



2013年3月期 決算説明会



八千代工業株式会社

2013.5.10

1. 決算説明

2013年3月期 連結決算

2014年3月期 連結業績見通し

経理部長 川瀬 和昭

1. 決算説明

2013年3月期 連結決算

第4四半期(3ヶ月間) 連結業績



13/01~13/03(国内) 12/10~12/12(海外)	2012年4Q (実績)	2013年4Q (実績)	前年同期比 (増減率)
売上高	840億円	538億円	-302億円 (-36.0%)
自動車組立分野	342億円	126億円	-216億円 (-63.3%)
自動車部品分野	498億円	412億円	-86億円 (-17.4%)
営業利益 (対売上高比率)	18.7億円 (2.2%)	8.1億円 (1.5%)	-10.6億円 (-56.9%)
経常利益 (対売上高比率)	19.9億円 (2.4%)	10.4億円 (1.9%)	-9.5億円 (-47.8%)
四半期純利益 (対売上高比率)	-6.1億円 (-0.7%)	-2.2億円 (-0.4%)	+3.9億円 (+63.1%)
為替レート (USDドル)	79円	92円	13円 円安



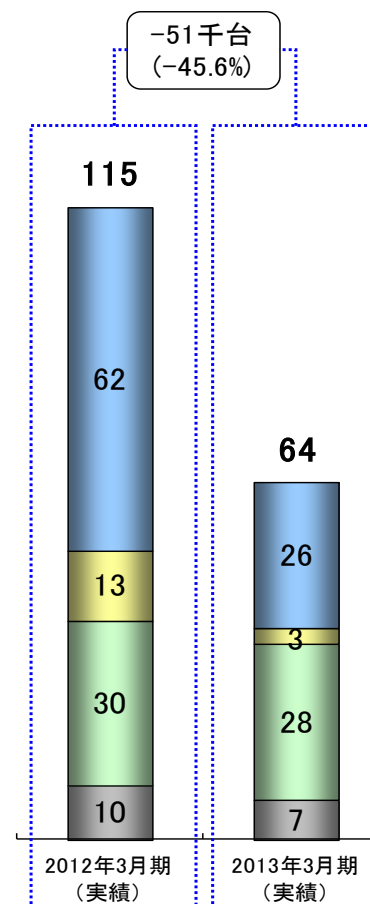
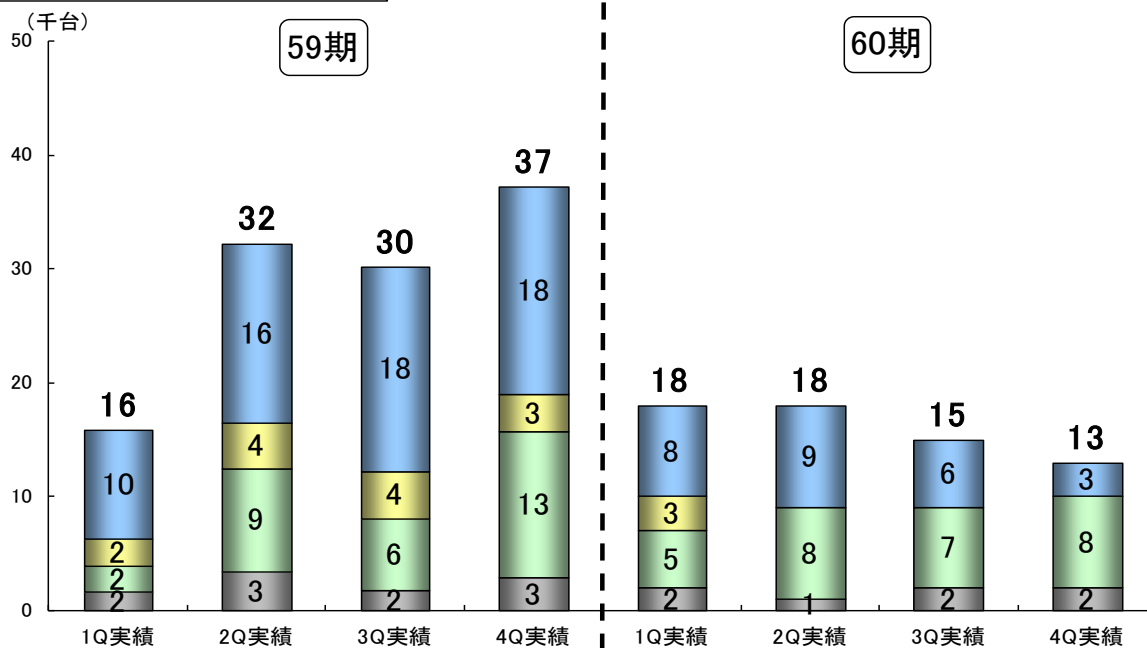
12/04~13/03(国内) 12/01~12/12(海外)	2012年3月期 (実績)	2013年3月期 (実績)	前年度比 (増減率)	10/29公表通期見通し からの変化
売上高	2,717億円	2,390億円	-327億円 (-12.0%)	-10億円 (-0.4%)
自動車組立分野	1,103億円	610億円	-493億円 (-44.8%)	+10億円 (+1.9%)
自動車部品分野	1,614億円	1,780億円	+166億円 (+10.3%)	-20億円 (-1.2%)
営業利益 (対売上高比率)	33.8億円 (1.2%)	54.2億円 (2.3%)	+20.4億円 (+60.4%)	+1.2億円 (+2.2%)
経常利益 (対売上高比率)	33.9億円 (1.2%)	56.0億円 (2.3%)	+22.1億円 (+65.1%)	+6.0億円 (+10.7%)
当期純利益 (対売上高比率)	-18.5億円 (-0.7%)	17.8億円 (0.7%)	+36.3億円 (-%)	+2.8億円 (+15.7%)
為替レート (USドル)	79円	83円	4円 円安	

自動車組立分野概況

	2012年3月期 (実績)	2013年3月期 (実績)	前年度比 (増減率)
生産台数合計	115千台	64千台	-51千台 (-45.6%)
LIFE	62千台	26千台	-36千台 (-57.6%)
ZEST	13千台	3千台	-10千台 (-79.4%)
ACTY	30千台	28千台	-2千台 (-10.0%)
VAMOS	10千台	7千台	-3千台 (-33.5%)
売上高	1,103億円	610億円	-493億円 (-44.8%)

