



# 2015年3月期 決算説明会



八千代工業株式会社

2015年5月11日

2015年3月期 連結決算

2016年3月期 連結業績見通し

経理部長 川瀬 和昭

決算説明

2015年3月期 連結決算





| 15/01~15/03(国内、北米、中国、アジア)<br>14/10~14/12(メキシコ、インドネシア) | 2014年4Q<br>(実績)    | 2015年4Q<br>(実績)    | 前年同期比<br>(増減率)      |
|---|--------------------|--------------------|---------------------|
| 売上高   | 652億円              | 529億円              | -123億円<br>(-18.9%)  |
| 自動車組立分野   | 129億円              | 95億円               | -34億円<br>(-26.2%)   |
| 自動車部品分野   | 523億円              | 434億円              | -89億円<br>(-17.1%)   |
| 営業利益<br>(対売上高比率)                                      | 33.2億円<br>(5.1%)   | 21.3億円<br>(4.0%)   | -11.9億円<br>(-35.8%) |
| 経常利益<br>(対売上高比率)                                      | 29.3億円<br>(4.5%)   | 22.9億円<br>(4.3%)   | -6.4億円<br>(-21.7%)  |
| 四半期純利益<br>(対売上高比率)                                    | -11.3億円<br>(-1.7%) | -21.5億円<br>(-4.1%) | -10.2億円<br>(-%)     |
| 為替レート<br>(USドル)                                       | 103円               | 119円               | 16円 円安              |

## 第4四半期(12ヶ月間)連結業績



|   | 2014年3月期<br>(実績) | 2015年3月期<br>(実績) | 前年度比<br>(増減率)        | 1/28公表見通し<br>からの増減額 |
|---|------------------|------------------|----------------------|---------------------|
| 14/04~15/03(国内、北米、中国、アジア)<br>14/01~14/12(メキシコ、インドネシア) |                  |                  |                      |                     |
| 売上高   | 2,512億円          | 2,157億円          | -355億円<br>(-14.1%)   | +57億円<br>(+2.7%)    |
| 自動車組立分野   | 510億円            | 393億円            | -117億円<br>(-22.9%)   | +3億円<br>(+0.8%)     |
| 自動車部品分野   | 2,002億円          | 1,764億円          | -238億円<br>(-11.9%)   | +54億円<br>(+3.1%)    |
| 営業利益<br>(対売上高比率)                                      | 93.2億円<br>(3.7%) | 78.3億円<br>(3.6%) | -14.9億円<br>(-16.0%)  | +10.3億円<br>(+15.2%) |
| 経常利益<br>(対売上高比率)                                      | 92.5億円<br>(3.7%) | 81.5億円<br>(3.8%) | -11.0億円<br>(-11.9%)  | +15.5億円<br>(+23.5%) |
| 当期純利益<br>(対売上高比率)                                     | 10.9億円<br>(0.4%) | 30.2億円<br>(1.4%) | +19.3億円<br>(+176.4%) | -17.8億円<br>(-37.0%) |
| 為替レート<br>(USドル)                                       | 100円             | 110円             | 10円 円安               |                     |

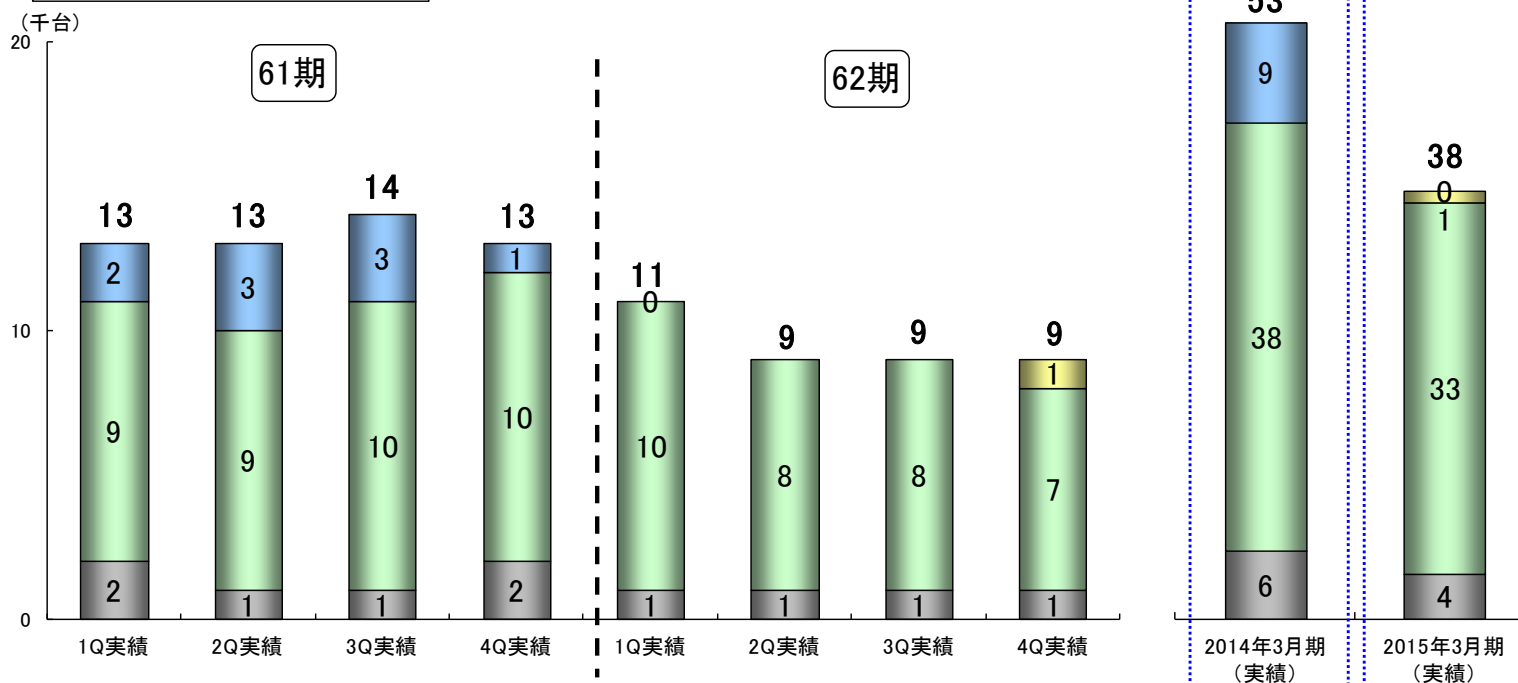
## 第4四半期(12ヶ月間)自動車組立分野概況



|        | 2014年3月期<br>(実績) | 2015年3月期<br>(実績) | 前年度比<br>(増減率)      |
|--------|------------------|------------------|--------------------|
| 生産台数合計 | 53千台             | 38千台             | -15千台<br>(-27.1%)  |
| LIFE   | 9千台              | 0千台              | -9千台<br>(-95.5%)   |
| S660   | -                | 1千台              | +1千台<br>(-%)       |
| ACTY   | 38千台             | 33千台             | -5千台<br>(-12.7%)   |
| VAMOS  | 6千台              | 4千台              | -2千台<br>(-25.1%)   |
| 売上高    | 510億円            | 393億円            | -117億円<br>(-22.9%) |

|      | 2014年3月期<br>(実績) | 2015年3月期<br>(実績) |
|------|------------------|------------------|
| 日産台数 | 198台/日           | 159台/日           |

