



2016年3月期 第2四半期決算説明会



八千代工業株式会社

2015年11月2日

2016年3月期 第2四半期連結決算

2016年3月期 連結業績見通し

経理部長 川瀬 和昭

決算説明

2016年3月期 第2四半期連結決算



	2014年2Q (実績)	2015年2Q (実績)	前年同期比 (増減率)
売上収益	358億円	392億円	+34億円 (+9.4%)
自動車組立分野	29億円	31億円	+2億円 (+6.9%)
自動車部品分野	329億円	361億円	+32億円 (+9.7%)
営業利益 (対売上収益比率)	39.3億円 (11.0%)	34.5億円 (8.8%)	-4.8億円 (-12.1%)
税引前四半期利益 (対売上収益比率)	41.2億円 (11.5%)	31.5億円 (8.0%)	-9.7億円 (-23.4%)
親会社の所有者に 帰属する四半期利益 (対売上収益比率)	33.0億円 (9.2%)	15.1億円 (3.9%)	-17.9億円 (-54.1%)
為替レート (USドル)	104円	122円	18円 円安



	2014年9月期 (実績)	2015年9月期 (実績)	前年同期比 (増減率)	7/31公表見直し からの増減額
売上収益	712億円	779億円	+67億円 (+9.4%)	+9億円 (+1.2%)
自動車組立分野	60億円	59億円	-1億円 (-2.6%)	+9億円 (+15.3%)
自動車部品分野	652億円	720億円	+68億円 (+10.5%)	+0億円 (+0.2%)
営業利益 (対売上収益比率)	70.7億円 (9.9%)	63.5億円 (8.1%)	-7.2億円 (-10.2%)	+18.5億円 (+41.0%)
税引前四半期利益 (対売上収益比率)	71.8億円 (10.1%)	58.3億円 (7.5%)	-13.5億円 (-18.8%)	+15.3億円 (+35.6%)
親会社の所有者に 帰属する四半期利益 (対売上収益比率)	50.2億円 (7.0%)	31.6億円 (4.1%)	-18.6億円 (-37.0%)	+10.6億円 (+50.5%)
為替レート (USDドル)	103円	122円	19円 円安	

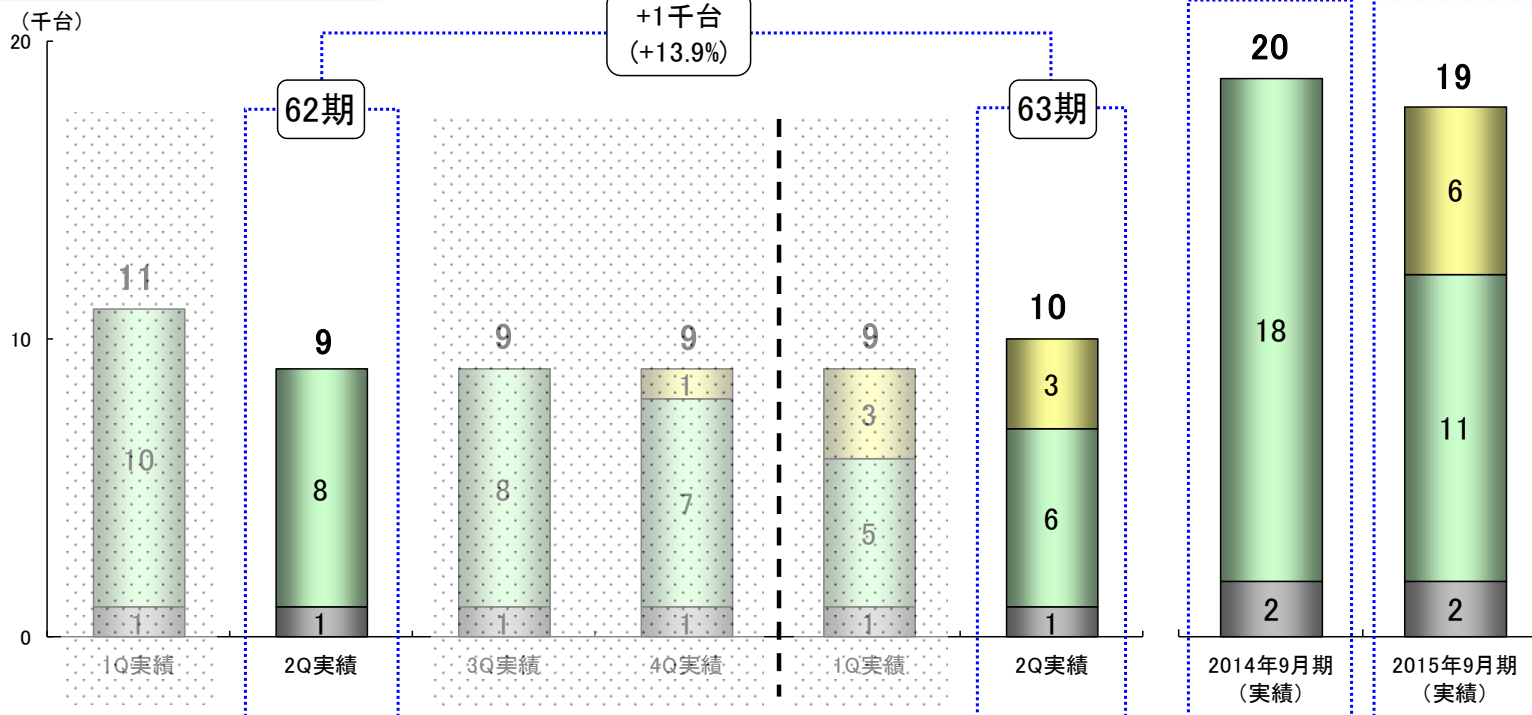
第2四半期(6ヶ月間)自動車組立分野概況



	2014年9月期 (実績)	2015年9月期 (実績)	前年同期比 (増減率)
生産台数合計	20千台	19千台	-1千台 (-6.4%)
S660	-	6千台	+6千台 (-%)
ACTY	18千台	11千台	-7千台 (-36.9%)
VAMOS	2千台	2千台	0千台 (-22.1%)
売上収益	60億円	59億円	-1億円 (-2.6%)