	2012年3月期 (実績)	2013年3月期 (実績)
日産台数	454台/日	243台/日

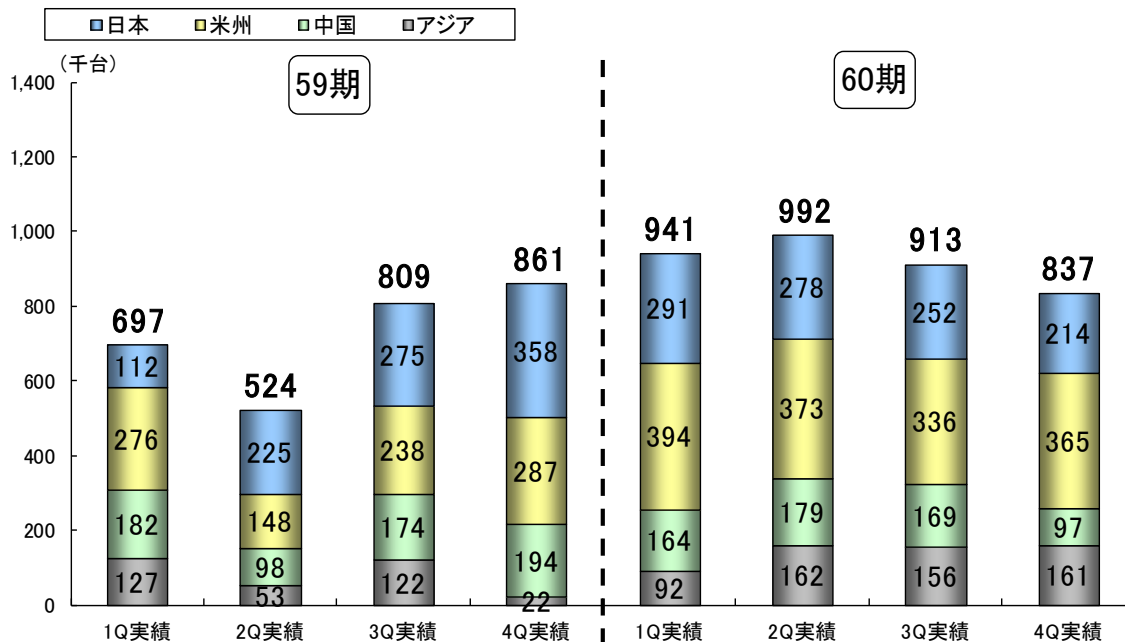
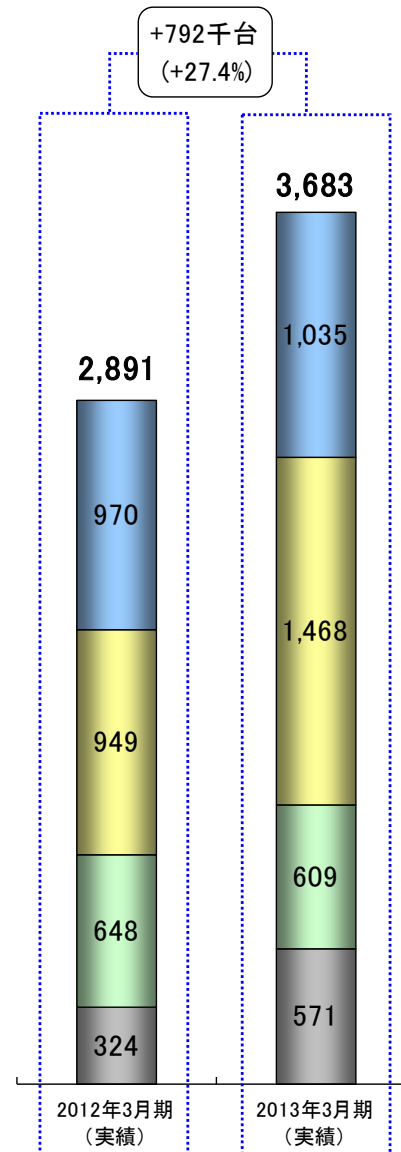
■LIFE ■ZEST ■ACTY ■VAMOS



自動車部品分野概況（燃料タンク）



	2012年3月期 (実績)	2013年3月期 (実績)	前年度比 (増減率)
生産台数合計	2,891千台	3,683千台	+792千台 (+27.4%)
日本	970千台	1,035千台	+65千台 (+6.7%)
米州	949千台	1,468千台	+519千台 (+54.7%)
中国	648千台	609千台	-39千台 (-6.0%)
アジア	324千台	571千台	+247千台 (+75.8%)
売上高	364億円	441億円	+77億円 (+21.1%)
内、為替影響	-	+0億円	+77億円 (+21.1%) ← 実質的な売上増



自動車部品分野概況（サンルーフ）

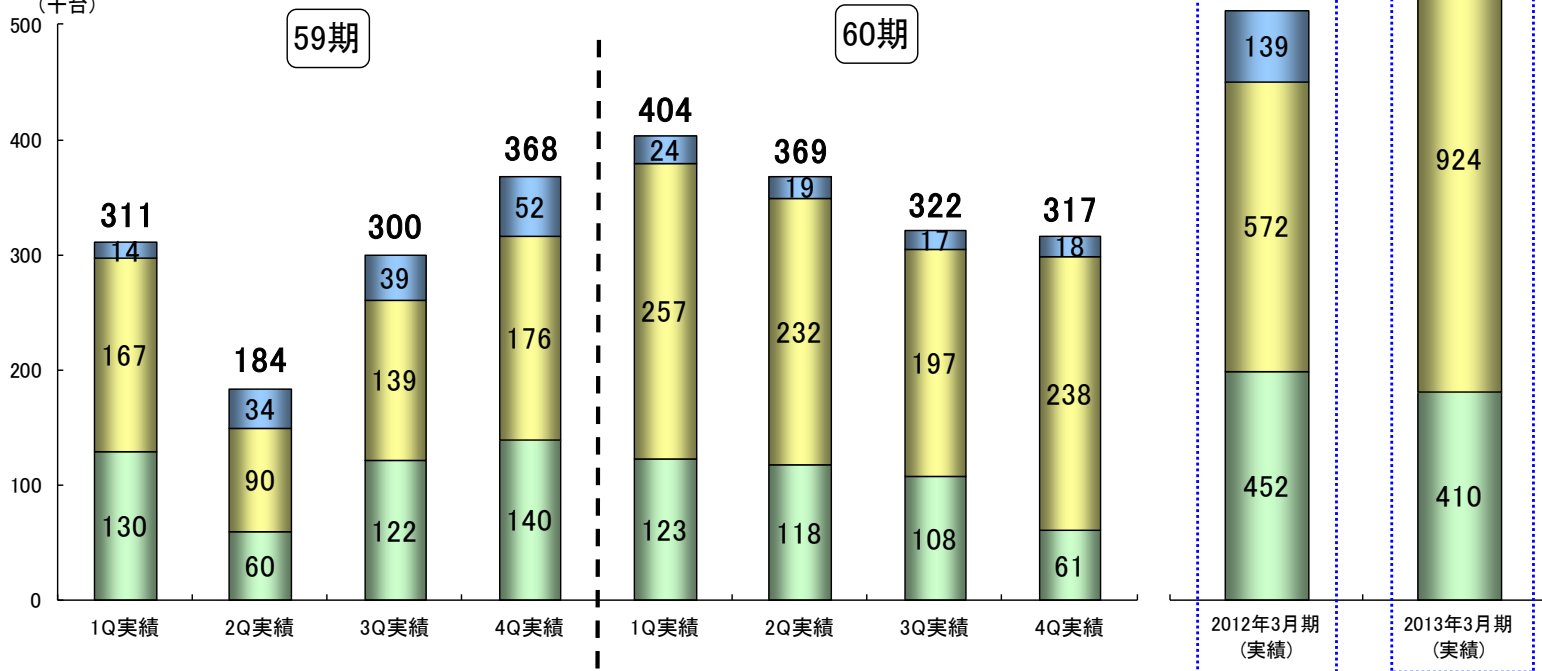


	2012年3月期 (実績)	2013年3月期 (実績)	前年度比 (増減率)
生産台数合計	1,163千台	1,412千台	+249千台 (+21.4%)
日本	139千台	78千台	-61千台 (-43.7%)
米州	572千台	924千台	+352千台 (+61.2%)
中国	452千台	410千台	-42千台 (-9.1%)
売上高	211億円	221億円	+10億円 (+4.9%)
内、為替影響	-	+2億円	+8億円 (+3.9%)

← 実質的な売上増

■日本 ■米州 ■中国

(千台)