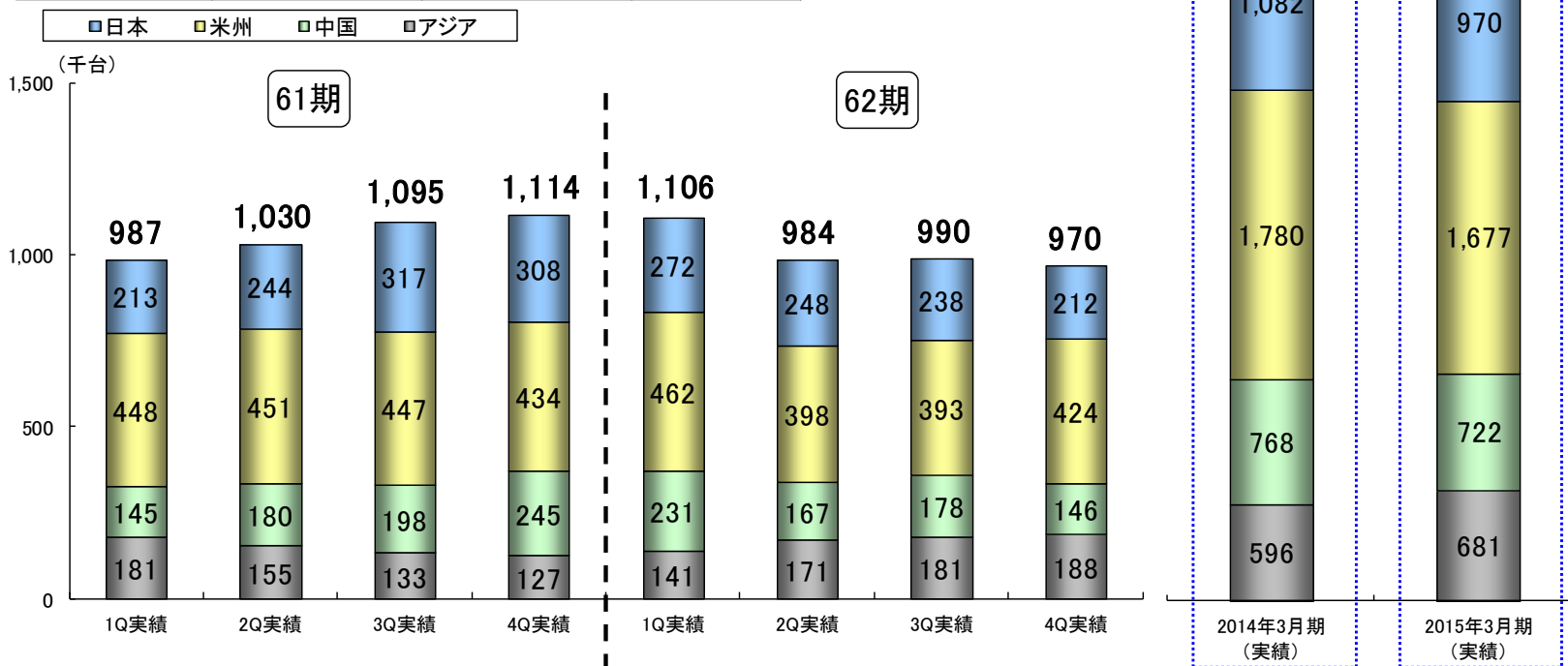
■LIFE ■S660 ■ACTY ■VAMOS



## 第4四半期（12ヶ月間）（燃料タンク）自動車部品分野概況



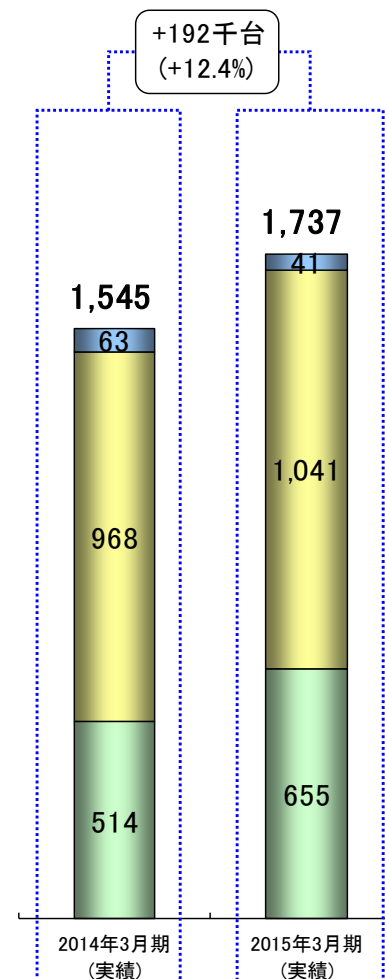
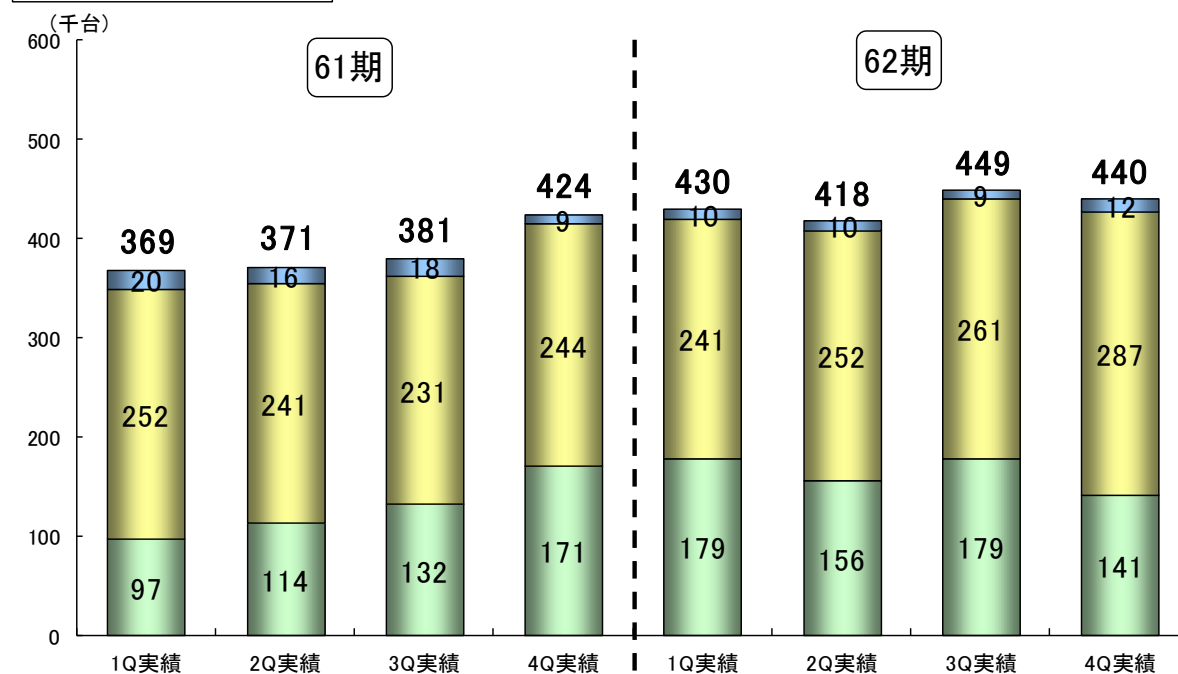
|        | 2014年3月期<br>(実績) | 2015年3月期<br>(実績) | 前年度比<br>(増減率)      |
|--------|------------------|------------------|--------------------|
| 生産台数合計 | 4,226千台          | 4,050千台          | -176千台<br>(-4.2%)  |
| 日本     | 1,082千台          | 970千台            | -112千台<br>(-10.3%) |
| 米州     | 1,780千台          | 1,677千台          | -103千台<br>(-5.8%)  |
| 中国     | 768千台            | 722千台            | -46千台<br>(-6.1%)   |
| アジア    | 596千台            | 681千台            | +85千台<br>(+14.2%)  |
| 売上高    | 568億円            | 549億円            | -19億円<br>(-3.4%)   |
| 内、為替影響 | -                | +33億円            | -52億円<br>(-9.2%)   |



## 第4四半期(12ヶ月間)(サンルーフ)自動車部品分野概況

|        | 2014年3月期<br>(実績) | 2015年3月期<br>(実績) | 前年度比<br>(増減率)      |
|--------|------------------|------------------|--------------------|
| 生産台数合計 | 1,545千台          | 1,737千台          | +192千台<br>(+12.4%) |
| 日本     | 63千台             | 41千台             | -22千台<br>(-35.6%)  |
| 米州     | 968千台            | 1,041千台          | +73千台<br>(+7.6%)   |
| 中国     | 514千台            | 655千台            | +141千台<br>(+27.3%) |
| 売上高    | 283億円            | 332億円            | +49億円<br>(+17.1%)  |
| 内、為替影響 | -                | +30億円            | +19億円<br>(+6.4%)   |

