - 〕	〔 90 〕
〔自動車部品分野〕	〔 1,399 〕	〔 +63 〕	〔 -109 〕	〔 1,350 〕



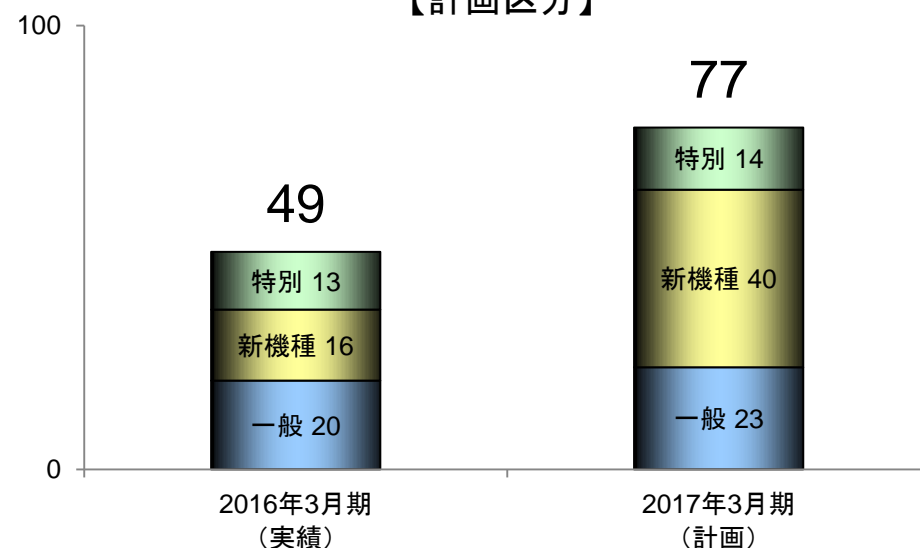


(単位:億円)

【国内・海外区分】



【計画区分】



【2017年3月期の主な内容】

	一般	特別
－ 体改・能拡 －		(14)
・国内(完成車/部品)		5
・海外		9
－ 新機種 － [金型・治具含む]	(40)	
・国内(完成車/部品)	7	
・海外	33	
－ 更新等 －	(23)	
・国内(完成車/部品)	13	
・海外	10	

[合計] 77 億円

63 14



本資料のうち、業績見通し等に記載されている各数値は、現在入手可能な情報による判断及び仮定に基づいて算定しており、判断や仮定に内在する不確定性及び今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、実際の業績等が見通しの数値と大きく異なる可能性があります。尚、上記の不確定性及び変動可能性を有する要素としては、主に以下のようなものがあります。

- ・主要市場における経済情勢及び需要の変動
- ・為替相場の変動
- ・主要市場における貿易規制等の各種規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・当社が事業活動を行う上生じる当社の責めに帰すことのできない様々な障害