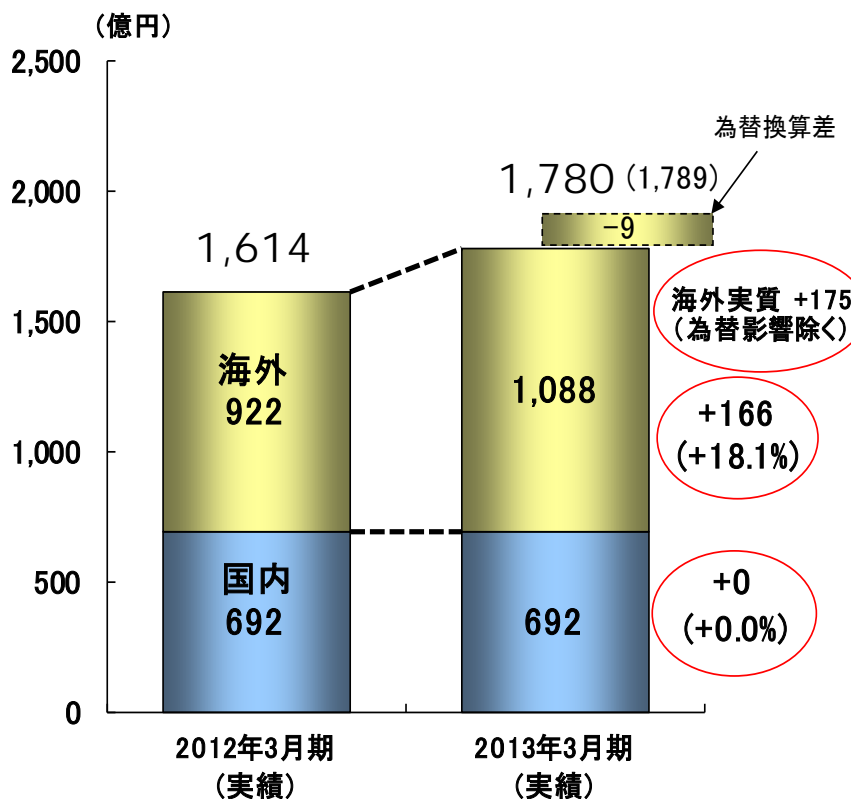


自動車部品分野概況

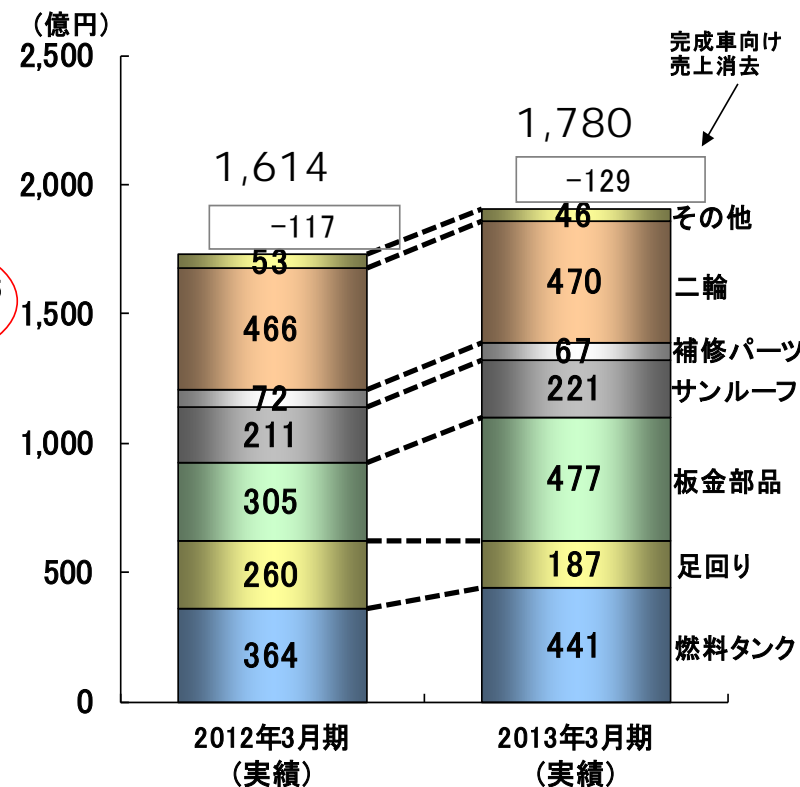


	2012年3月期 (実績)	2013年3月期 (実績)	前年度比 (増減率)
売上高	1,614億円	1,780億円	+166億円 (+10.3%)

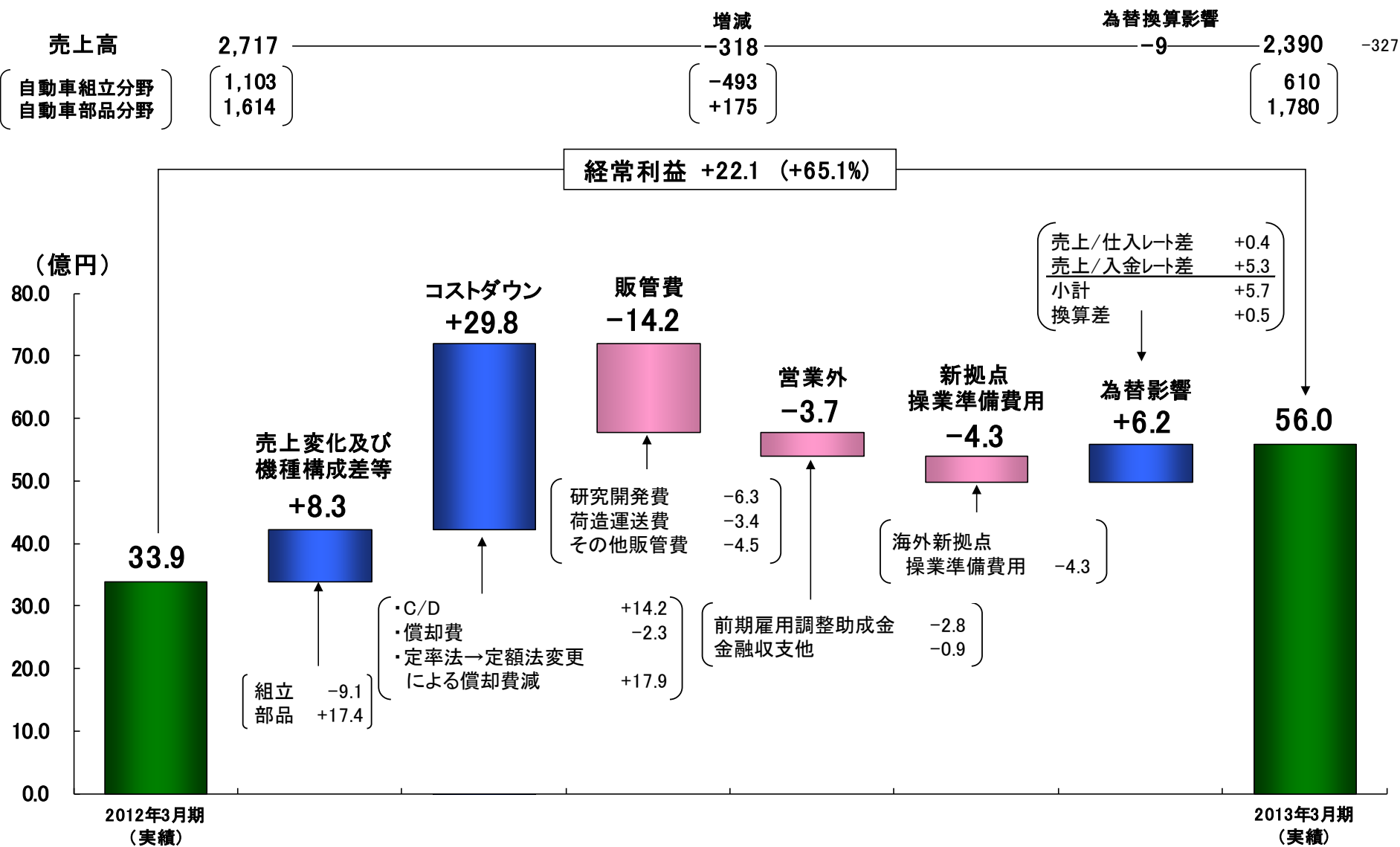
国内／海外区分



部品別区分



連結経常利益増減要因



所在地別セグメント情報



【日本】

売上高 -496
 ・完成車売上減(-51千台) -472
 ・部品売上減 -24

経常利益 +3.2
 ・売上変化及び機種構成差 -3.0
 ・コストダウン・償却費他 +15.1
 ・販管費 -6.1
 ・前期雇用調整助成金 -2.8

【米州】

売上高 +136
 ・全拠点売上増 +138
 ・為替影響 -2

経常利益 +17.5
 ・売上変化及び機種構成差 +16.6
 ・販管費 -0.7
 ・前期海外新拠点操業準備費用+2.8
 ・海外新拠点操業準備費用 -1.5
 ・為替影響 +0.3