■日本 ■米州 ■中国



← 実質的な売上増

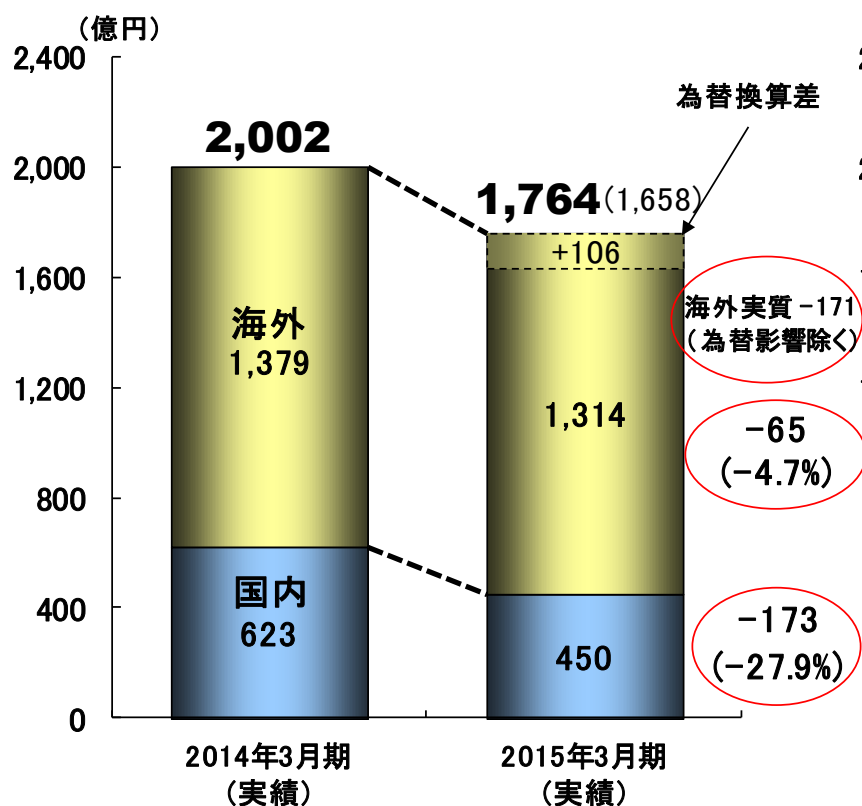


## 第4四半期（12ヶ月間）自動車部品分野概況

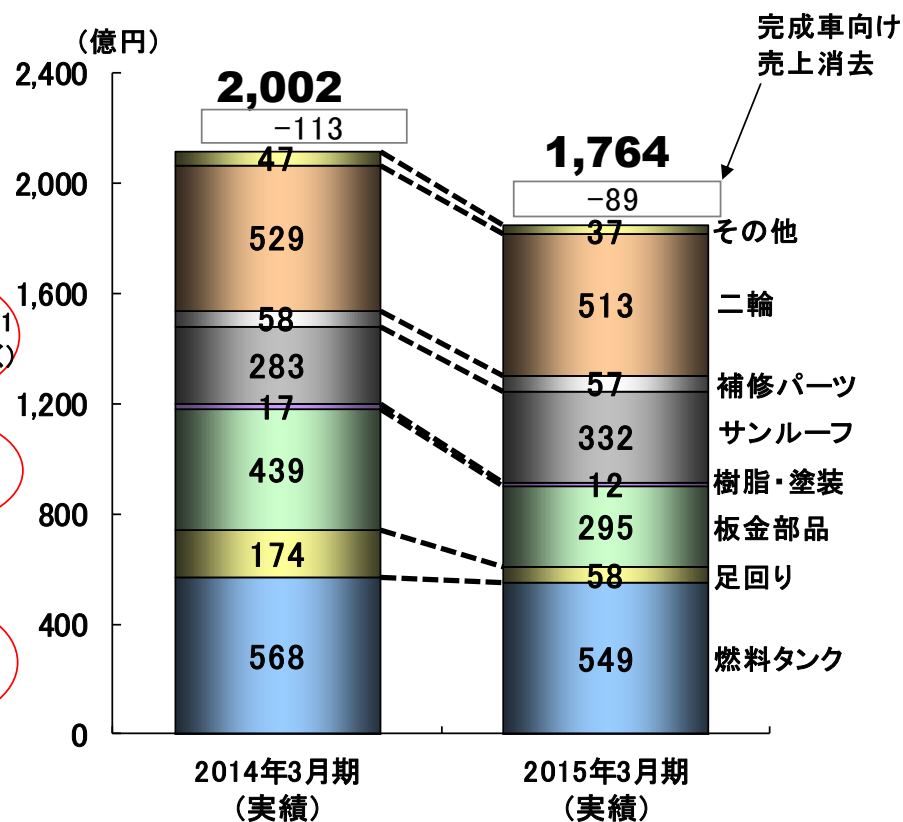


|     | 2014年3月期<br>(実績) | 2015年3月期<br>(実績) | 前年度比<br>(増減率)      |
|-----|------------------|------------------|--------------------|
| 売上高 | 2,002億円          | 1,764億円          | -238億円<br>(-11.9%) |

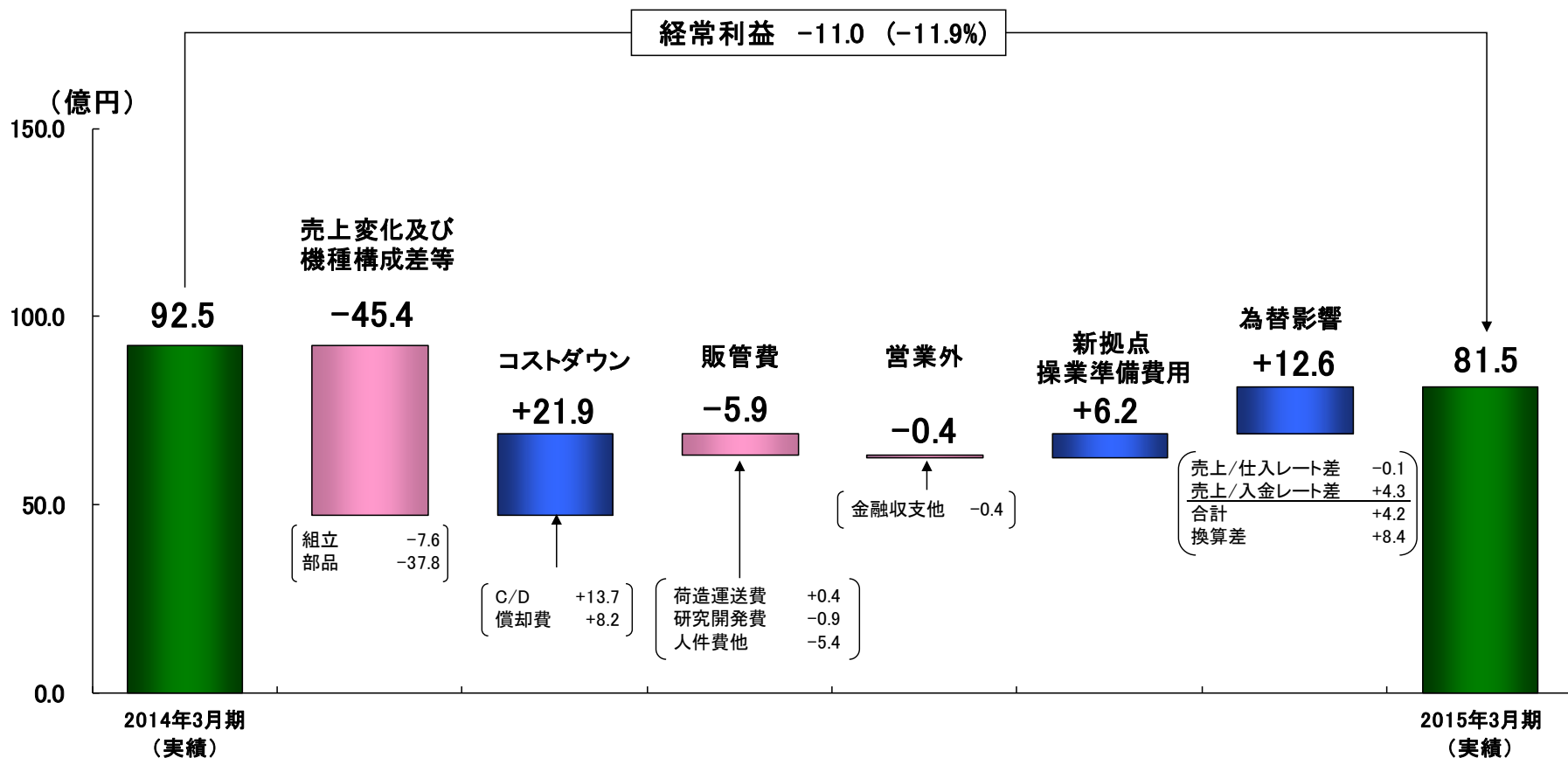
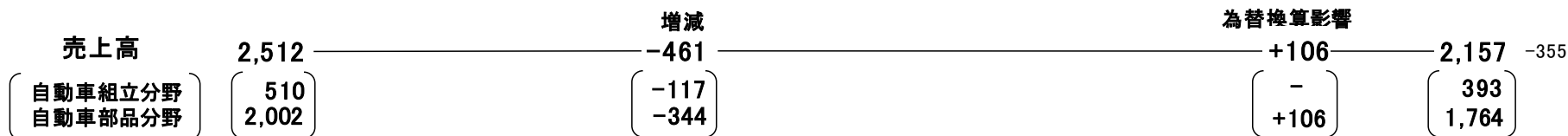
## 国内／海外区分



## 部品別区分



# 第4四半期(12ヶ月間) 連結経常利益増減要因



# 第4四半期(12ヶ月間)所在地別セグメント情報



## 【日本】

売上高 -290

- ・完成車売上減(-14千台) -117
- ・部品売上減 -173

経常利益 -12.6

- ・売上変化及び機種構成差 -18.8
- ・コストダウン他 +8.9
- ・販管費他 -2.7

## 【米州】

売上高 -79

- ・板金部品売上減他 -119
- ・為替影響 +40

経常利益 -9.8

- ・売上変化及び機種構成差 -24.4
- ・コストダウン他 +8.0
- ・販管費 +1.3
- ・為替影響 +2.0
- ・前期海外新拠点操業準備費用 +3.3

