

フロントオープンルーフシステム

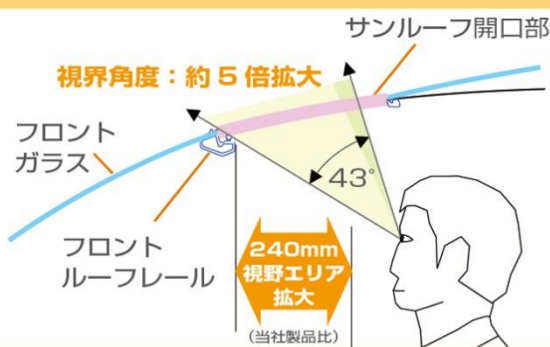
Front open roof system

特長

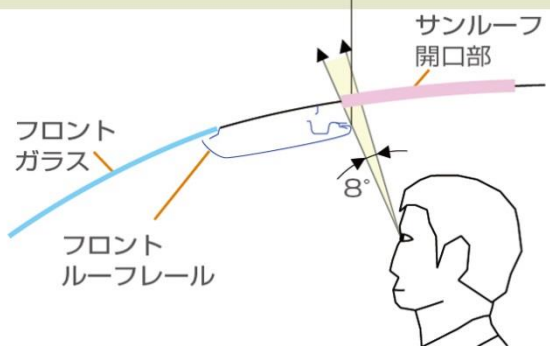
ドライバーに最高の開放感を

フロントルーフレールを極限まで細くし、フロントガラス上部直後から開口する構造とすることで、オープンカーのような圧倒的な開放感を実現しました。

フロントオープンルーフシステム



従来のサンルーフ



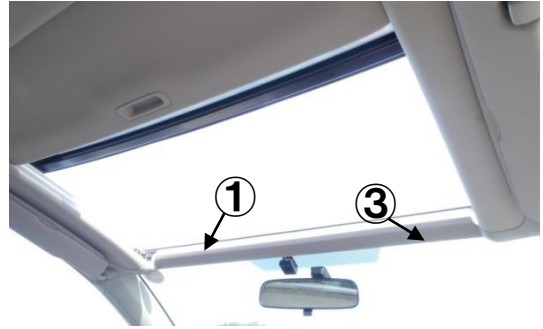
関連特許 10 件出願中

さらなる挑戦

ルーフシステムで喜びを世界に

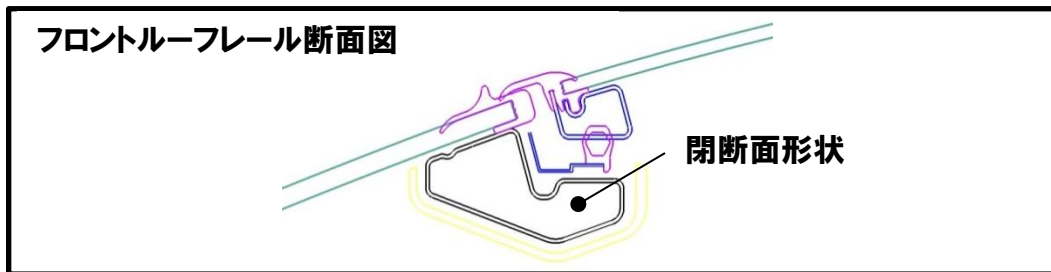
ルーフシステムを自社で研究開発し量産するヤチヨならではの強みを活かして、クルマを「所有する喜び」と「ドライブする喜び」につながる、ルーフシステムのバリエーションの拡充に取り組んでいます。

実車搭載状態



① フロントルーフレールの強度確保

閉断面のフロントルーフレールを用いる事で、通常のサンルーフ搭載車と同等の車体強度、剛性を確保しています



② ウィンドスロープの防止

開口先端部分の小さなディフレクター形状がウィンドスロープを防止します
ディフレクター形状

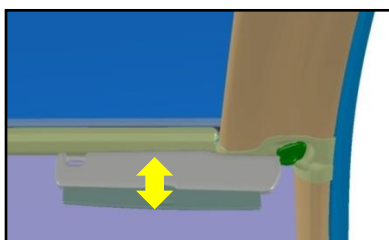


	ピーク音圧 (車速約40 km/h)
形状無	110 dB
形状有	99 dB (▲11 dB)

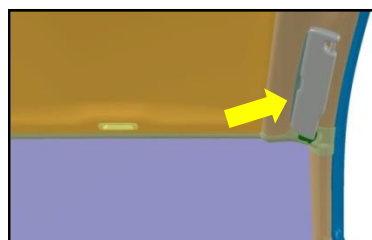
(当社基準による測定結果)

③ サンバイザーの取付案

1.伸縮タイプバイザーの採用による視界の維持



2.サイドに収納 (左記との組み合わせ可能)



3.サンシェードに取付