【中国】

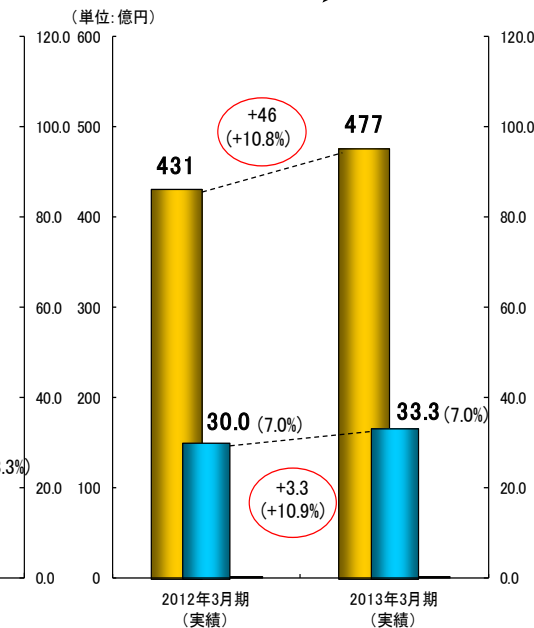
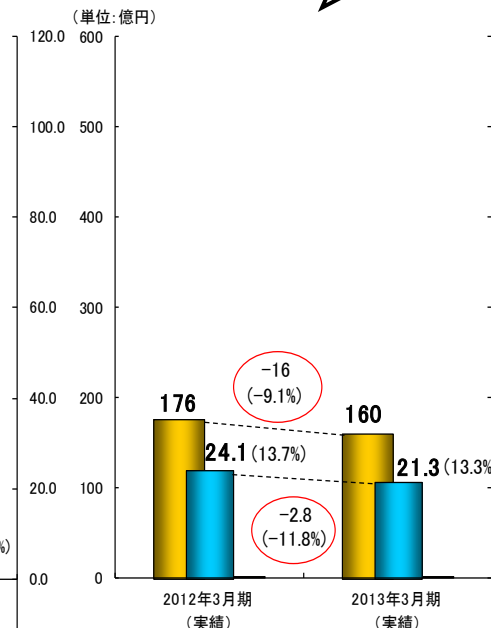
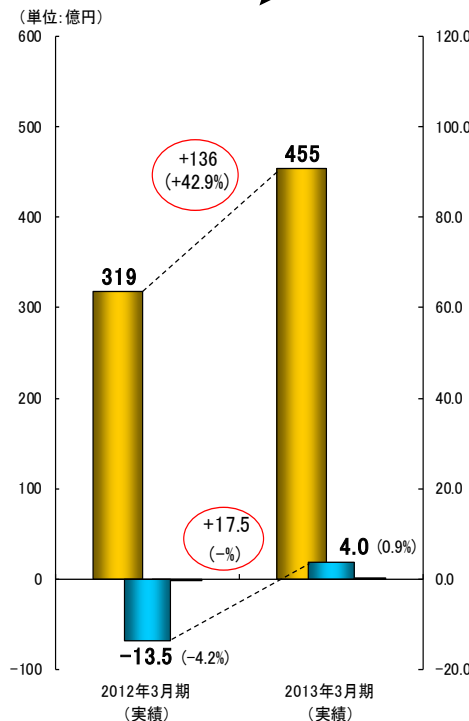
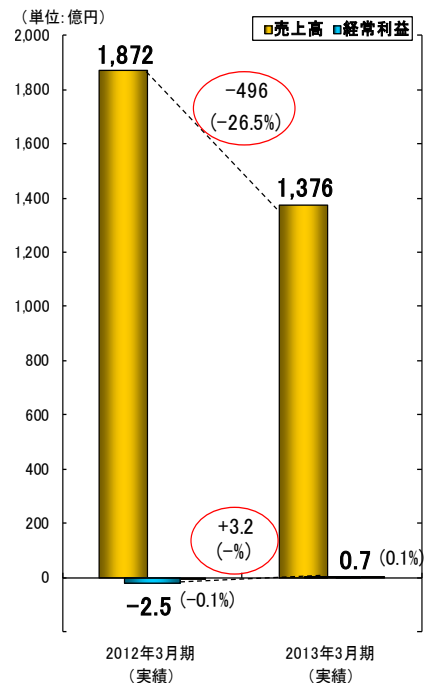
売上高 -16
 ・全拠点売上減 -20
 ・為替影響 +4

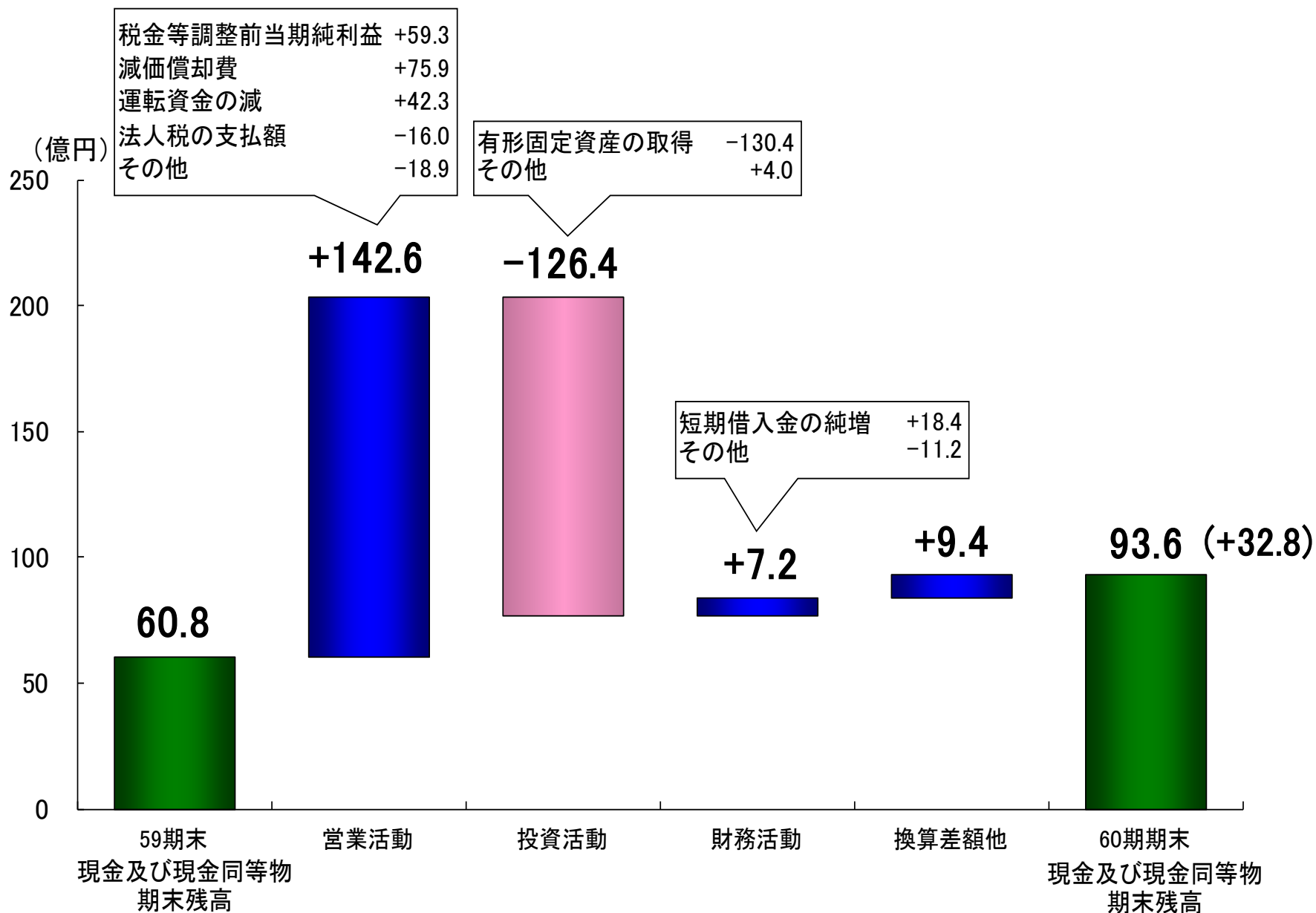
経常利益 -2.8
 ・売上変化及び機種構成差 -3.0
 ・販管費 -1.3
 ・為替影響 +1.5