## 【中国】

売上高 +29

- ・サンルーフ売上増他 +2
- ・為替影響 +27

経常利益 +3.0

- ・売上変化及び機種構成差 +3.5
- ・償却費増 -1.3
- ・為替影響 +4.0
- ・販管費 -3.2

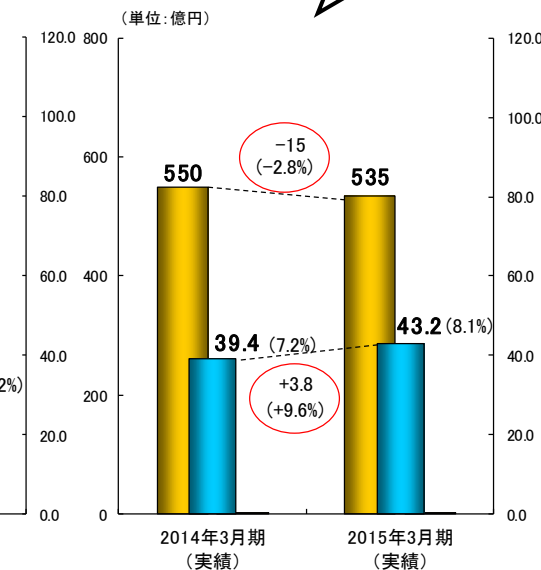
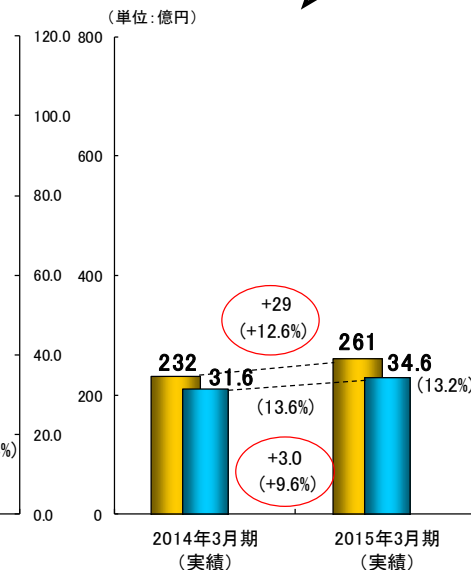
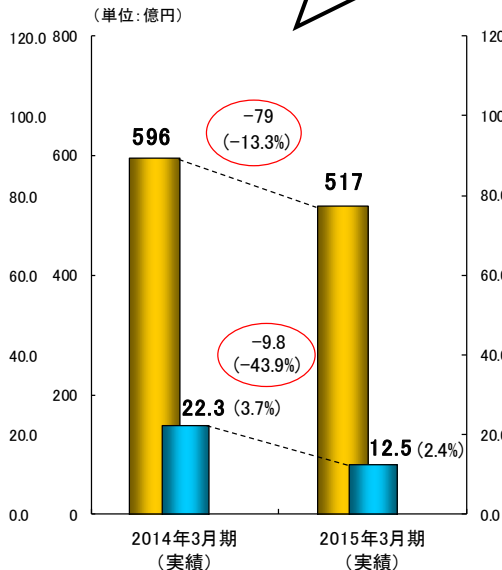
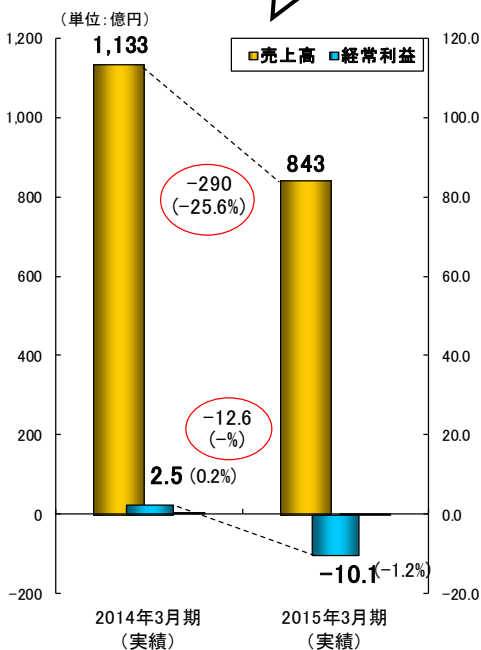
## 【アジア】

売上高 -15

- ・二輪部品売上減他 -54
- ・為替影響 +39

経常利益 +3.8

- ・売上変化及び機種構成差 -0.9
- ・償却費増 -1.1
- ・為替影響 +2.9
- ・前期海外新拠点操業準備費用 +2.9



## 第4四半期 連結キャッシュフロー

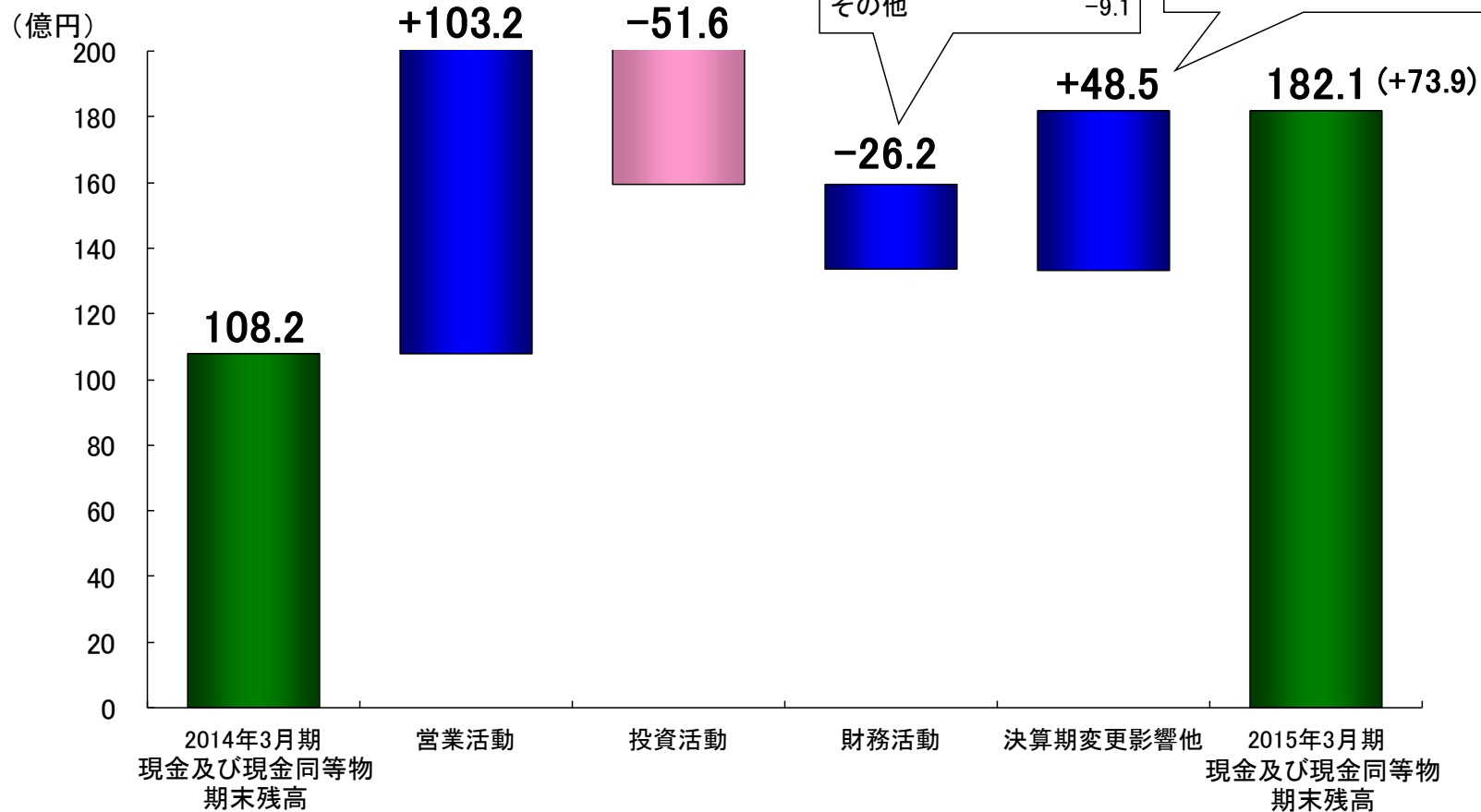


|              |       |
|--------------|-------|
| 税金等調整前当期純利益  | +96.6 |
| 減価償却費        | +80.9 |
| 減損損失         | +33.8 |
| 運転資金の増       | -26.5 |
| 退職給付に係る負債増減等 | -43.2 |
| 法人税の支払額      | -34.9 |
| その他          | -3.5  |

|           |       |
|-----------|-------|
| 有形固定資産の取得 | -91.8 |
| 事業譲渡による収入 | +32.4 |
| その他       | +7.8  |

|         |       |
|---------|-------|
| 借入金の純減額 | -17.1 |
| その他     | -9.1  |

|                         |       |
|-------------------------|-------|
| 決算期変更影響<br>(1~3月の現預金変動) | +33.3 |
| 換算差額他                   | +15.2 |



