

2014年9月26日

各 位

会 社 名 八千代工業株式会社
代 表 者 名 代表取締役社長 笹本 裕詞
(J A S D A Q ・ コード 7 2 9 8)
問 い 合 せ 先 総 務 部 長 水谷 泰之
T E L 0 4 - 2 9 5 5 - 1 2 1 1

陸上競技用車いすレーサー スタンダードモデルの販売について

八千代工業株式会社（以下、ヤチヨ）は、ホンダR&D太陽株式会社と株式会社本田技術研究所との共同研究によりつくり上げた、陸上競技用車いすレーサーのスタンダードモデル「挑＜IDOMI＞」の販売申し込みの受け付けを2014年10月1日（水）より開始します。「挑＜IDOMI＞」はよりお求めやすい価格を実現したカーボンメインフレームとアルミシートフレームのハイブリッドレーサーです。

また、「挑＜IDOMI＞」の性能をより引き出すスタンダードホイールの申し込みも同時に受け付けます。

ヤチヨは、障がい者スポーツの発展と当社内におけるカーボン技術の構築を目指して、「1秒でも速く」、「風をきって走る喜び」を多くの競技者の方々と共有したいという理念のもと、ホンダR&D太陽株式会社と株式会社本田技術研究所の協力により、ものづくりの会社ならではの高い技術力を駆使した、高品質でより進化したカーボンレーサーの共同研究および製造、販売に取り組んでいます。スタンダードモデル「挑＜IDOMI＞」は、すでに販売している国際レースに参戦する競技者向けのカーボンレーサーであるフラッグシップモデル「極＜KIWAMI＞」と同じ設計思想に基づきつくり上げました。

また、今回発表したスタンダードモデル「挑＜IDOMI＞」は、Tフレーム・Uフレームの2タイプを用意し、選手の乗り方に合わせていずれかを選択することができます。



スタンダードモデル「挑＜IDOMI＞」

スタンダードモデル「挑 < I D O M I > 」

■主な特長：

- ・フラッグシップモデル「極 < K I W A M I > 」と同等のたわみ特性と振動減衰性を実現し、高い走行性能を発揮
- ・Tフレーム・Uフレームの2タイプからいずれかの選択が可能

■フレームカラー：メインフレームはカーボン地、アルミ部はブラック

※オプション対応として、お好みの色にあわせたラッピングも可能（別途料金）です。

■メーカー希望小売価格：

・<フレーム>

スタンダードモデル「挑 < I D O M I > 」

（カーボンメインフレームとアルミシートフレームによるハイブリッド構成）

648,000 円（消費税 8 % 込み）から

・<スタンダードホイール>

後輪一式

302,400 円（消費税 8 % 込み）

※標準仕様のフロントフォークはアルミ製です。カーボン製フォークはオプション（別途料金）となります。

※フレーム価格は、車輪未装着時の価格となります。

※価格には、メンテナンス費用、サービス費用などは含まれておりません。

■申し込み受付開始日：

2014 年 10 月 1 日（水）より当社ウェブサイトにて受け付けを開始します。

URL：<http://www.yachiyo-ind.co.jp>

■引き渡し予定日： 注文書受付完了後、約 2 カ月

※引き渡し予定日は、受注状況により変更がある場合があります。

■ネーミングの由来：

スタンダードモデル「挑 < I D O M I > 」

ハイブリッドレーサーで自らの可能性に挑み続けるという願いを込めました。

<今後の出展予定>

[第 41 回国際福祉機器展 H. C. R. 2014]

- ・開催日時：2014 年 10 月 1 日（水）～ 3 日（金）
 - ・開催場所：東京ビッグサイト東展示ホール
 - ・主催：全国社会福祉協議会 保健福祉広報協会
- ※Honda ブース内

以上