【アジア】

売上高 +46
 ・全拠点売上増他 +57
 ・為替影響 -11

経常利益 +3.3
 ・売上変化及び機種構成差 +1.7
 ・販管費 +1.5
 ・海外新拠点操業準備費用 -2.8
 ・為替影響 +2.9

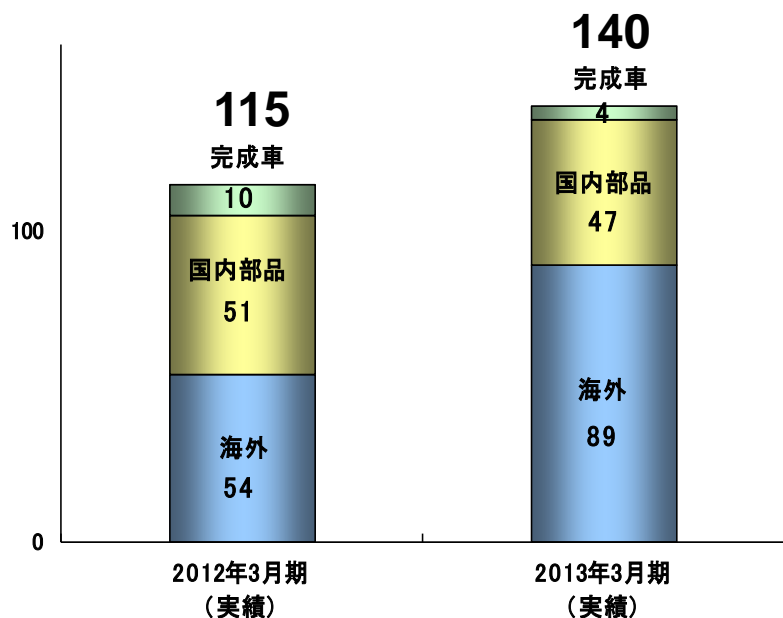
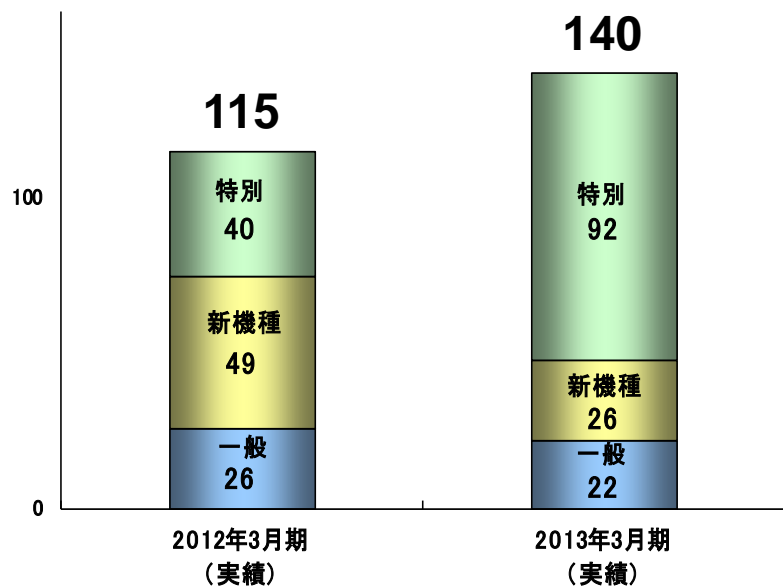




連結貸借対照表

	2012年3月	2013年3月	増減	コメント
総資産	1,315億円	1,212億円	-103億円	現金及び預金の増 +25億円 有形固定資産の増 +47億円 受取手形及び売掛金の減 -139億円 未収入金の減 -88億円 為替換算 +62億円
負債	982億円	811億円	-171億円	支払手形及び買掛金の減 -114億円 未払金の減 -105億円 有利子負債の増 +15億円 為替換算 +23億円
株主資本	370億円	383億円	+13億円	当期純利益 +17億円 配当金 -5億円
評価・換算差額等	-84億円	-45億円	+39億円	為替換算調整勘定の増 +39億円
少数株主持分	48億円	63億円	+15億円	—————
純資産合計	334億円	401億円	+67億円	—————
負債純資産合計	1,315億円	1,212億円	-103億円	—————
有利子負債残高	354億円	373億円	+19億円	日本 +15億円 米州 +4億円 アジア -4億円 為替換算 +4億円 } +15億円
自己資本比率	21.7%	27.8%	+6.2P	—————
有利子負債依存度	26.9%	30.7%	+3.8P	—————
1株当り純資産	1,191円	1,405円	+214円	—————

連結投資実績



【2013年3月期の主な内容】

	一般	特別
－新拠点・研究所－		(48)
・埼玉研究所建屋／設備		15
・メキシコ新拠点(YMM)／設備		14
・インドネシア新拠点(YTI)／設備		19
－ 建屋増築 －		(6)
・ワイジーテック		3
・GTA(ベトナム)		3
－ 体改・能拡 －		(38)
・国内(完成車/部品)		12
・USY(米国)		17
・YZM(中国)		4
・その他海外		5
－ 新機種 － [金型・治具含む]	(26)	
・国内(完成車/部品)	9	
・海外	17	
－ 更新等 －	(22)	
・国内(完成車/部品)	12	
・海外	10	

[合計] 140 億円

48 92



	2012年3月期	2013年3月期 (予定)	前年度比 (増減)
中間配当金	10円	10円	-
期末配当金	10円	(10円)	-
年間配当金	20円	(20円)	-
連結配当性向	-	27.0%	-



1. 決算説明

2014年3月期 連結業績見通し

	2013年3月期 (実績)	2014年3月期 (計画)	前年度比 (増減率)
売上高	2,390億円	2,450億円	+60億円 (+2.5%)
自動車組立分野	610億円	430億円	-180億円 (-29.5%)
自動車部品分野	1,780億円	2,020億円	+240億円 (+13.5%)
営業利益 (対売上高比率)	54.2億円 (2.3%)	78.0億円 (3.2%)	+23.8億円 (+43.9%)
経常利益 (対売上高比率)	56.0億円 (2.3%)	73.0億円 (3.0%)	+17.0億円 (+30.4%)
当期純利益 (対売上高比率)	17.8億円 (0.7%)	20.0億円 (0.8%)	+2.2億円 (+12.4%)
為替レート (USドル)	83円	95円	12円 円安



	2012年3月期	2013年3月期 (予定)	2014年3月期 (予定)	前年度比 (増減)
中間配当金	10円	10円	(11円)	+1円
期末配当金	10円	(10円)	(11円)	+1円
年間配当金	20円	(20円)	(22円)	+2円
連結配当性向	-	27.0%	26.4%	-0.6%