	2014年9月期 (実績)	2015年9月期 (実績)
日産台数	172台/日	149台/日

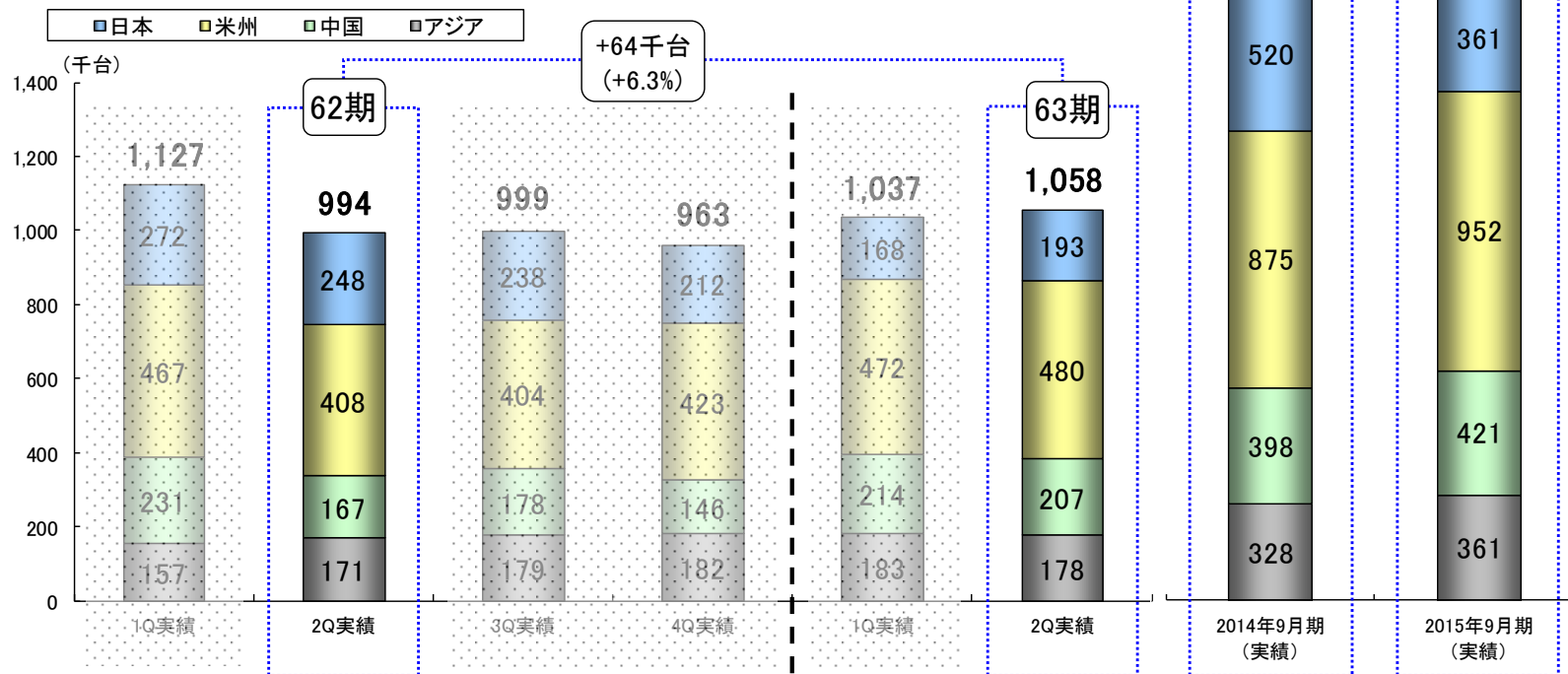
■LIFE ■S660 ■ACTY ■VAMOS



第2四半期(6ヶ月間)(燃料タンク)自動車部品分野概況

	2014年9月期 (実績)	2015年9月期 (実績)	前年同期比 (増減率)
生産台数合計	2,121千台	2,095千台	-26千台 (-1.3%)
日本	520千台	361千台	-159千台 (-30.5%)
米州	875千台	952千台	+77千台 (+8.8%)
中国	398千台	421千台	+23千台 (+5.6%)
アジア	328千台	361千台	+33千台 (+10.0%)
売上収益	163億円	173億円	+10億円 (+6.4%)
内、為替影響	-	+18億円	-8億円 (-4.4%)

← 実質的な売上減



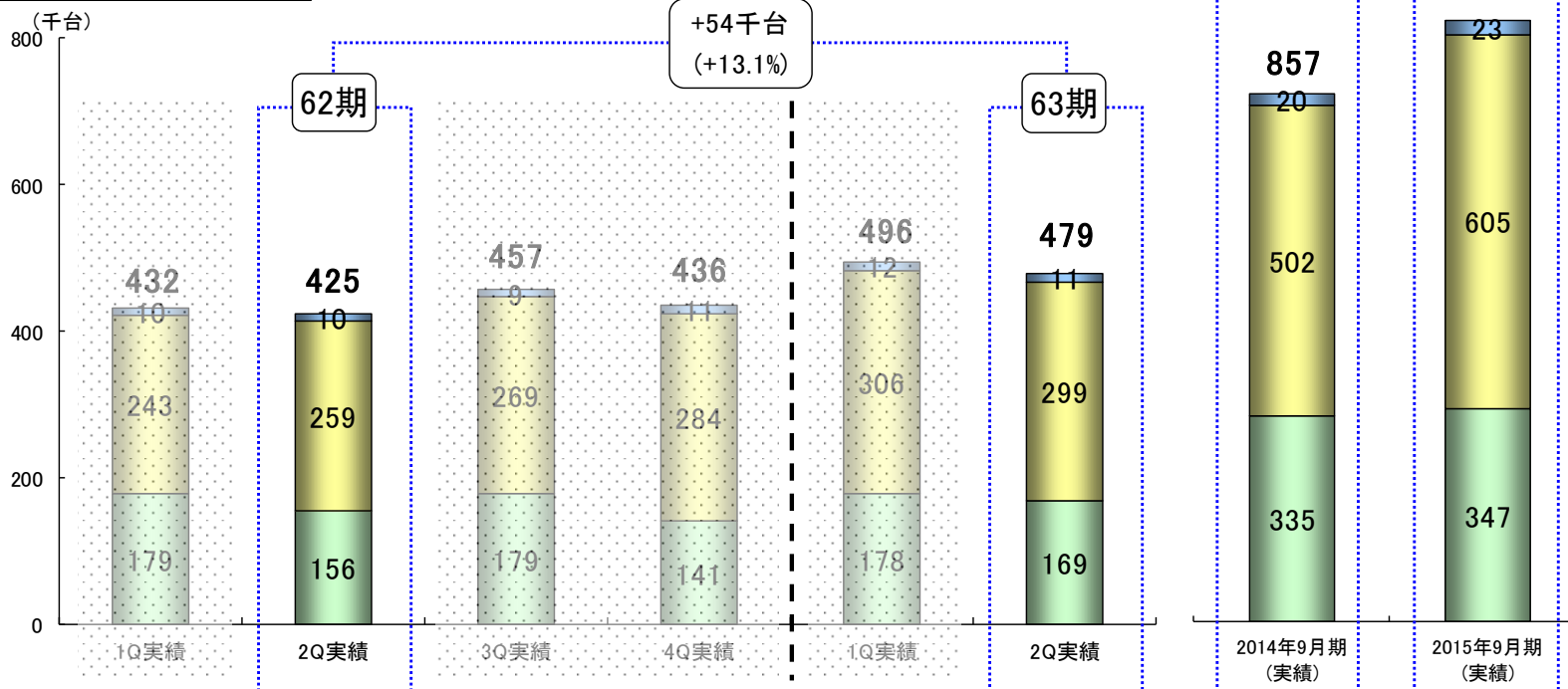
第2四半期(6ヶ月間)(サンルーフ)自動車部品分野概況



	2014年9月期 (実績)	2015年9月期 (実績)	前年同期比 (増減率)
生産台数合計	857千台	975千台	+118千台 (+13.8%)
日本	20千台	23千台	+3千台 (+17.6%)
米州	502千台	605千台	+103千台 (+20.6%)
中国	335千台	347千台	+12千台 (+3.4%)
売上収益	159億円	197億円	+38億円 (+23.9%)
内、為替影響	-	+29億円	+9億円 (+5.9%)