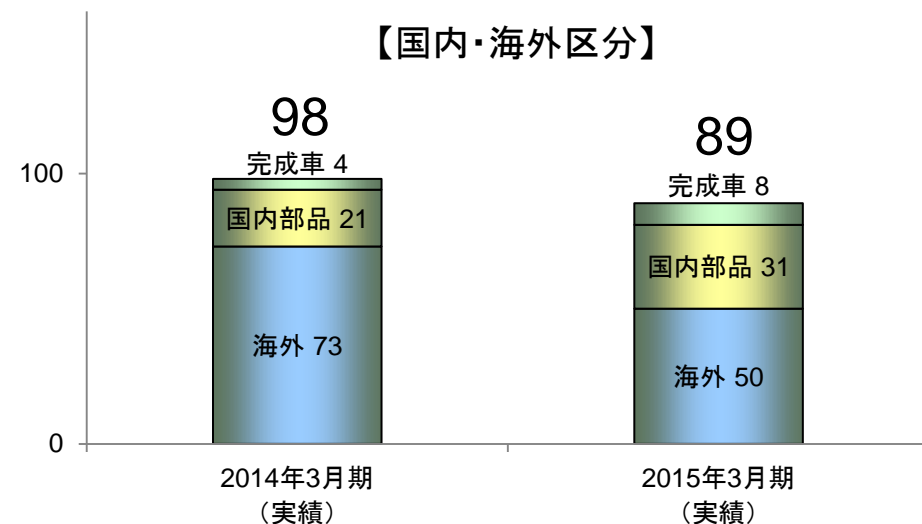
## 第4四半期 連結貸借対照表

|          | 2014年3月 | 2015年3月 | 増減     | コメント   |
|----------|---------|---------|--------|--|
| 総資産      | 1,246億円 | 1,293億円 | +47億円  | 現金及び預金の増 +46億円<br>受取手形及び売掛金の減 -52億円<br>固定資産の減 -76億円<br>退職給付に係る資産の増 +28億円<br>為替換算 +80億円 |
| 負債       | 819億円   | 683億円   | -136億円 | 有利子負債の減 -16億円<br>買掛金及び支払手形の減 -45億円<br>退職給付に係る負債の減 -87億円<br>為替換算 +35億円                  |
| 株主資本     | 400億円   | 472億円   | +72億円  | 会計基準変更影響 +35億円<br>当期純利益 +30億円<br>配当 -5億円   |
| 評価・換算差額等 | -48億円   | 36億円    | +84億円  | 為替換算調整勘定の増 +45億円<br>退職給付に係る調整累計額 +38億円   |
| 少数株主持分   | 75億円    | 101億円   | +26億円  | —————  |
| 純資産合計    | 427億円   | 609億円   | +182億円 | —————  |
| 負債純資産合計  | 1,246億円 | 1,293億円 | +47億円  | —————  |
| 有利子負債残高  | 272億円   | 260億円   | -12億円  | 日本 -22億円<br>米州 +1億円<br>アジア +5億円<br>為替換算 +4億円 } -16億円                                   |
| 自己資本比率   | 28.2%   | 39.3%   | +11.1P | —————  |
| 有利子負債依存度 | 21.9%   | 20.1%   | -1.8P  | —————  |
| 1株当たり純資産 | 1,463円  | 2,115円  | +652円  | —————  |

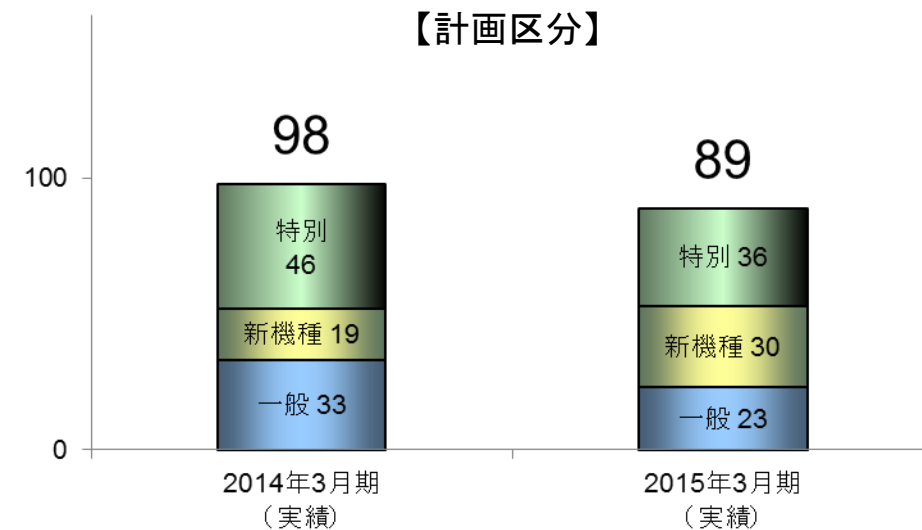


(単位:億円)

## 【国内・海外区分】



## 【計画区分】



## 【2015年3月期の主な内容】

|                                      | 一般               | 特別              |
|--------------------------------------|------------------|-----------------|
| －新拠点－<br>・アメリカ新拠点(YMA)               |                  | (17)<br>17      |
| －体改・能拡－<br>・国内(完成車/部品)<br>・海外        |                  | (19)<br>9<br>10 |
| －新機種－〔金型・治具含む〕<br>・国内(完成車/部品)<br>・海外 | (30)<br>19<br>11 |                 |
| －更新等－<br>・国内(完成車/部品)<br>・海外          | (23)<br>11<br>12 |                 |

[ 合計 ] 89 億円

53 36



|        | 2014年3月期 | 2015年3月期<br>(予定) | 前年度比<br>(増減) |
|--------|----------|------------------|--------------|
| 中間配当金  | 11円      | 10円              | -1円          |
| 期末配当金  | 11円      | (10円)            | -1円          |
| 年間配当金  | 22円      | (20円)            | -2円          |
| 連結配当性向 | 48.4%    | 10.0%            | -38.0%       |

決算説明

2016年3月期 連結業績見通し





当社グループは、グループ内の会計基準を統一し経営効率の向上を図ることや、財務情報の国際的な比較可能性・利便性の向上を目的として、2016年3月期より国際会計基準IFRSの適用を開始いたします。

|                   | 2016年3月期<br>【IFRS】 | (参考)2016年3月期<br>【日本基準】 | 差異<br>(増減率)        |
|-------------------|--------------------|------------------------|--------------------|
| 売上高               | 1,500億円            | 1,990億円                | -490億円<br>(-24.6%) |
| 自動車組立分野           | 80億円               | 310億円                  | -230億円<br>(-74.2%) |
| 自動車部品分野           | 1,420億円            | 1,680億円                | -260億円<br>(-15.5%) |
| 営業利益<br>(対売上高比率)  | 94.0億円<br>(6.3%)   | 88.0億円<br>(4.4%)       | +6.0億円<br>(+6.8%)  |
| 経常利益<br>(対売上高比率)  | -<br>-             | 86.0億円<br>(4.3%)       | -<br>-             |
| 当期純利益<br>(対売上高比率) | 39.0億円<br>(2.6%)   | 30.0億円<br>(1.5%)       | +9.0億円<br>(+30.0%) |
| 為替レート<br>(USドル)   | 115円               | 115円                   | -                  |

### IFRS適用による影響

- ①売上高・・・受給部品の控除により日本基準に比べ ▲490億円
- ②営業利益・・・開発費の資産計上などにより +6億円

|                   | 2015年3月期<br>(実績) | 2016年3月期<br>(計画) | 前年度比<br>(増減率)      |
|-------------------|------------------|------------------|--------------------|
| 売上高               | 2,157億円          | 1,990億円          | -167億円<br>(-7.7%)  |
| 自動車組立分野           | 393億円            | 310億円            | -83億円<br>(-21.1%)  |
| 自動車部品分野           | 1,764億円          | 1,680億円          | -84億円<br>(-4.7%)   |
| 営業利益<br>(対売上高比率)  | 78.3億円<br>(3.6%) | 88.0億円<br>(4.4%) | +9.7億円<br>(+12.4%) |
| 経常利益<br>(対売上高比率)  | 81.5億円<br>(3.8%) | 86.0億円<br>(4.3%) | +4.5億円<br>(+5.5%)  |
| 当期純利益<br>(対売上高比率) | 30.2億円<br>(1.4%) | 30.0億円<br>(1.5%) | -0.2億円<br>(-0.8%)  |
| 為替レート<br>(USドル)   | 110円             | 115円             | 5円 円安              |



|        | 2014年3月期 | 2015年3月期<br>(予定) | 2016年3月期<br>(予定) | 前年度比<br>(増減) |
|--------|----------|------------------|------------------|--------------|
| 中間配当金  | 11円      | 10円              | (10円)            | 0円           |
| 期末配当金  | 11円      | (10円)            | (10円)            | 0円           |
| 年間配当金  | 22円      | (20円)            | (20円)            | 0円           |
| 連結配当性向 | 48.3%    | 15.9%            | 12.3%            | -3.6%        |