自動車組立分野 売上台数&売上高 見通し



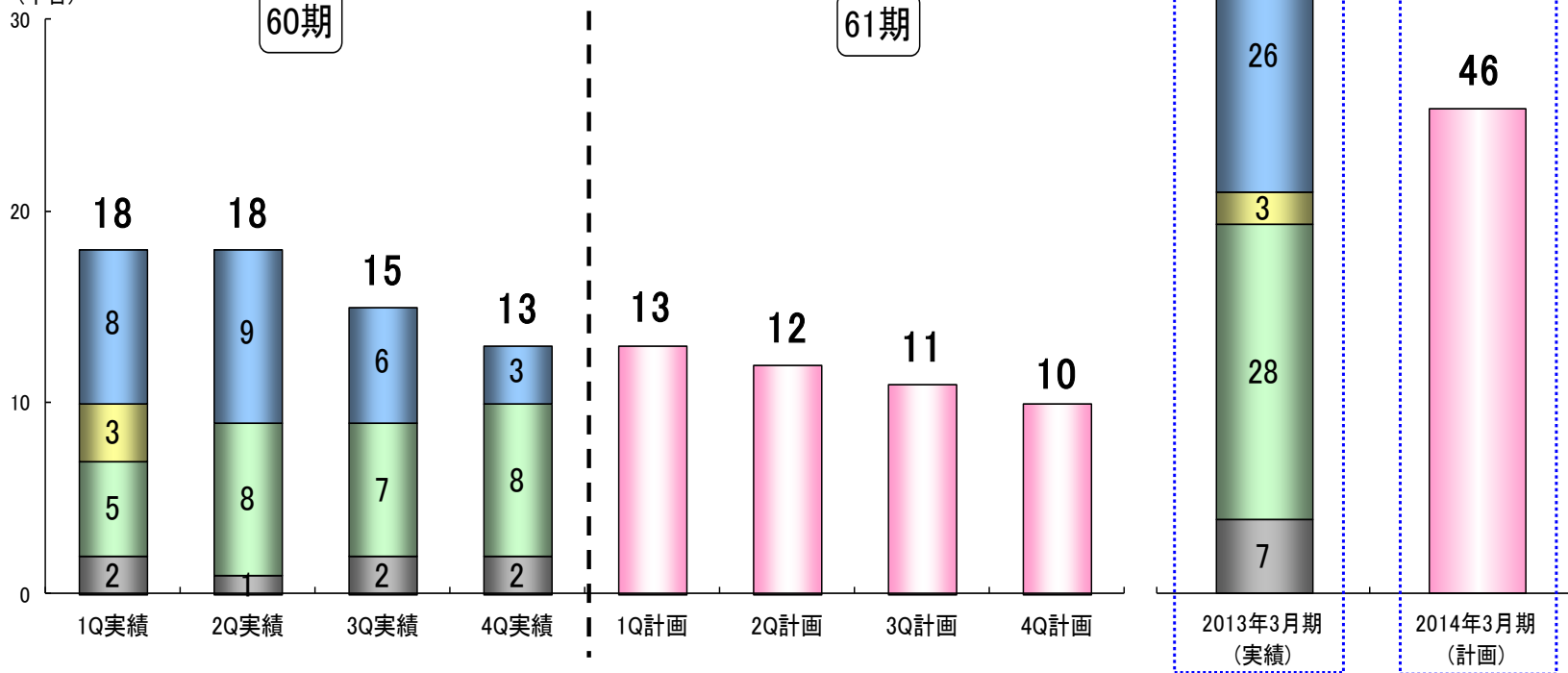
	2013年3月期 (実績)	2014年3月期 (計画)	前年度比 (増減率)
生産台数合計	64千台	46千台	-18千台 (-27.2%)
売上高	610億円	430億円	-180億円 (-29.5%)

	2013年3月期 (実績)	2014年3月期 (計画)
日産台数	243台/日	186台/日

-18千台
(-27.2%)

■LIFE ■ZEST ■ACTY ■VAMOS

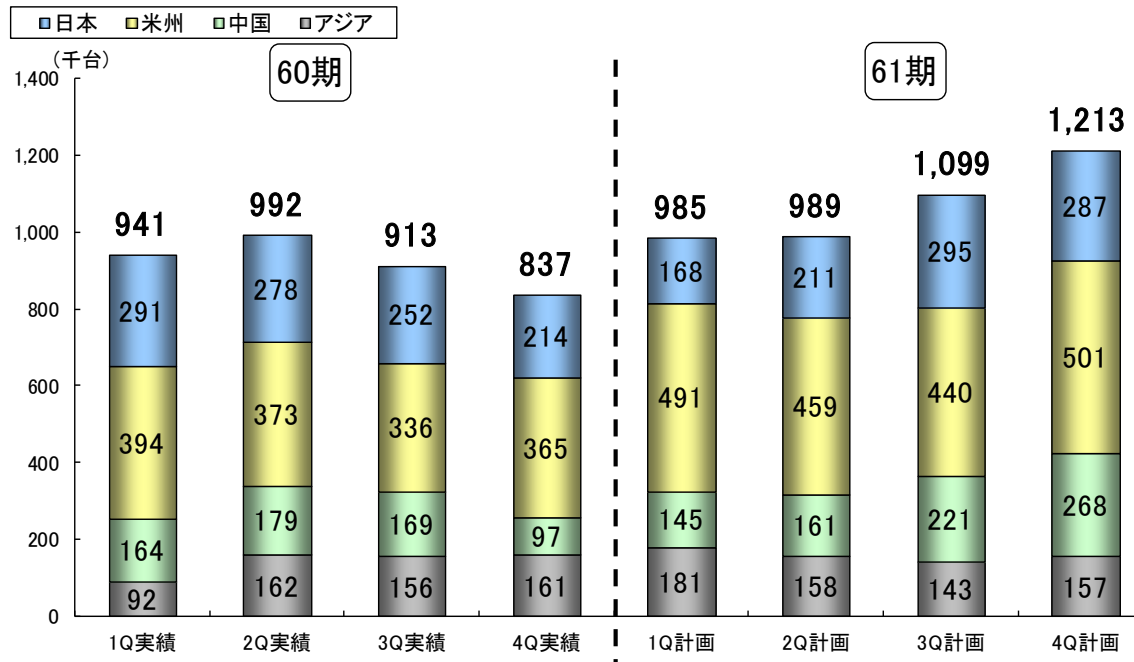
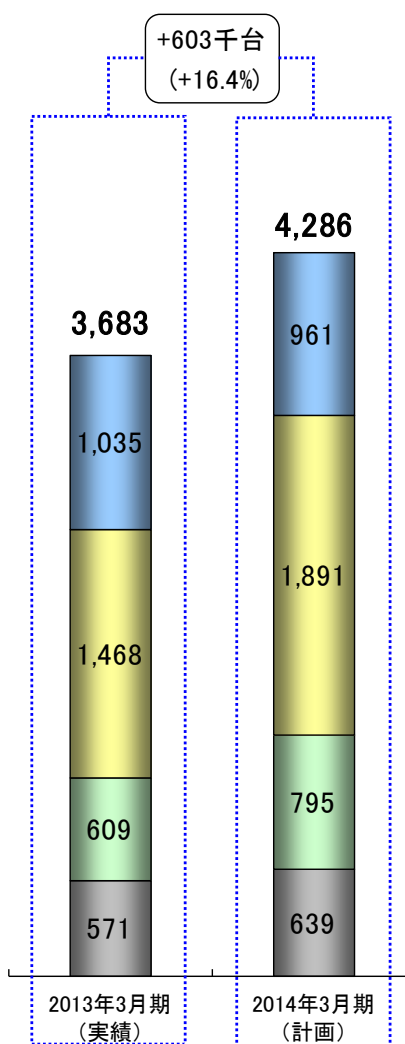
(千台)



自動車部品分野（燃料タンク） 売上台数&売上高 見通し



	2013年3月期 (実績)	2014年3月期 (計画)	前年度比 (増減率)
生産台数合計	3,683千台	4,286千台	+603千台 (+16.4%)
日本	1,035千台	961千台	-74千台 (-7.1%)
米州	1,468千台	1,891千台	+423千台 (+28.8%)
中国	609千台	795千台	+186千台 (+30.6%)
アジア	571千台	639千台	+68千台 (+11.9%)
売上高	441億円	579億円	+138億円 (+31.4%)
内、為替影響	-	+68億円	+70億円 (+16.0%) ← 実質的な売上増