← 実質的な売上増

■日本 ■米州 ■中国

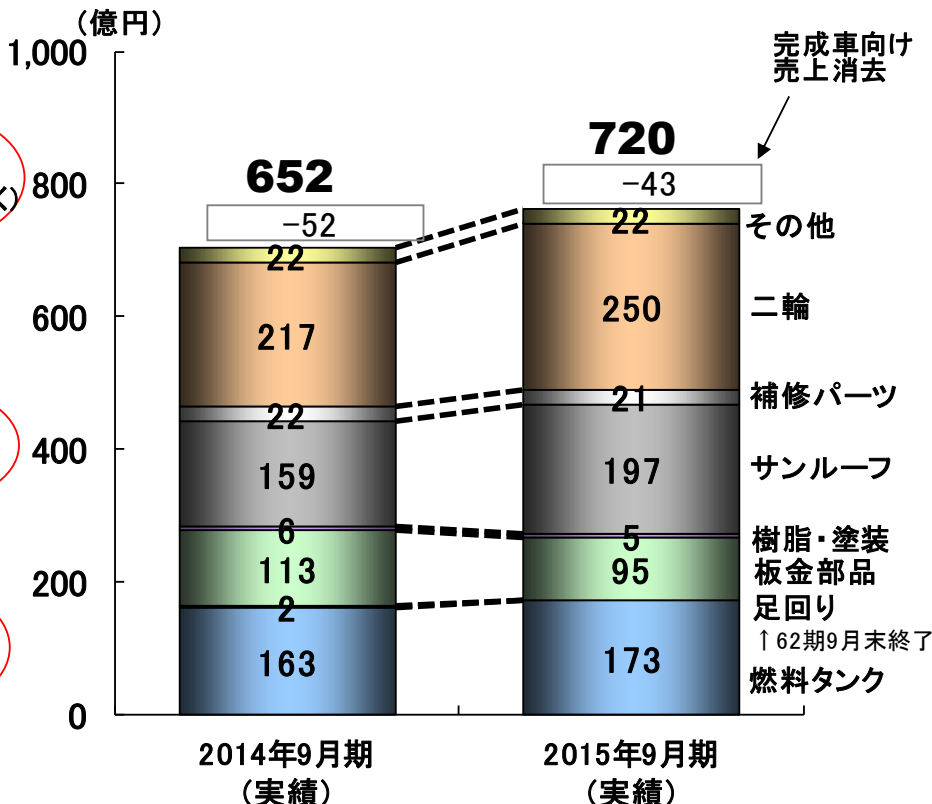
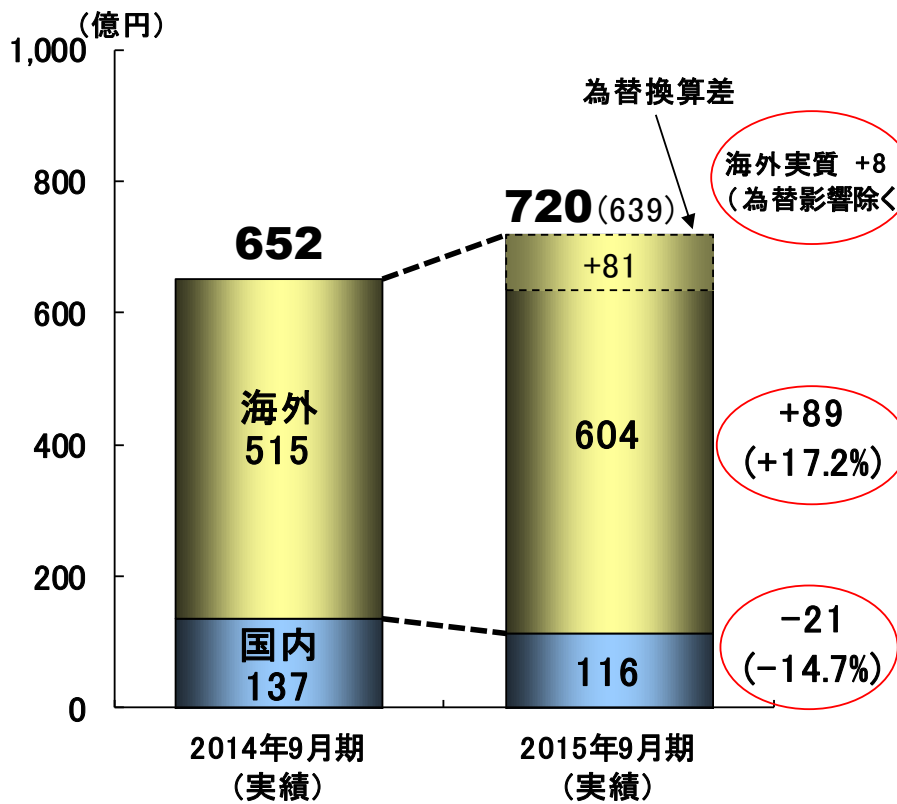




	2014年9月期 (実績)	2015年9月期 (実績)	前年同期比 (増減率)
売上収益	652億円	720億円	+68億円 (+10.5%)

国内／海外区分

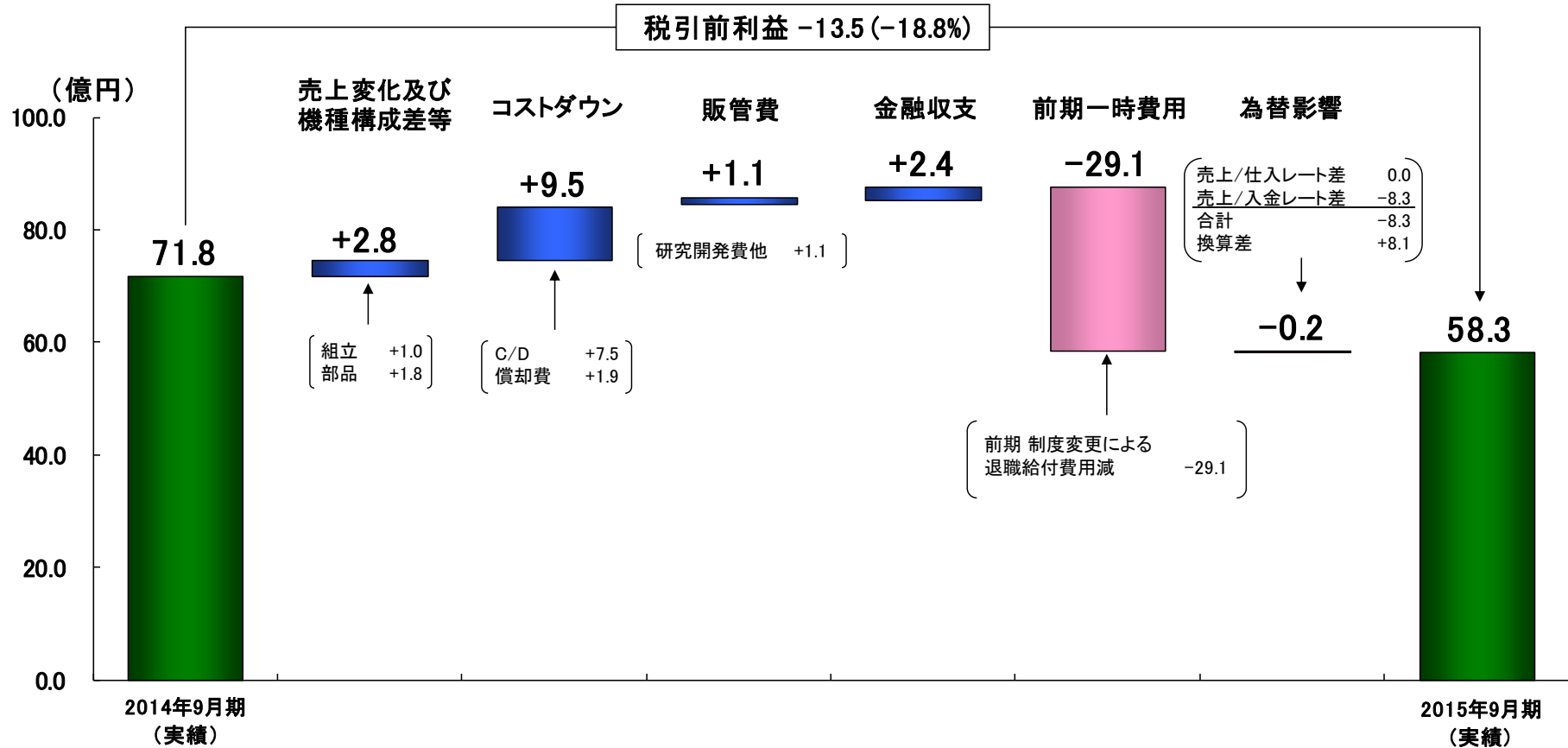
部品別区分



第2四半期(6ヶ月間) 連結税引前利益増減要因



売上収益	712	増減 -14	為替換算影響 +81	779 +67
(自動車組立分野 自動車部品分野)	(60 652)	(-1 -13)	(- +81)	(59 720)