# 自動車組立分野 売上台数&売上高 見通し

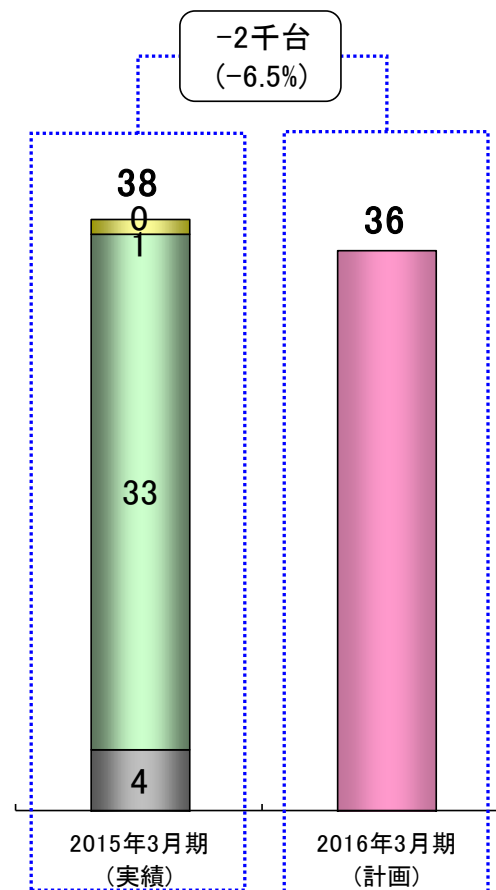
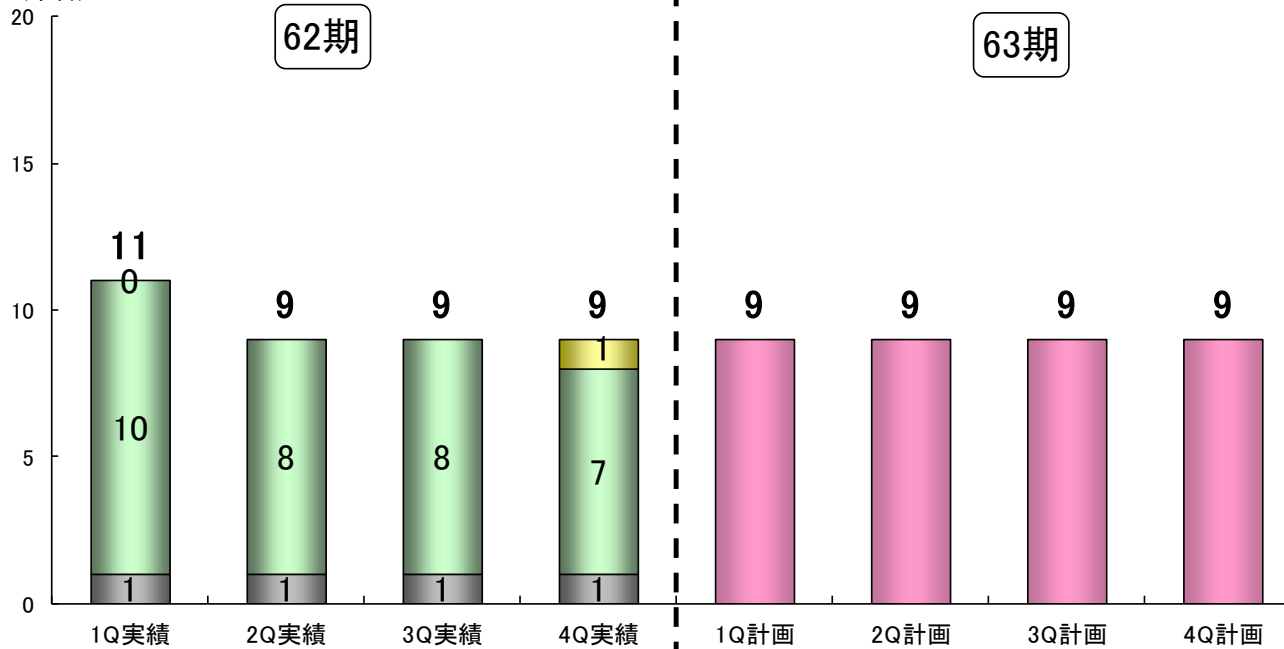


|                   | 2015年3月期<br>(実績) | 2016年3月期<br>(計画) | 前年度比<br>(増減率)     |
|-------------------|------------------|------------------|-------------------|
| 生産台数合計            | 38千台             | 36千台             | -2千台<br>(-6.5%)   |
| (参考)売上高<br>【日本基準】 | 393億円            | 310億円            | -83億円<br>(-21.1%) |

|      | 2015年3月期<br>(実績) | 2016年3月期<br>(計画) |
|------|------------------|------------------|
| 日産台数 | 159台/日           | 148台/日           |

■LIFE ■S660 ■ACTY ■VAMOS

(千台)

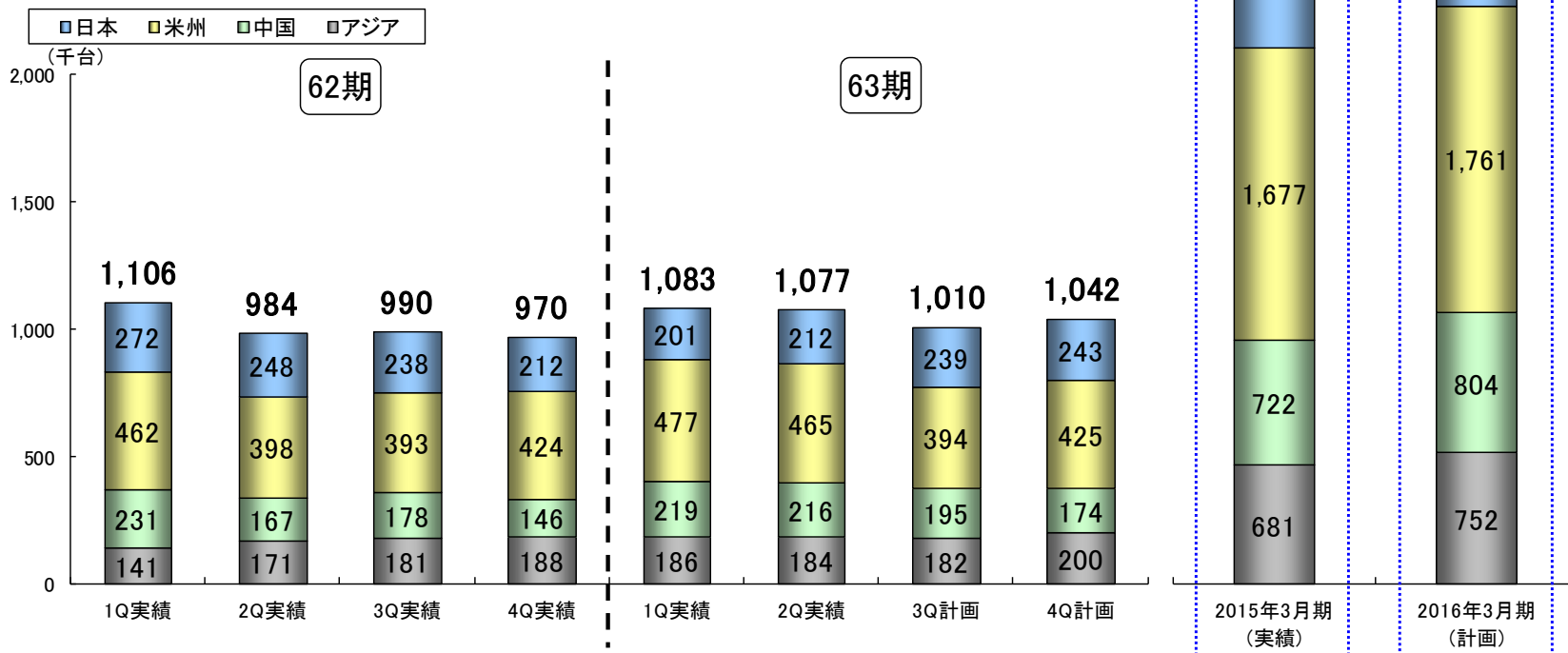


# 自動車部品分野(燃料タンク) 売上台数&売上高 見通し



|                   | 2015年3月期<br>(実績) | 2016年3月期<br>(計画) | 前年度比<br>(増減率)     |
|-------------------|------------------|------------------|-------------------|
| 生産台数合計            | 4,050千台          | 4,212千台          | +162千台<br>(+4.0%) |
| 日本                | 970千台            | 895千台            | -75千台<br>(-7.6%)  |
| 米州                | 1,677千台          | 1,761千台          | +84千台<br>(+5.0%)  |
| 中国                | 722千台            | 804千台            | +82千台<br>(+11.4%) |
| アジア               | 681千台            | 752千台            | +71千台<br>(+10.3%) |
| (参考)売上高<br>【日本基準】 | 549億円            | 558億円            | +9億円<br>(+1.6%)   |
| 内、為替影響            | -                | +16億円            | -7億円<br>(-1.3%)   |