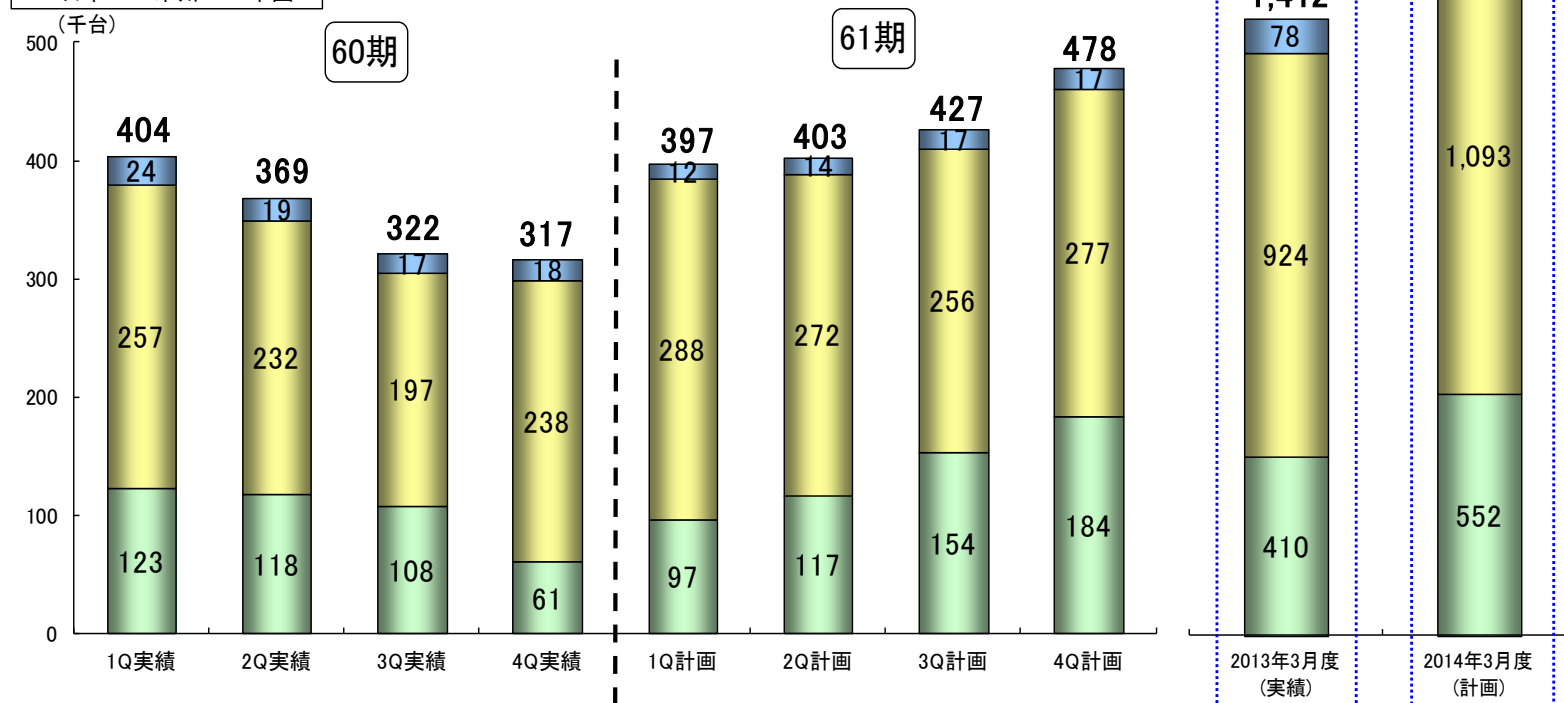
自動車部品分野（サンルーフ） 売上台数&売上高 見通し



	2013年3月度 (実績)	2014年3月度 (計画)	前年度比 (増減率)
生産台数合計	1,412千台	1,705千台	+293千台 (+20.8%)
日本	78千台	60千台	-18千台 (-22.8%)
米州	924千台	1,093千台	+169千台 (+18.4%)
中国	410千台	552千台	+142千台 (+34.4%)
売上高	221億円	291億円	+70億円 (+31.3%)
内、為替影響	-	+45億円	+25億円 (+10.9%)

← 実質的な売上増

■日本 ■米州 ■中国

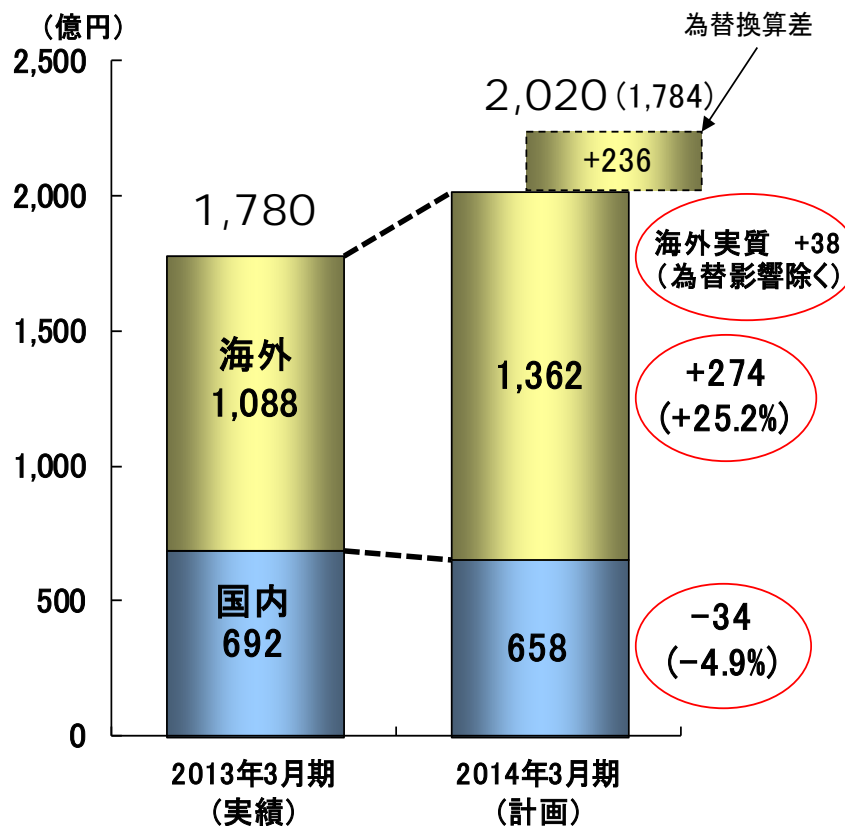


+293千台
(+20.8%)

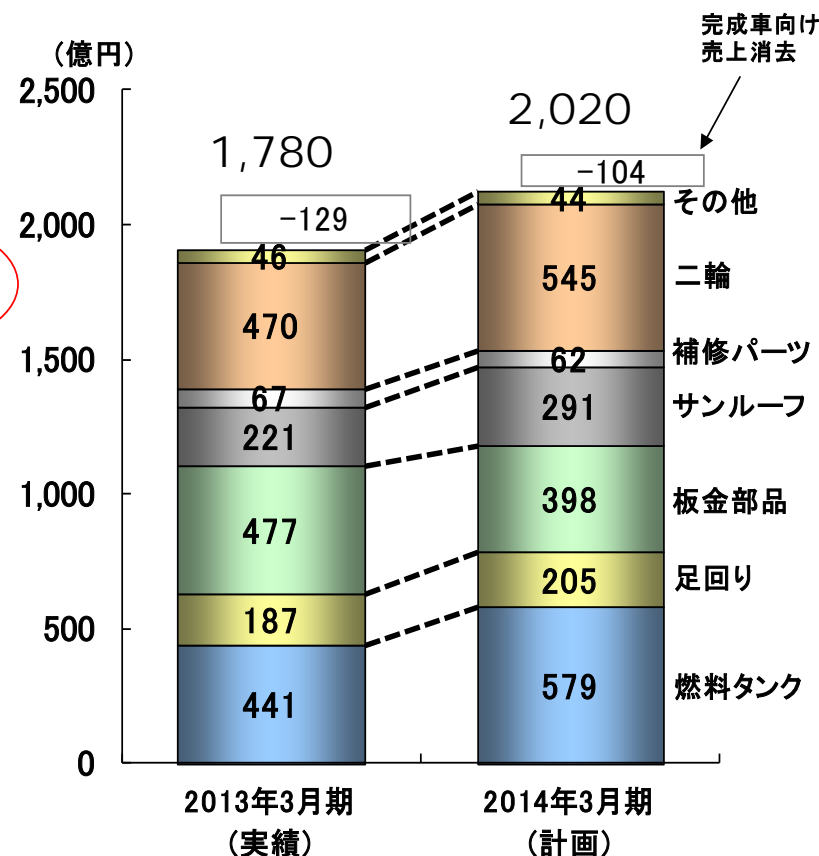


	2013年3月期 (実績)	2014年3月期 (計画)	前年度比 (増減率)
売上高	1,780億円	2,020億円	+240億円 (+13.2%)