第2四半期(6ヶ月間)所在地別セグメント情報



【日本】

売上収益	-22
・完成車売上減(-1.4千台)	-1
・部品売上減	-21
税引前利益	-26.3
・売上変化及び機種構成差	-1.2
・コストダウン他	+4.0
・前期制度変更による退職給付費用減	-29.1

【米州】

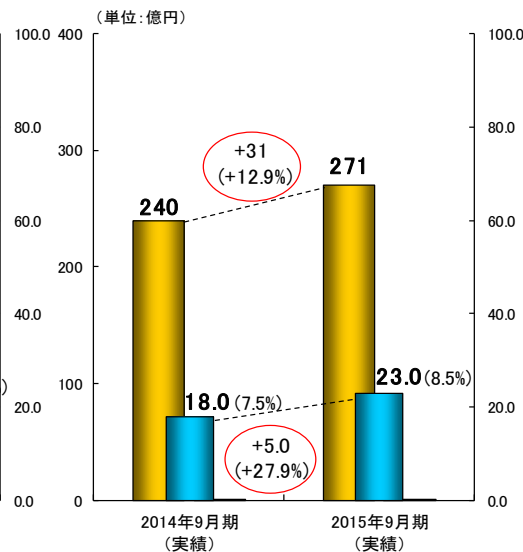
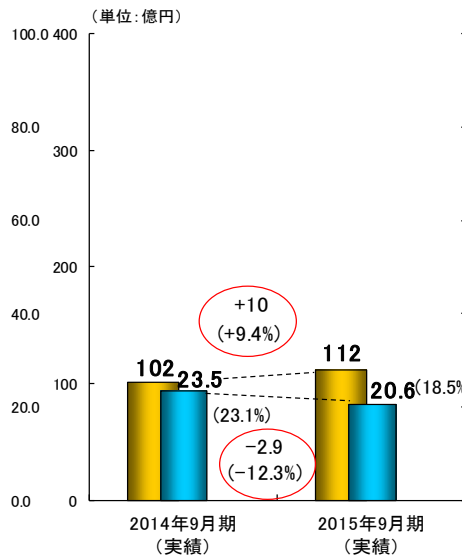
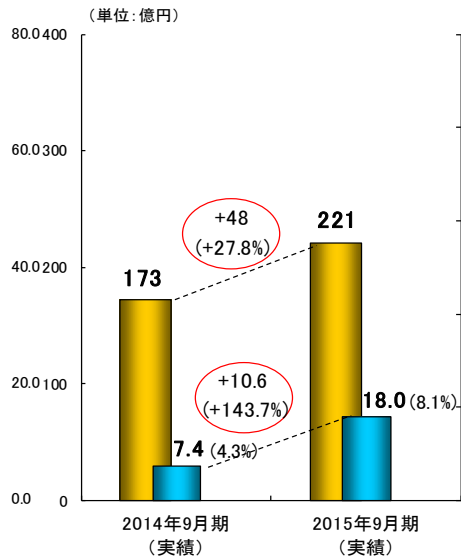
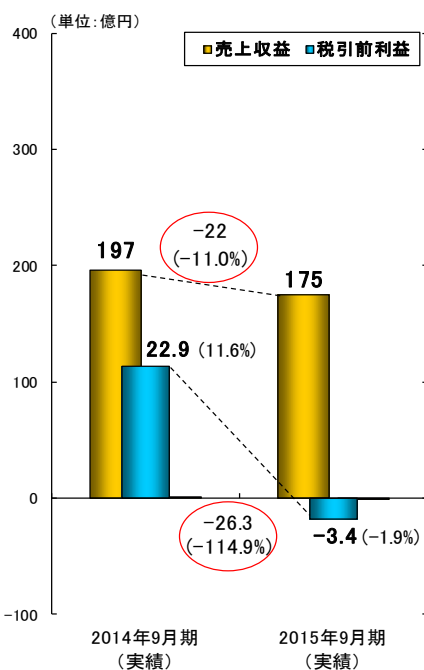
売上収益	+48
・AYM売上増他	+19
・為替影響	+29
税引前利益	+10.6
・売上変化及び機種構成差	+2.9
・コストダウン他	+4.2
・前期新拠点操業準備費用	+2.4
・販管費減他	+1.1

