

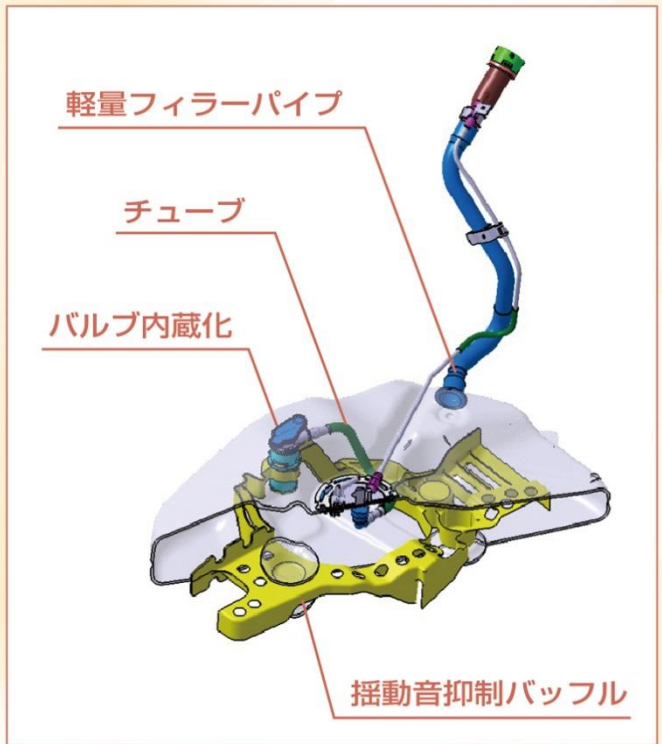
ビルトイン燃料タンクシステム

Built-in fuel tank system (BFS)

特長

超低透過・低揺動音を実現した燃料タンクシステム

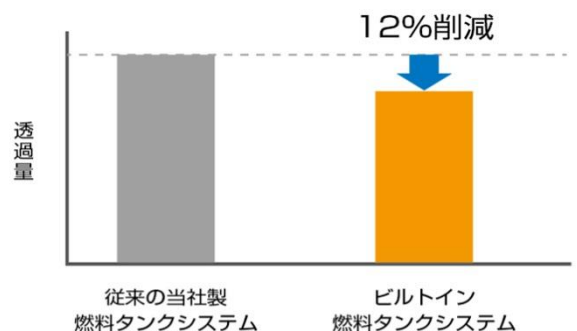
北米の HC 透過規制の LEVⅢ対応として、ブロー成形時にバルブ、バップル、チューブを内蔵化し、軽量フィラーパイプをタンクに溶着しました。



技術内容

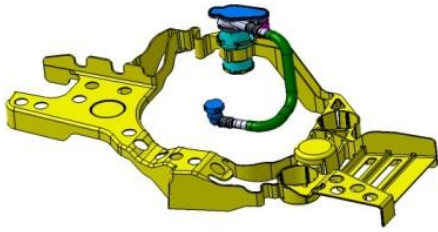
- ・高カットポイント漏れゼロ内蔵バルブ
バルブからの漏れを“0”化し、キャニスターの劣化を抑制
- ・バップルによる揺動音の抑制
- ・バップル内蔵を可能とする生産技術
- ・押し出しフィラーパイプ（ジャバラ付）による輸送サイズのコンパクト化

HC 透過量



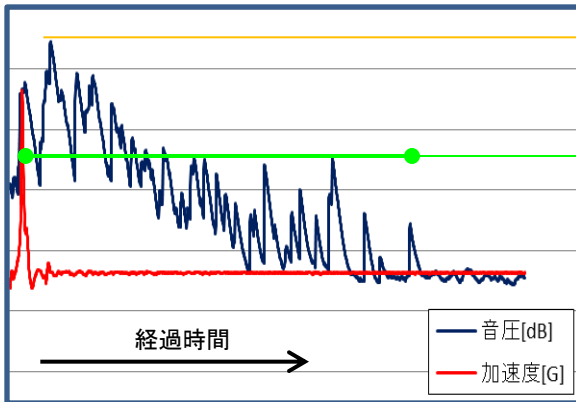
・揺動音抑制効果

燃料の流れを誘導/拡散させ、燃料揺動音を低減させることができます

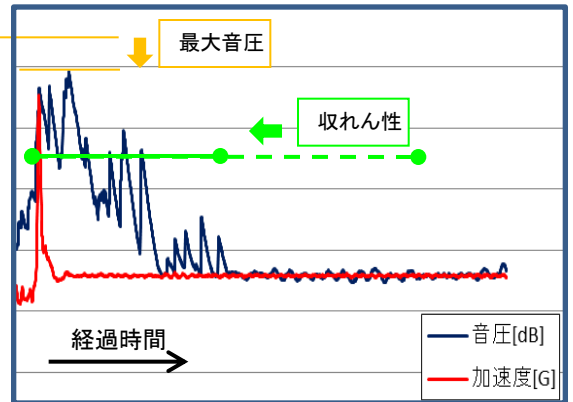


バッフル内蔵の効果

- ・最大音圧の低減
- ・収れん性の向上



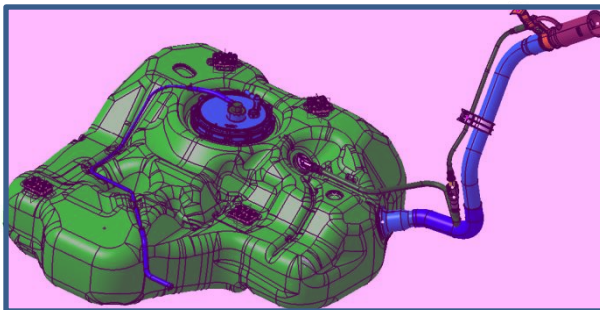
・内蔵バッフル無し



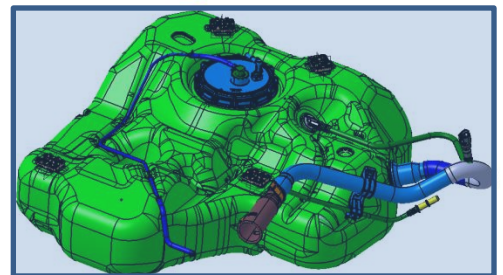
・内蔵バッフル有り

・輸送効率の向上

フィルターパイプにジャバラ構造を持つことで、パイプを折り曲げることが可能になり、コンパクトに輸送、保管することができます



・車両取り付け状態



・輸送、保管状態