← 実質的な売上減



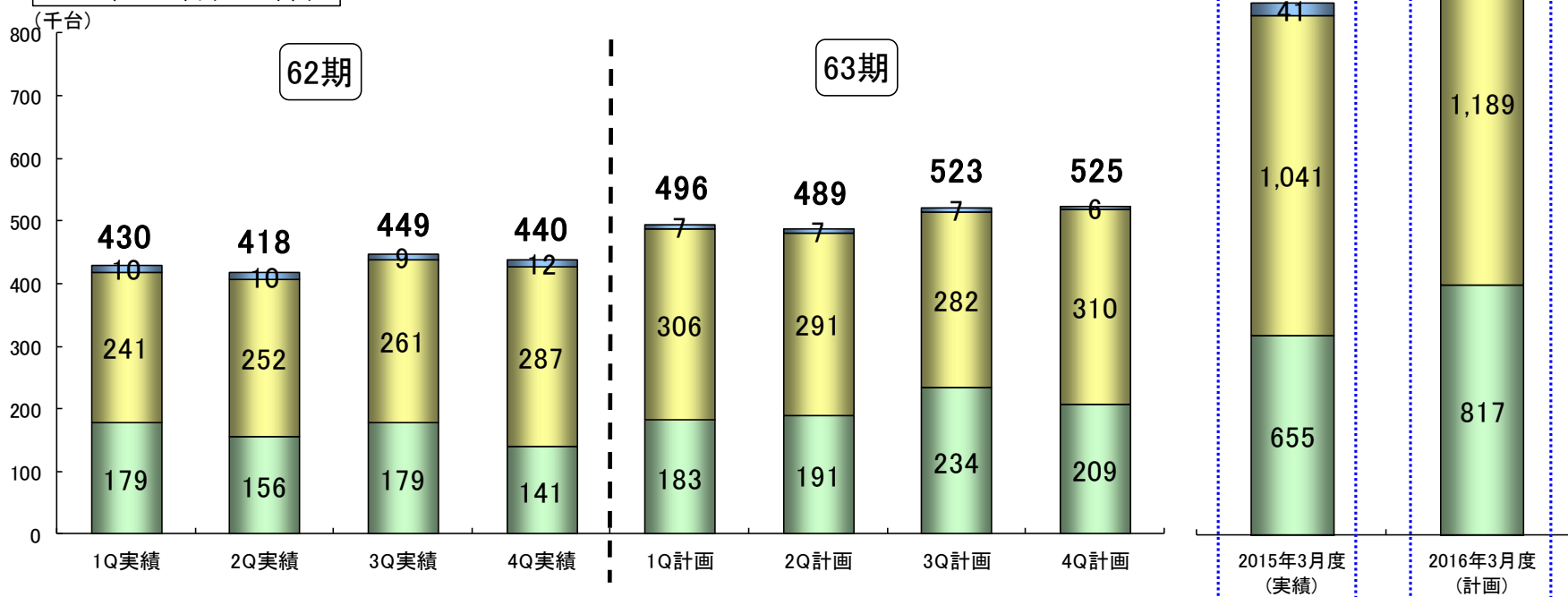
## 自動車部品分野(サンルーフ) 売上台数&amp;売上高 見通し



|                   | 2015年3月度<br>(実績) | 2016年3月度<br>(計画) | 前年度比<br>(増減率)      |
|-------------------|------------------|------------------|--------------------|
| 生産台数合計            | 1,737千台          | 2,033千台          | +296千台<br>(+17.0%) |
| 日本                | 41千台             | 27千台             | -14千台<br>(-33.4%)  |
| 米州                | 1,041千台          | 1,189千台          | +148千台<br>(+14.2%) |
| 中国                | 655千台            | 817千台            | +162千台<br>(+24.8%) |
| (参考)売上高<br>【日本基準】 | 332億円            | 391億円            | +59億円<br>(+17.8%)  |
| 内、為替影響            | -                | +19億円            | +40億円<br>(+12.1%)  |

← 実質的な売上増

■日本 ■米州 ■中国



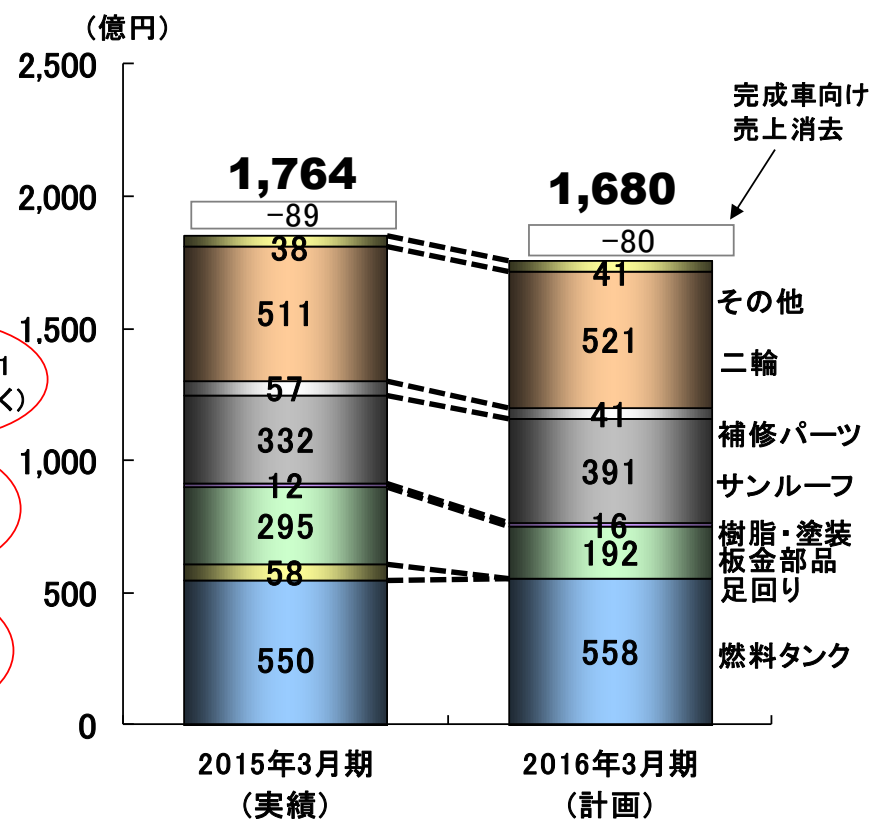
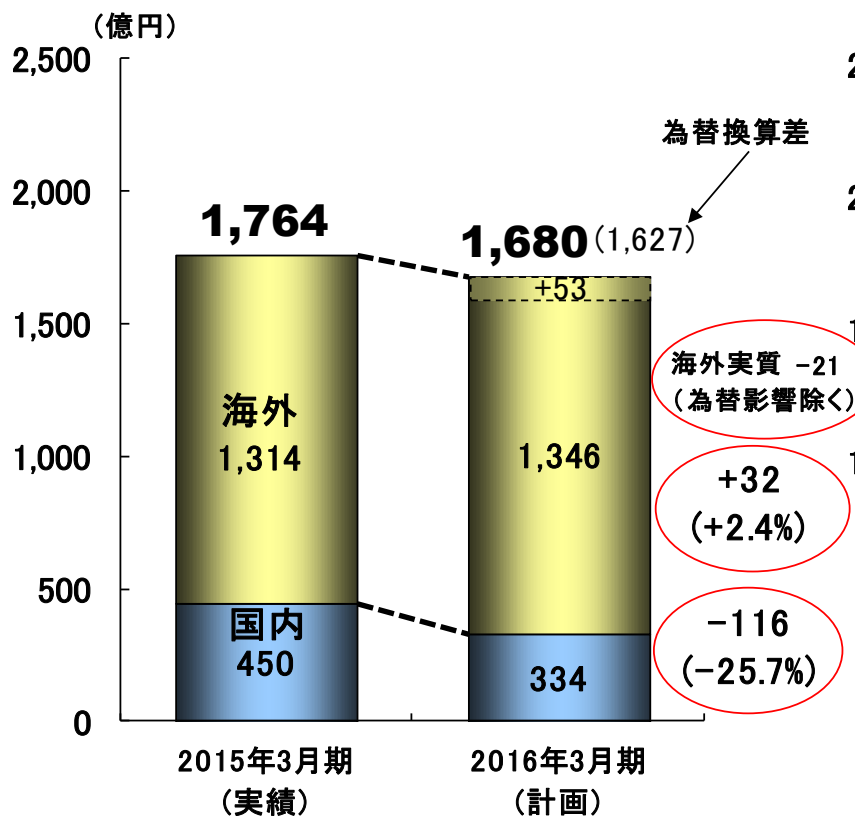
# (参考) 自動車部品分野概況(前年度比)【日本基準】