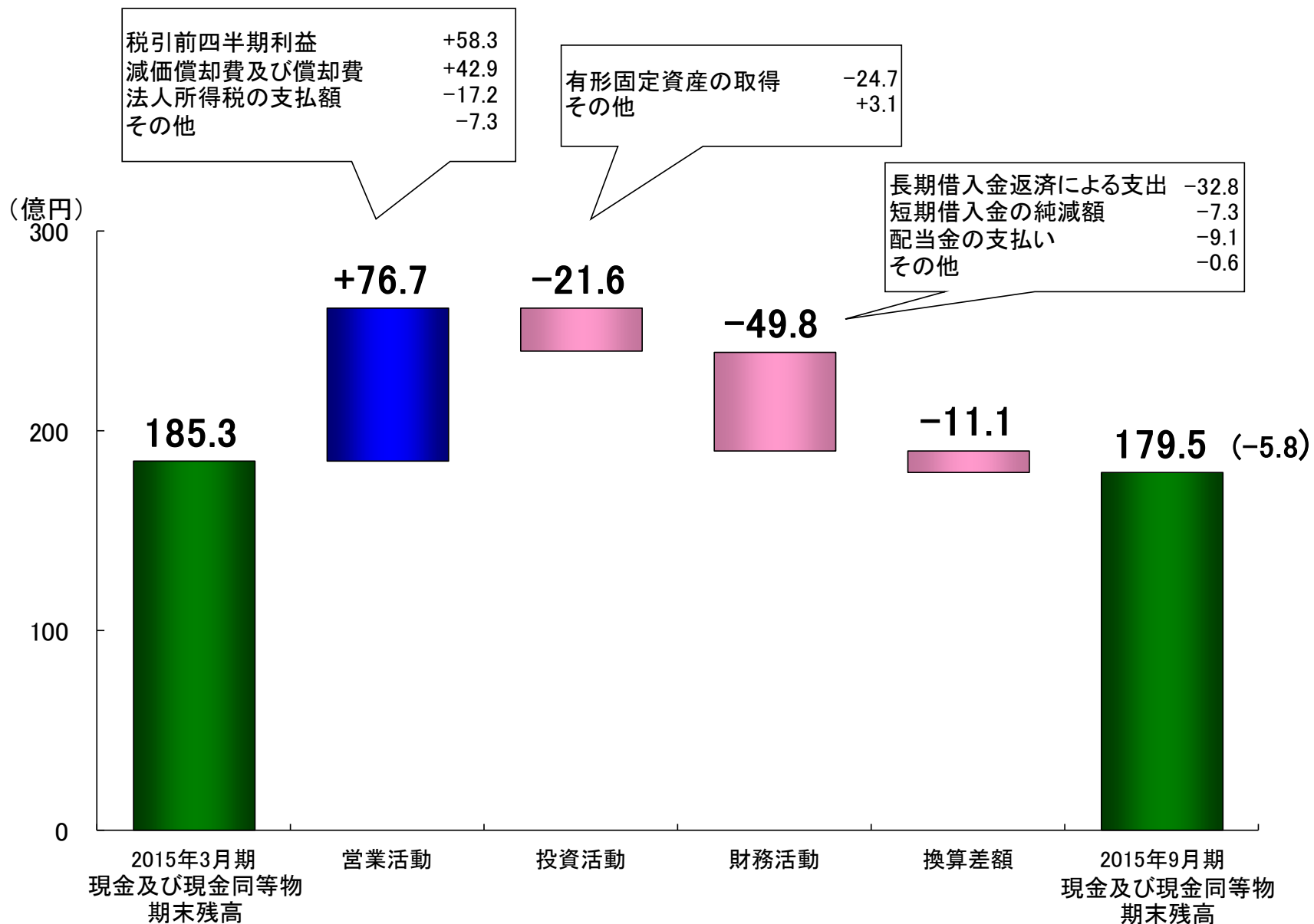
【中国】

売上収益	+10
・全拠点売上減	-7
・為替影響	+17
税引前利益	-2.9
・売上変化及び機種構成差	-5.3
・償却費増	-1.2
・為替影響	+3.6

【アジア】

売上収益	+31
・為替影響	+31
税引前利益	+5.0
・売上変化及び機種構成差	+3.7
・償却費減	-0.2
・為替影響	+1.5







	2015年3月	2015年9月	増減	コメント
資産合計	1,336億円	1,290億円	-46億円	現金及び預金の増 +8億円 売掛金の増 +10億円 固定資産の減 -17億円 為替換算 -43億円
負債合計	698億円	650億円	-48億円	有利子負債の減 -38億円 買掛金の増 +8億円 為替換算 -15億円
親会社持分	538億円	546億円	+8億円	四半期包括利益 +10億円 配当 -2億円
非支配持分	100億円	94億円	-6億円	四半期包括利益 +1億円 配当 -7億円
資本合計	638億円	640億円	+2億円	—————
負債及び資本合計	1,336億円	1,290億円	-46億円	—————
有利子負債残高	260億円	219億円	-41億円	日本 -19億円 米州 -15億円 アジア -4億円 為替換算 -3億円
親会社所有者帰属持分比率	40.3%	42.3%	+2.0P	—————
有利子負債依存度	19.5%	16.9%	-2.6P	—————
1株当たり親会社所有者帰属持分	2,240円	2,272円	+32円	—————

決算説明

2016年3月期 連結業績見通し



	2015年3月期 (実績)	2016年3月期 (見通し)	前年度比 (増減率)	7/31公表見通し からの増減額	
売上収益	1,502億円	1,530億円	+28億円 (+1.8%)	- (-%)	
自動車組立分野	120億円	113億円	-7億円 (-5.5%)	+20億円 (+20.2%)	
自動車部品分野	1,382億円	1,417億円	+35億円 (+2.5%)	-20億円 (-1.3%)	
営業利益 (対売上収益比率)	145.0億円 (9.6%)	110.0億円 (7.2%)	-35.0億円 (-24.1%)	+8.0億円 (+7.8%)	
税引前四半期利益 (対売上収益比率)	145.2億円 (9.7%)	105.0億円 (6.9%)	-40.2億円 (-27.7%)	+6.0億円 (+6.1%)	
親会社の所有者に 帰属する当期利益 (対売上収益比率)	83.4億円 (5.6%)	48.0億円 (3.1%)	-35.4億円 (-42.5%)	+1.0億円 (+2.1%)	
為替レート (USドル)	上期:103円 下期:117円	通期 110円	上期:122円 下期:115円	通期 118円	8円 円安



	2014年3月期	2015年3月期	2016年3月期 (予定)		前年度比 (増減)
			期初	今回	
中間配当金	11円	10円	(10円)	12円	2円
期末配当金	11円	10円	(10円)	(12円)	2円
年間配当金	22円	20円	(20円)	(24円)	4円
連結配当性向	4.6%	5.8%	12.3%	12.0%	6.2%

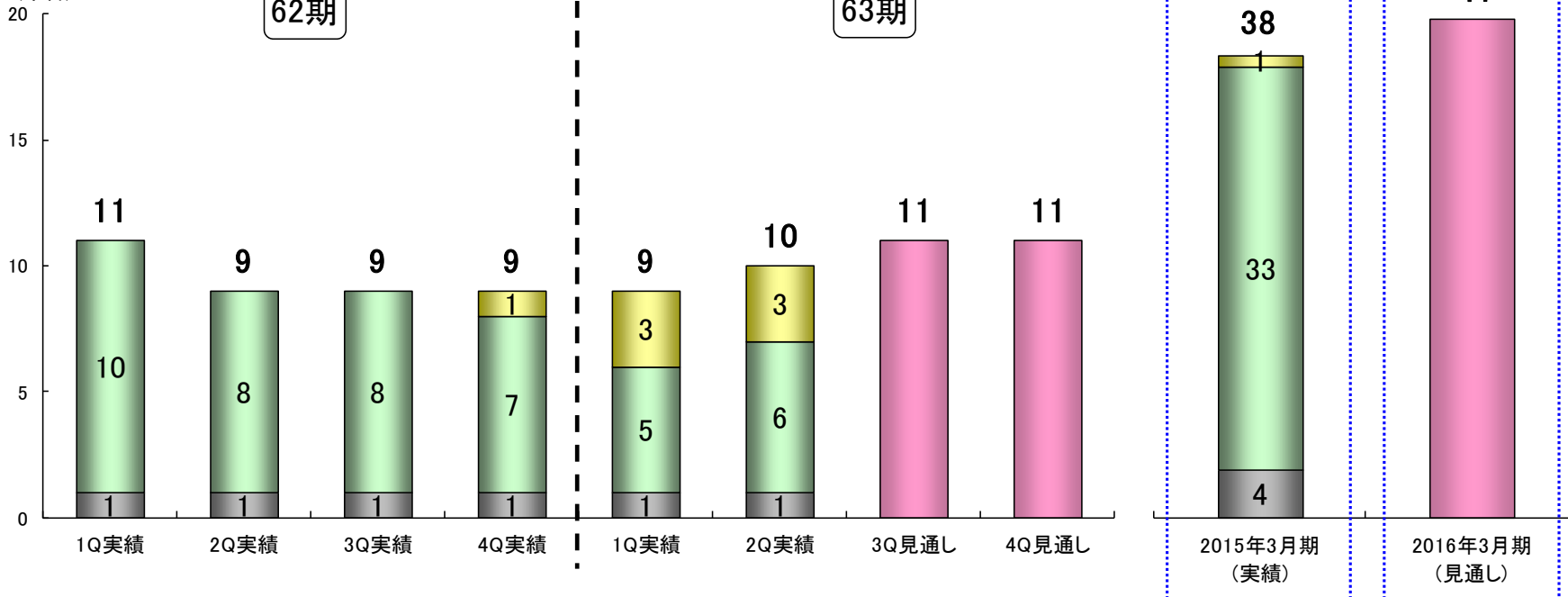


	2015年3月期 (実績)	2016年3月期 (見通し)	前年度比 (増減率)
生産台数合計	38千台	41千台	+3千台 (+7.6%)
売上収益	120億円	113億円	-7億円 (-5.5%)

