



# 2013年3月期 第2四半期決算説明会



八千代工業株式会社

2012.10.31

# 1. 第2四半期決算説明

2013年3月期 第2四半期連結決算

2013年3月期 連結業績見通し

経理部長 川瀬 和昭

# 2013年3月期 第2四半期連結決算





12/07~12/09(国内) 12/04~12/06(海外)	2011年2Q (実績)	2012年2Q (実績)	前年同期比 (増減率)
売上高	638億円	616億円	-22億円 (-3.4%)
自動車組立分野	304億円	171億円	-133億円 (-43.7%)
自動車部品分野	334億円	445億円	+111億円 (+33.2%)
営業利益 (対売上高比率)	0.9億円 (0.1%)	14.7億円 (2.4%)	+13.8億円 (-%)
経常利益 (対売上高比率)	-0.9億円 (-0.1%)	13.7億円 (2.2%)	+14.6億円 (-%)
四半期純利益 (対売上高比率)	-8.8億円 (-1.4%)	5.8億円 (0.9%)	+14.6億円 (-%)
為替レート (USドル)	78 円	79 円	1円 円安



12/04~12/09(国内) 12/01~12/06(海外)	2011年9月期 (実績)	2012年9月期 (実績)	前年同期比 (増減率)	7/31公表 見通しからの増減額
売上高	1,155億円	1,281億円	+126億円 (+10.9%)	+1億円 (+0.1%)
自動車組立分野	473億円	343億円	-130億円 (-27.6%)	+3億円 (+0.9%)
自動車部品分野	682億円	938億円	+256億円 (+37.6%)	-2億円 (-0.2%)
営業利益 (対売上高比率)	5.0億円 (0.4%)	37.2億円 (2.9%)	+32.2億円 (+636.3%)	+7.2億円 (+23.9%)
経常利益 (対売上高比率)	5.3億円 (0.5%)	35.2億円 (2.7%)	+29.9億円 (+563.5%)	+6.2億円 (+21.4%)
四半期純利益 (対売上高比率)	-13.4億円 (-1.2%)	19.3億円 (1.5%)	+32.7億円 (-%)	+4.3億円 (+29.0%)
為替レート (USドル)	80円	79円	1円 円高	