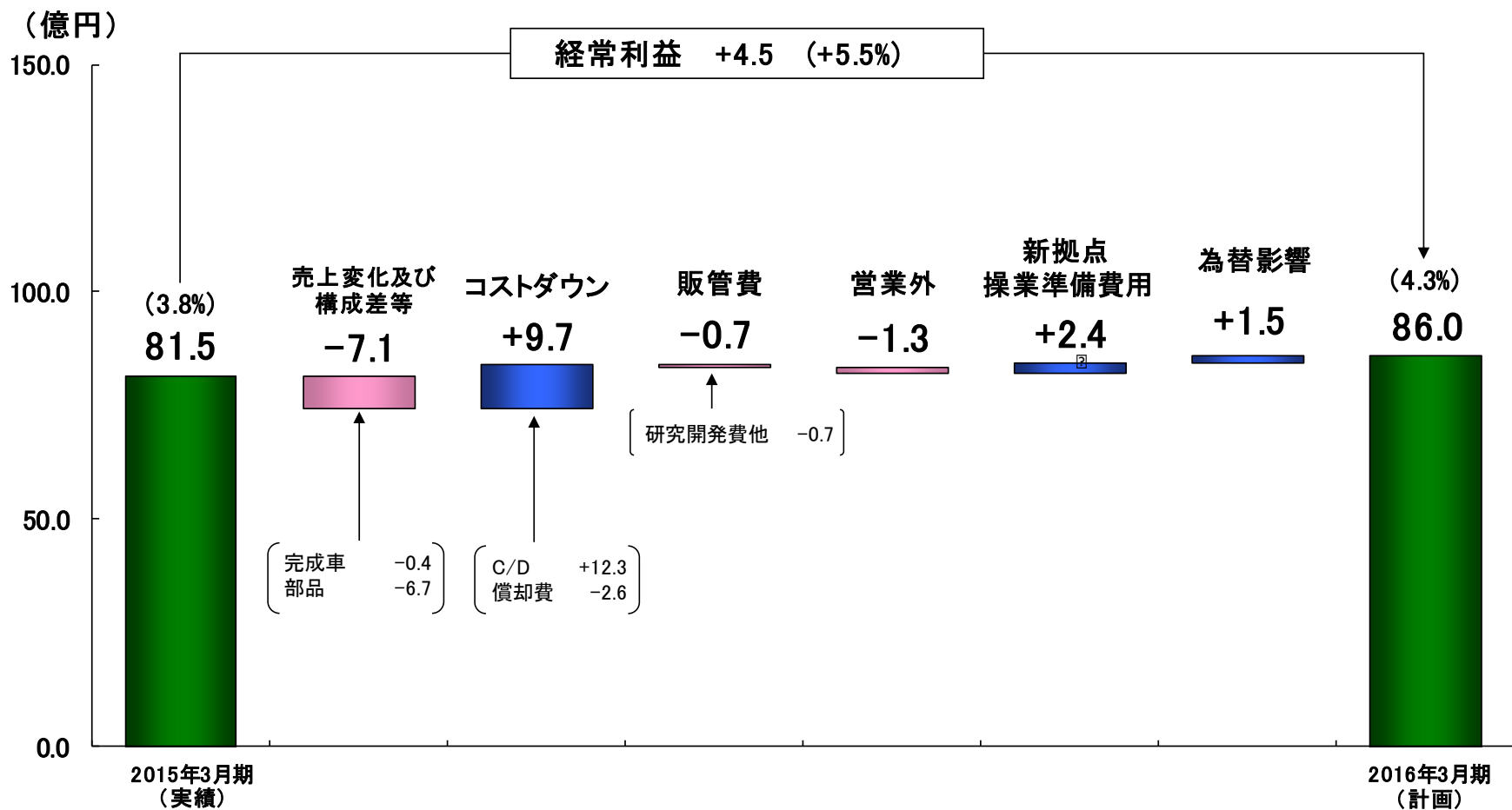
|         | 2015年3月期<br>(実績) | 2016年3月期<br>(計画) | 前年度比<br>(増減率)    |
|---------|------------------|------------------|------------------|
| (参考)売上高 | 1,764億円          | 1,680億円          | -84億円<br>(-4.7%) |

## 国内／海外区分

## 部品別区分



# (参考) 連結経常利益増減要因(前年度比)【日本基準】

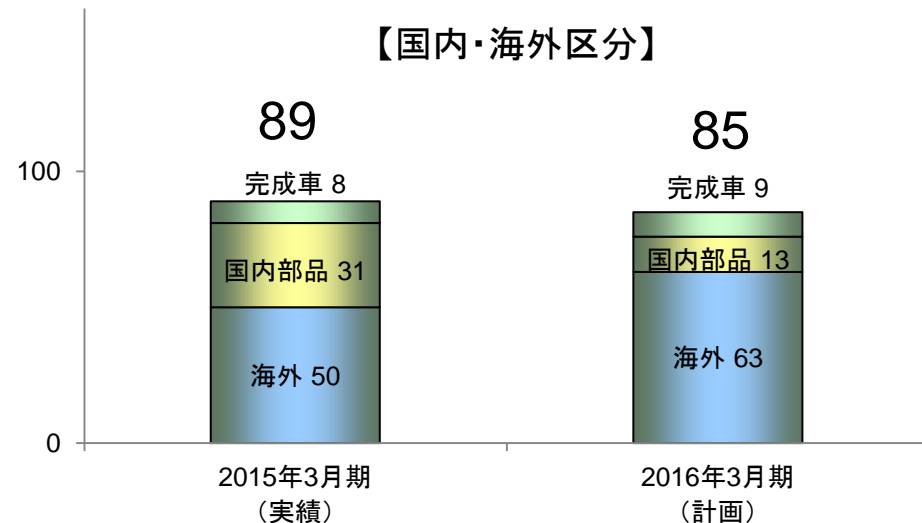




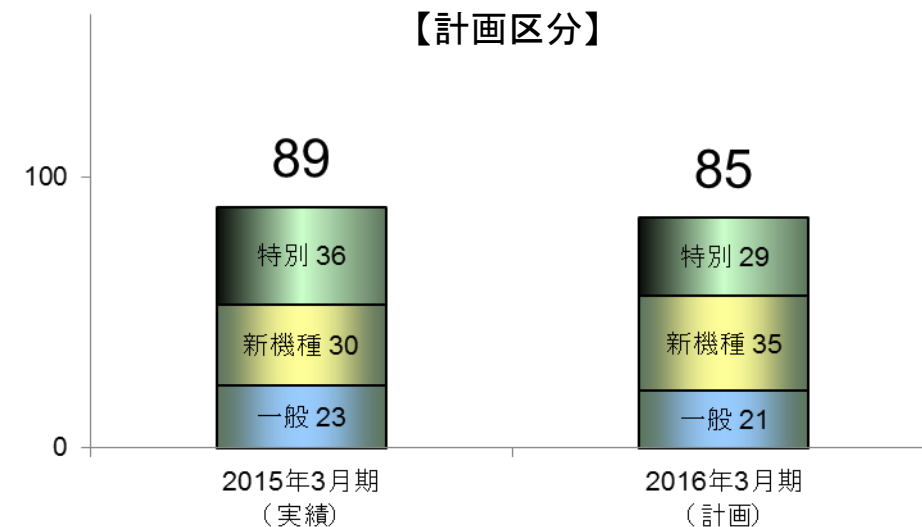


(単位: 億円)

## 【国内・海外区分】



## 【計画区分】



## 【2016年3月期の主な内容】

|                  | 一般   | 特別   |
|------------------|------|------|
| － 体改・能拡 －        |      | (29) |
| ・国内(完成車/部品)      |      | 10   |
| ・海外              |      | 19   |
| － 新機種 －〔金型・治具含む〕 | (35) |      |
| ・国内(完成車/部品)      | 3    |      |
| ・海外              | 32   |      |
| － 更新等 －          | (21) |      |
| ・国内(完成車/部品)      | 9    |      |
| ・海外              | 12   |      |

[ 合計 ] 85億円

56 29



本資料のうち、業績見通し等に記載されている各数値は、現在入手可能な情報による判断及び仮定に基づいて算定しており、判断や仮定に内在する不確定性及び今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、実際の業績等が見通しの数値と大きく異なる可能性があります。尚、上記の不確定性及び変動可能性を有する要素としては、主に以下のようなものがあります。

- ・主要市場における経済情勢及び需要の変動
- ・為替相場の変動
- ・主要市場における貿易規制等の各種規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・当社が事業活動を行う上生じる当社の責めに帰すことのできない様々な障害