	2015年3月期 (実績)	2016年3月期 (見通し)
日産台数	159台/日	159台/日

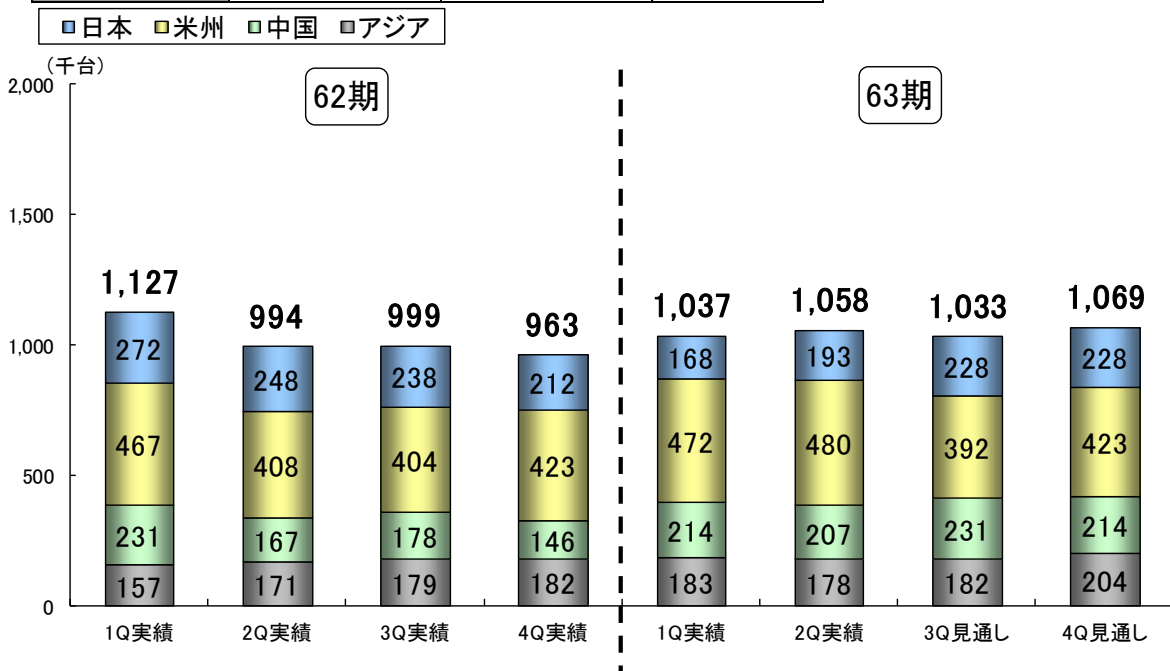
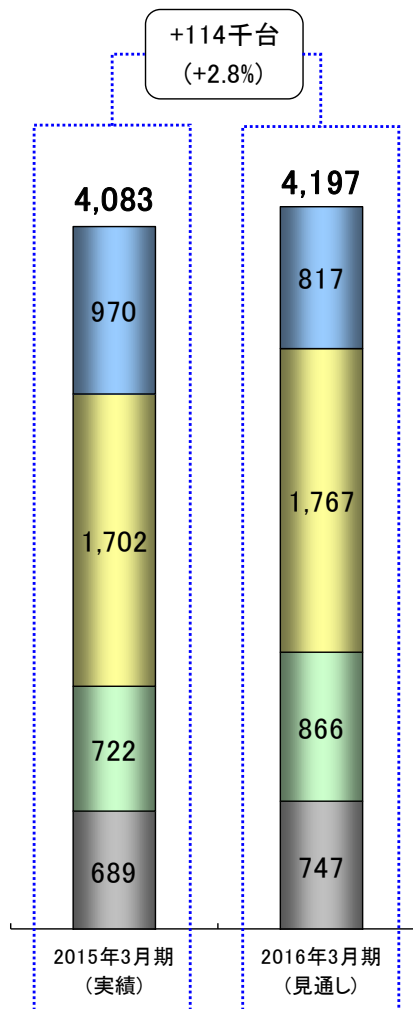
■LIFE ■S660 ■ACTY ■VAMOS

(千台)





	2015年3月期 (実績)	2016年3月期 (見通し)	前年度比 (増減率)
生産台数合計	4,083千台	4,197千台	+114千台 (+2.8%)
日本	970千台	817千台	-153千台 (-15.6%)
米州	1,702千台	1,767千台	+65千台 (+3.8%)
中国	722千台	866千台	+144千台 (+19.9%)
アジア	689千台	747千台	+58千台 (+8.4%)
売上収益	327億円	338億円	+11億円 (+3.2%)
内、為替影響	-	+14億円	-3億円 (-1.1%) ← 実質的な売上減