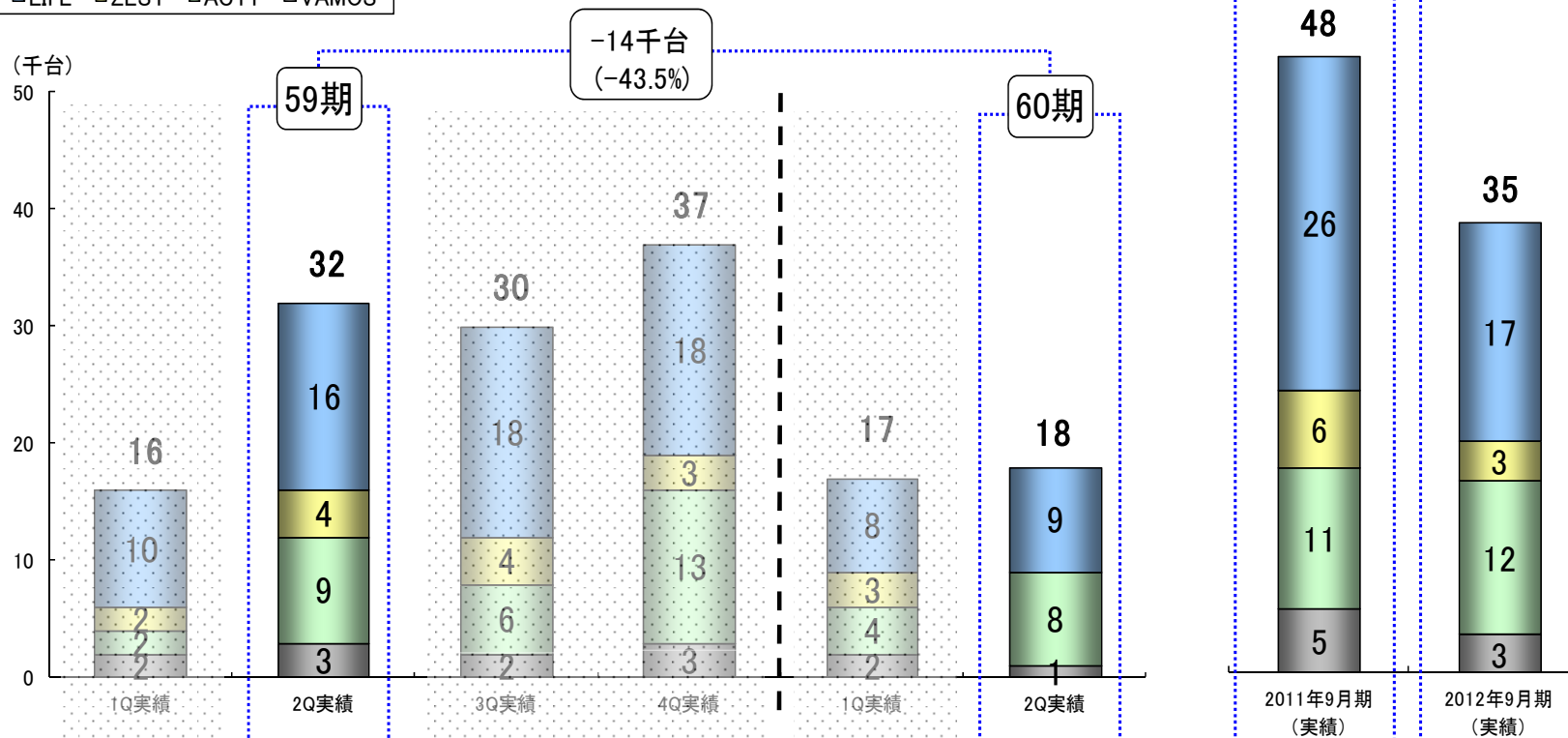
# 第2四半期(6ヶ月間)自動車組立分野



	2011年9月期 (実績)	2012年9月期 (実績)	前年同期比 (増減率)
生産台数合計	48千台	35千台	-13千台 (-26.3%)
LIFE	26千台	17千台	-9千台 (-33.0%)
ZEST	6千台	3千台	-3千台 (-55.4%)
ACTY	11千台	12千台	+1千台 (+10.4%)
VAMOS	5千台	3千台	-2千台 (-39.4%)
売上高	473億円	343億円	-130億円 (-27.6%)