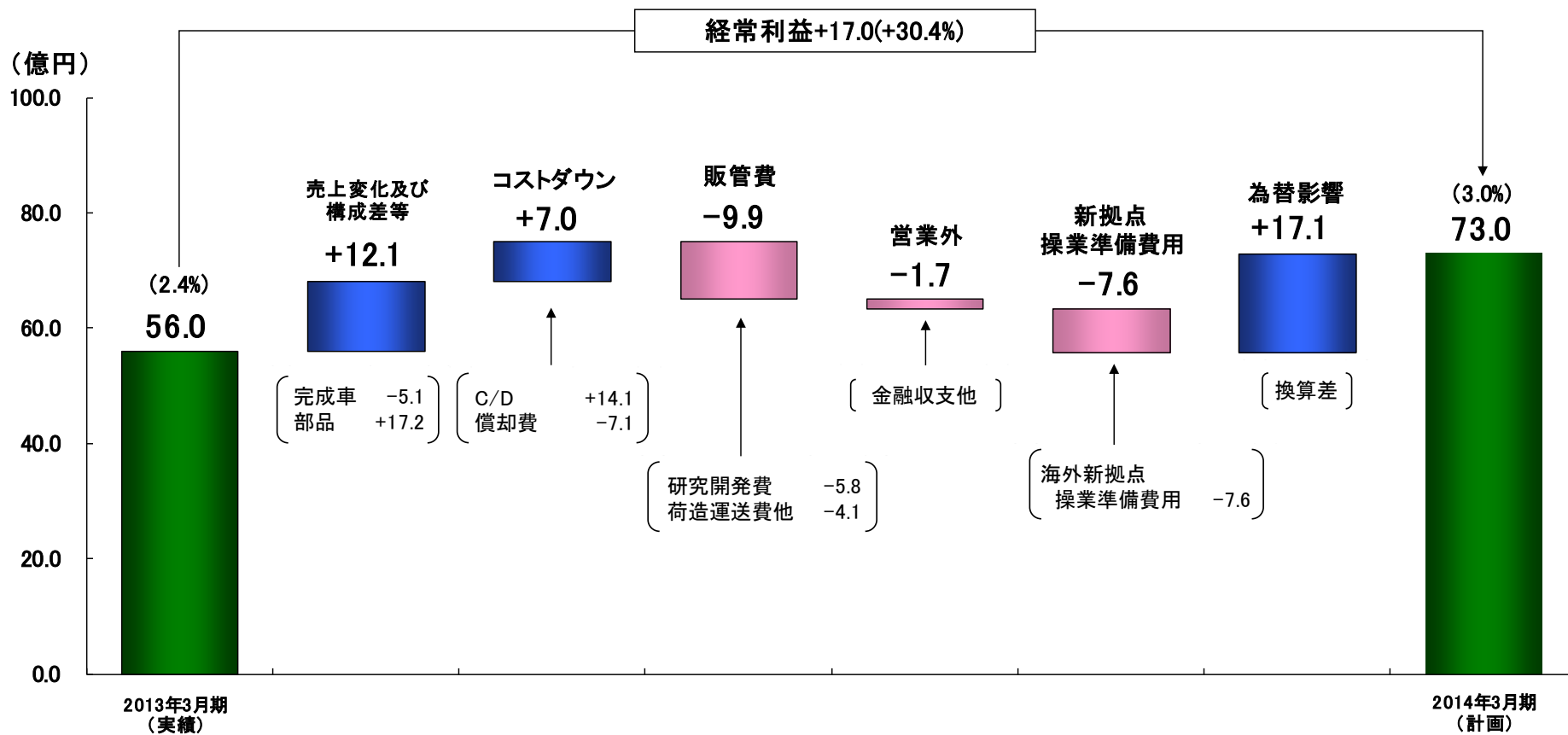
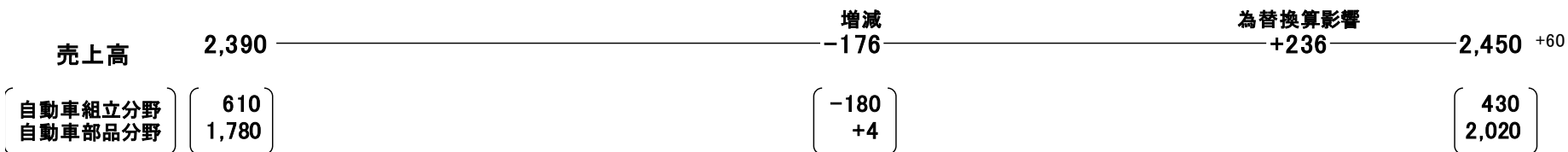
国内／海外区分

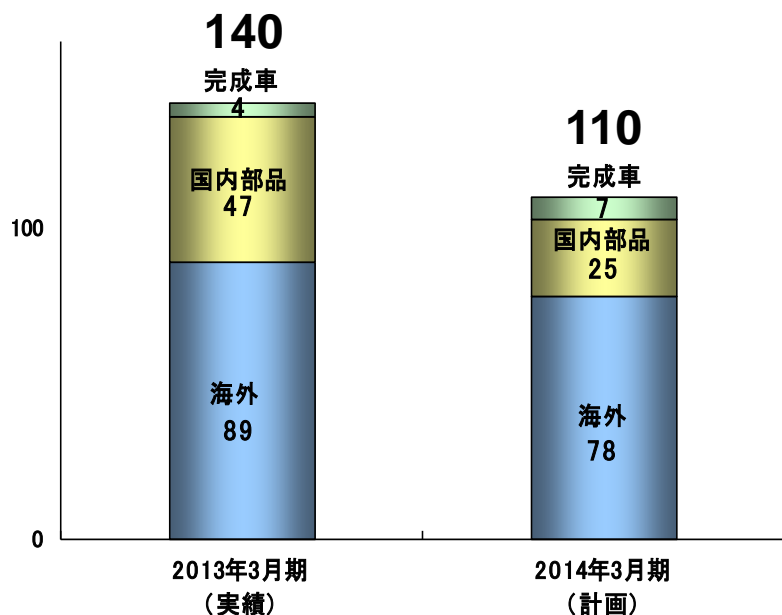
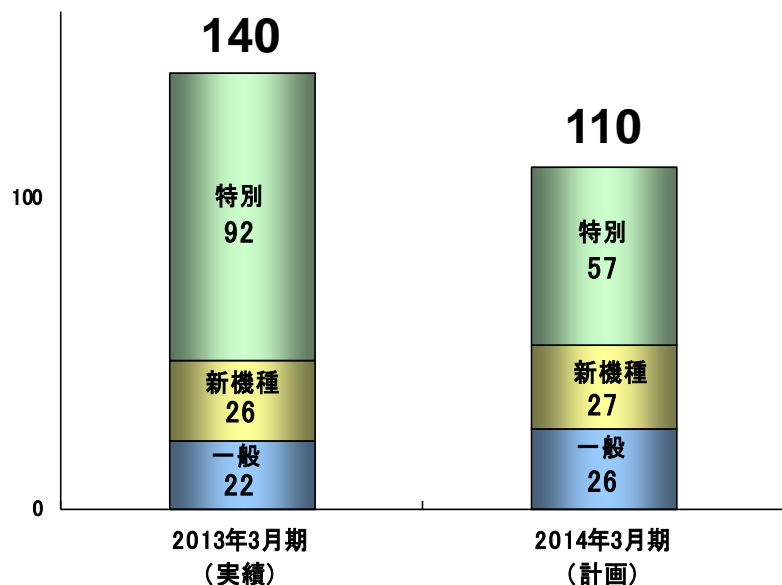


部品別区分



連結經常利益増減要因 前年度比





【2014年3月期の主な内容】

	一般	特別
— 新拠点 —		(18)
・メキシコ新拠点(YMM)／設備		12
・インドネシア新拠点(YTI)／設備		6
— 体改・能拡 —		(39)
・国内(完成車/部品)		8
・YZM(中国)		14
・SGM(タイ)		5
・GTA(ベトナム)		3
・GIA(インド)		3
・その他海外		6
— 新機種 — [金型・治具含む]	(27)	
・国内(完成車/部品)	11	
・海外	16	
— 更新等 —	(26)	
・国内(完成車/部品)	13	
・海外	13	

[合計] 110 億円

53

57



本資料のうち、業績見通し等に記載されている各数値は、現在入手可能な情報による判断及び仮定に基づいて算定しており、判断や仮定に内在する不確定性及び今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、実際の業績等が見通しの数値と大きく異なる可能性があります。尚、上記の不確定性及び変動可能性を有する要素としては、主に以下のようなものがあります。

- ・主要市場における経済情勢及び需要の変動
- ・為替相場の変動
- ・主要市場における貿易規制等の各種規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・当社が事業活動を行う上生じる当社の責めに帰すことのできない様々な障害