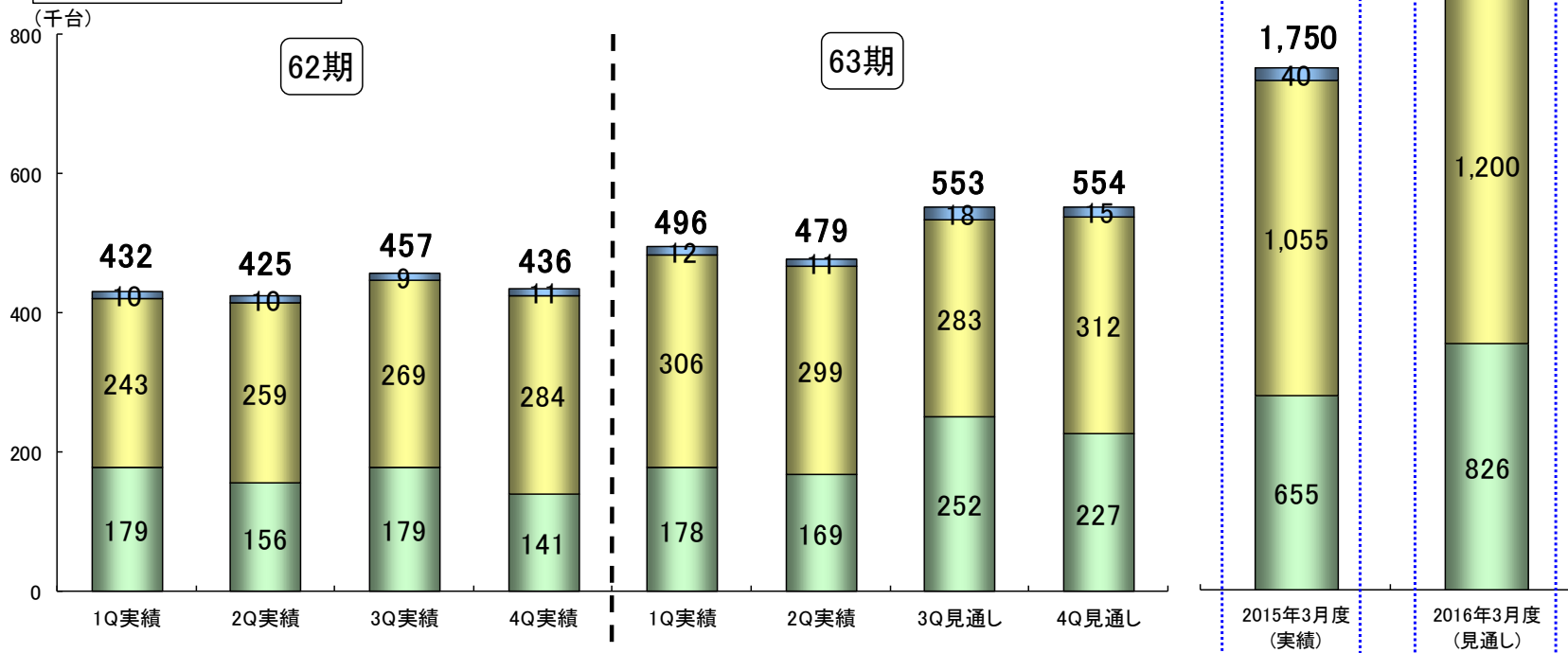
自動車部品分野（サンルーフ） 売上台数&売上収益 見通し



	2015年3月度 (実績)	2016年3月度 (見通し)	前年度比 (増減率)
生産台数合計	1,750千台	2,082千台	+332千台 (+19.0%)
日本	40千台	56千台	+16千台 (+40.5%)
米州	1,055千台	1,200千台	+145千台 (+13.8%)
中国	655千台	826千台	+171千台 (+26.1%)
売上収益	333億円	422億円	+89億円 (+26.8%)
内、為替影響	-	+29億円	+60億円 (+18.1%)

← 実質的な売上増

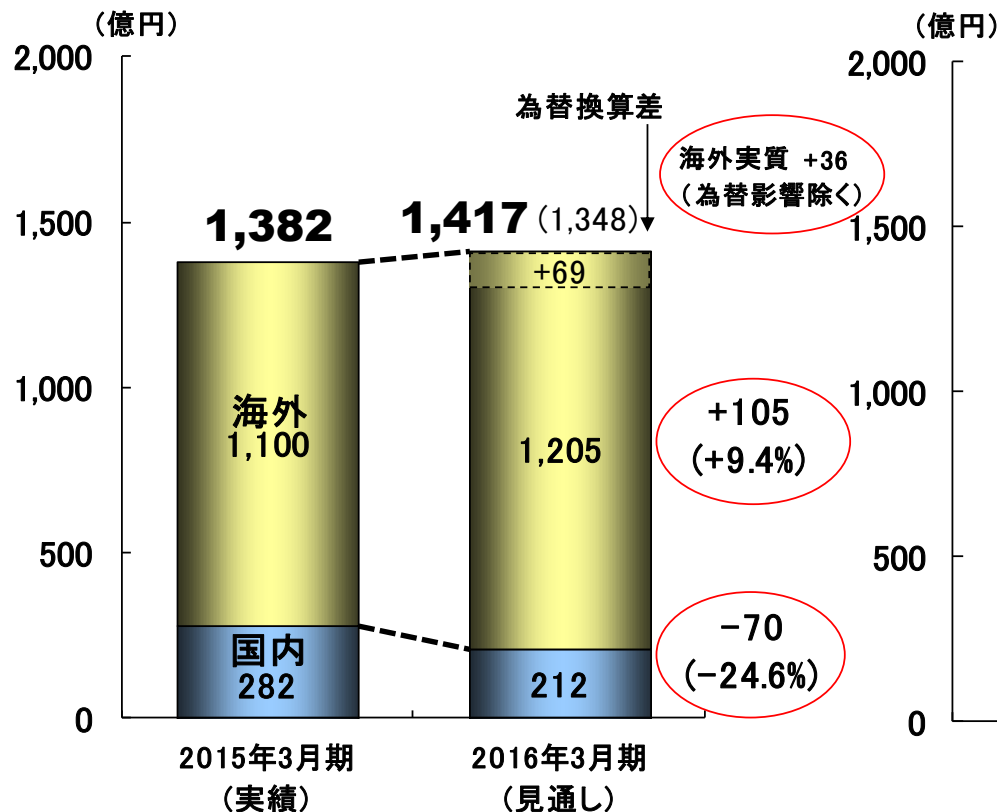
■日本 ■米州 ■中国



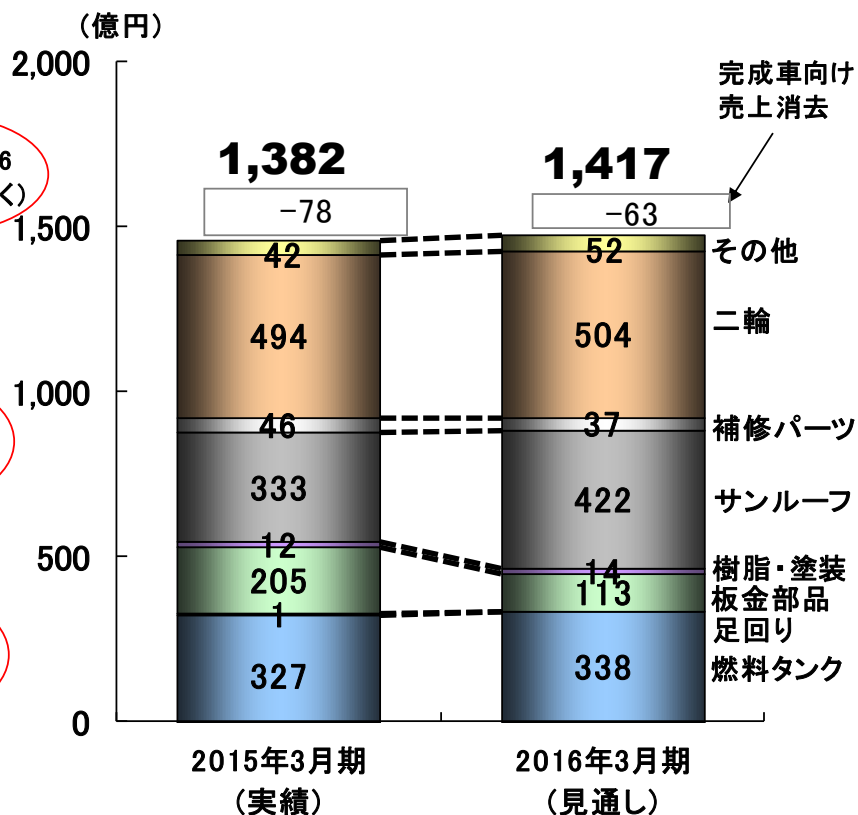


	2015年3月期 (実績)	2016年3月期 (見通し)	前年度比 (増減率)
売上収益	1,382億円	1,417億円	+35億円 (+2.5%)