	2011年9月期 (実績)	2012年9月期 (実績)
日産台数	402台/日	273台/日

■LIFE ■ZEST ■ACTY ■VAMOS

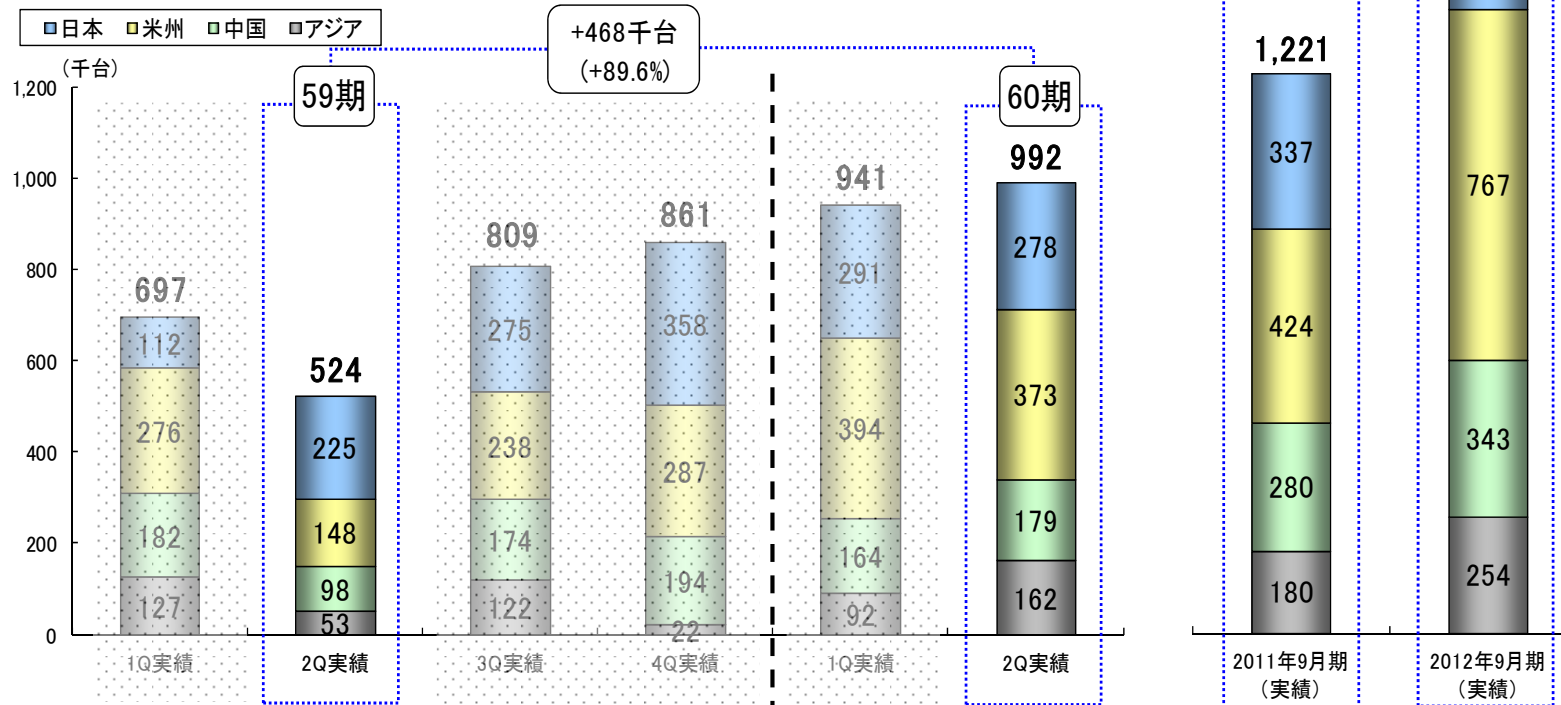


# 第2四半期(6ヶ月間)自動車部品分野概況



## タンク

	2011年9月期 (実績)	2012年9月期 (実績)	前年同期比 (増減率)
生産台数合計	1,221千台	1,933千台	+712千台 (+58.3%)
日本	337千台	569千台	+232千台 (+68.7%)
米州	424千台	767千台	+343千台 (+81.0%)
中国	280千台	343千台	+63千台 (+22.7%)
アジア	180千台	254千台	+74千台 (+40.8%)
売上高	153億円	230億円	+77億円 (+49.9%)
内、為替影響	-	-4億円	+81億円 (+52.3%) ← 実質的な売上増

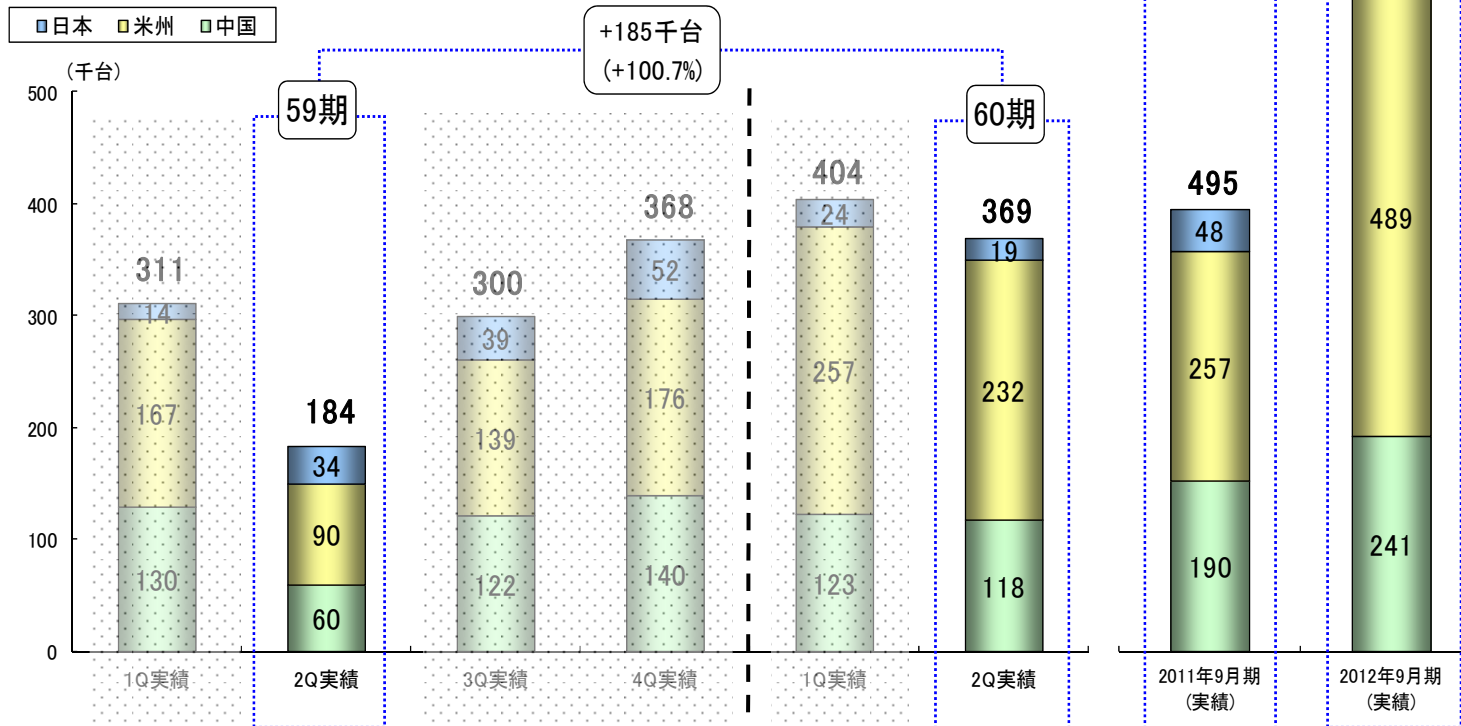




## サンルーフ

	2011年9月期 (実績)	2012年9月期 (実績)	前年同期比 (増減率)
生産台数合計	495千台	773千台	+278千台 (+56.2%)
日本	48千台	43千台	-5千台 (-8.6%)
米州	257千台	489千台	+232千台 (+89.6%)
中国	190千台	241千台	+51千台 (+27.0%)
売上高	88億円	122億円	+34億円 (+39.2%)
内、為替影響	-	-1億円	+35億円 (+40.9%)