国内／海外区分



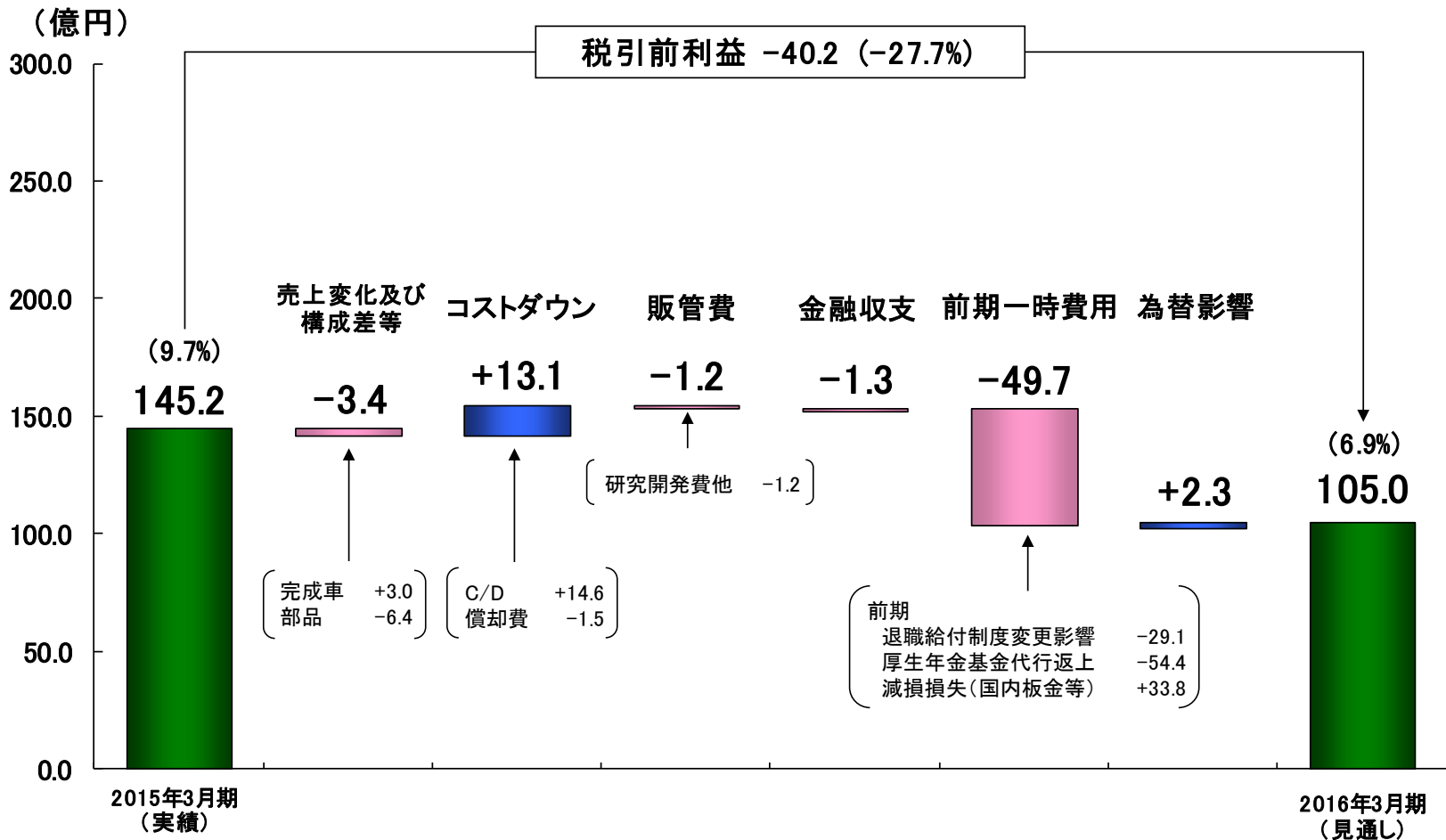
部品別区分



連結税引前利益増減要因 前年度比



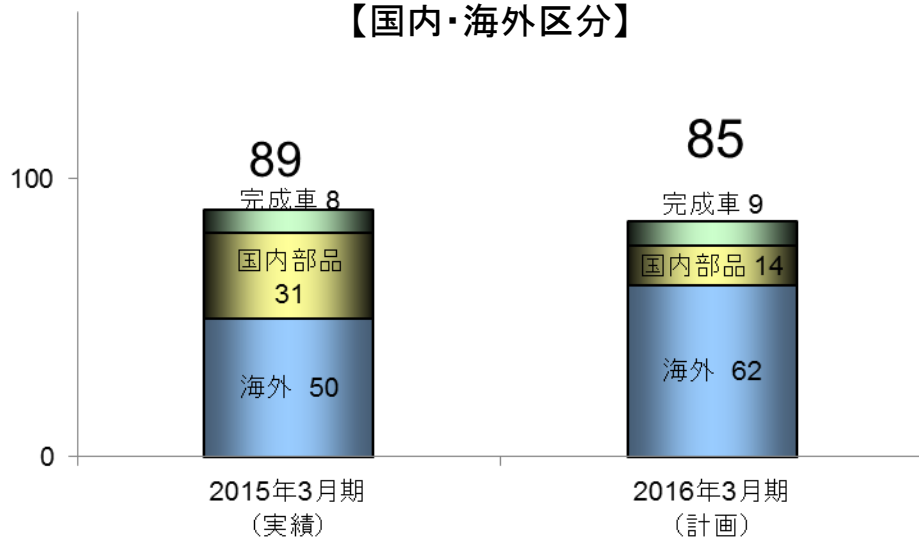
売上収益	1,502	増減 -41	為替換算影響 +69	1,530
〔自動車組立分野〕	〔120〕	〔-7〕	〔-〕	〔113〕
〔自動車部品分野〕	〔1,382〕	〔-34〕	〔+69〕	〔1,417〕



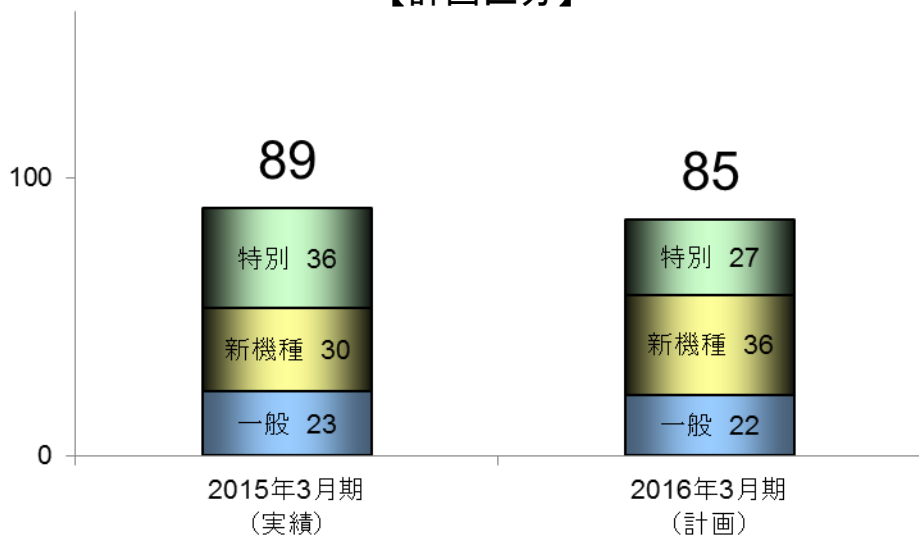


(単位:億円)

【国内・海外区分】



【計画区分】



【2015年3月期の主な内容】

	一般	特別
－ 体改・能拡 －		(27)
・国内(完成車/部品)		9
・海外		18
－ 新機種 －〔金型・治具含む〕	(36)	
・国内(完成車/部品)	4	
・海外	32	
－ 更新等 －	(22)	
・国内(完成車/部品)	10	
・海外	12	

[合計] 85 億円

58

27



本資料のうち、業績見通し等に記載されている各数値は、現在入手可能な情報による判断及び仮定に基づいて算定しており、判断や仮定に内在する不確定性及び今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、実際の業績等が見通しの数値と大きく異なる可能性があります。尚、上記の不確定性及び変動可能性を有する要素としては、主に以下のようなものがあります。

- ・主要市場における経済情勢及び需要の変動
- ・為替相場の変動
- ・主要市場における貿易規制等の各種規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・当社が事業活動を行う上生じる当社の責めに帰すことのできない様々な障害