← 実質的な売上増



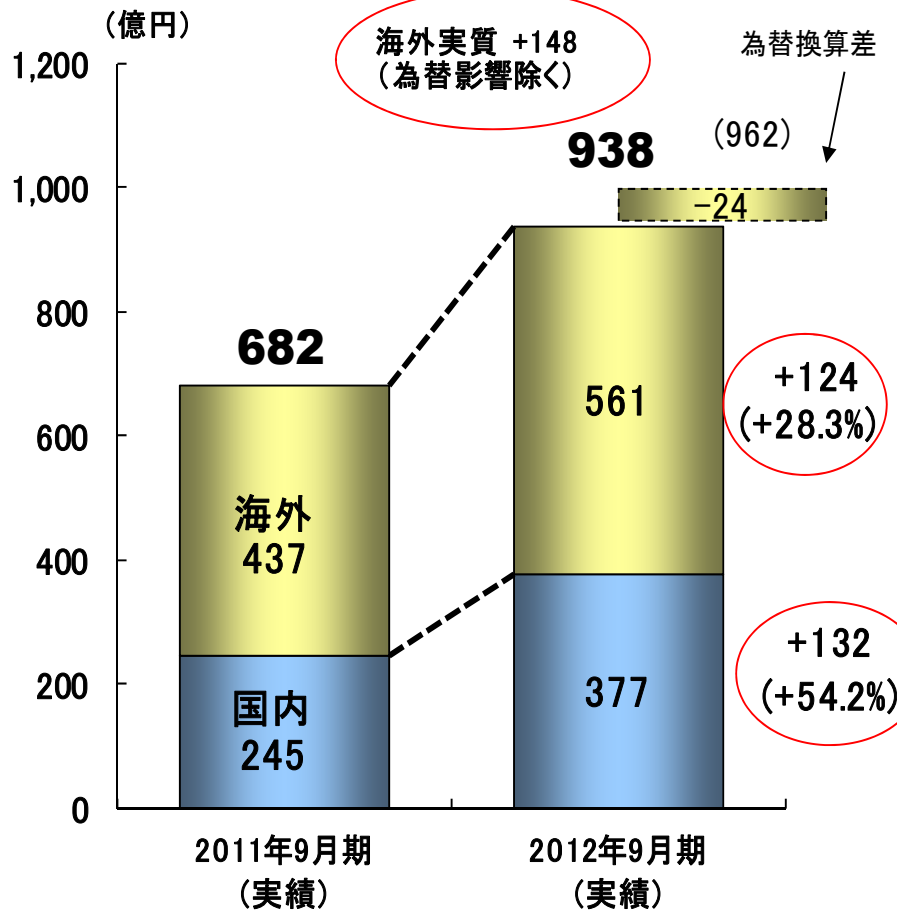


# 第2四半期(6ヶ月間)自動車部品分野概況

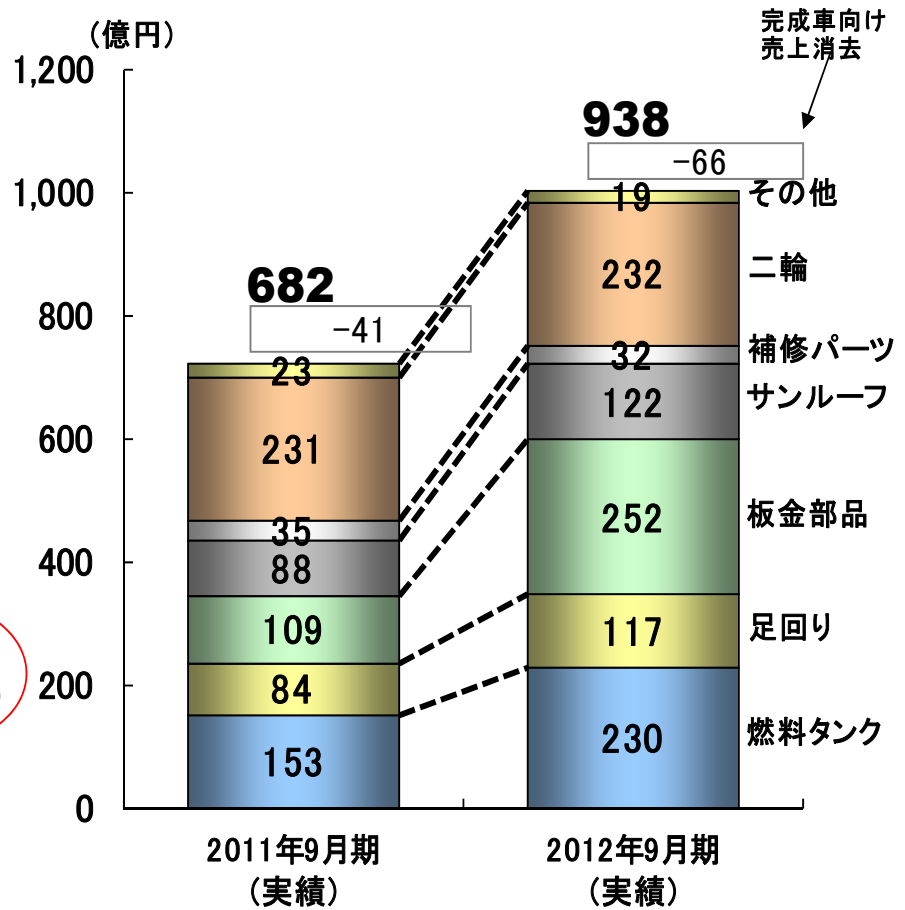


	2011年9月期 (実績)	2012年9月期 (実績)	前年同期比 (増減率)
売上高	682億円	938億円	+256億円 (+37.6%)

## 国内／海外区分



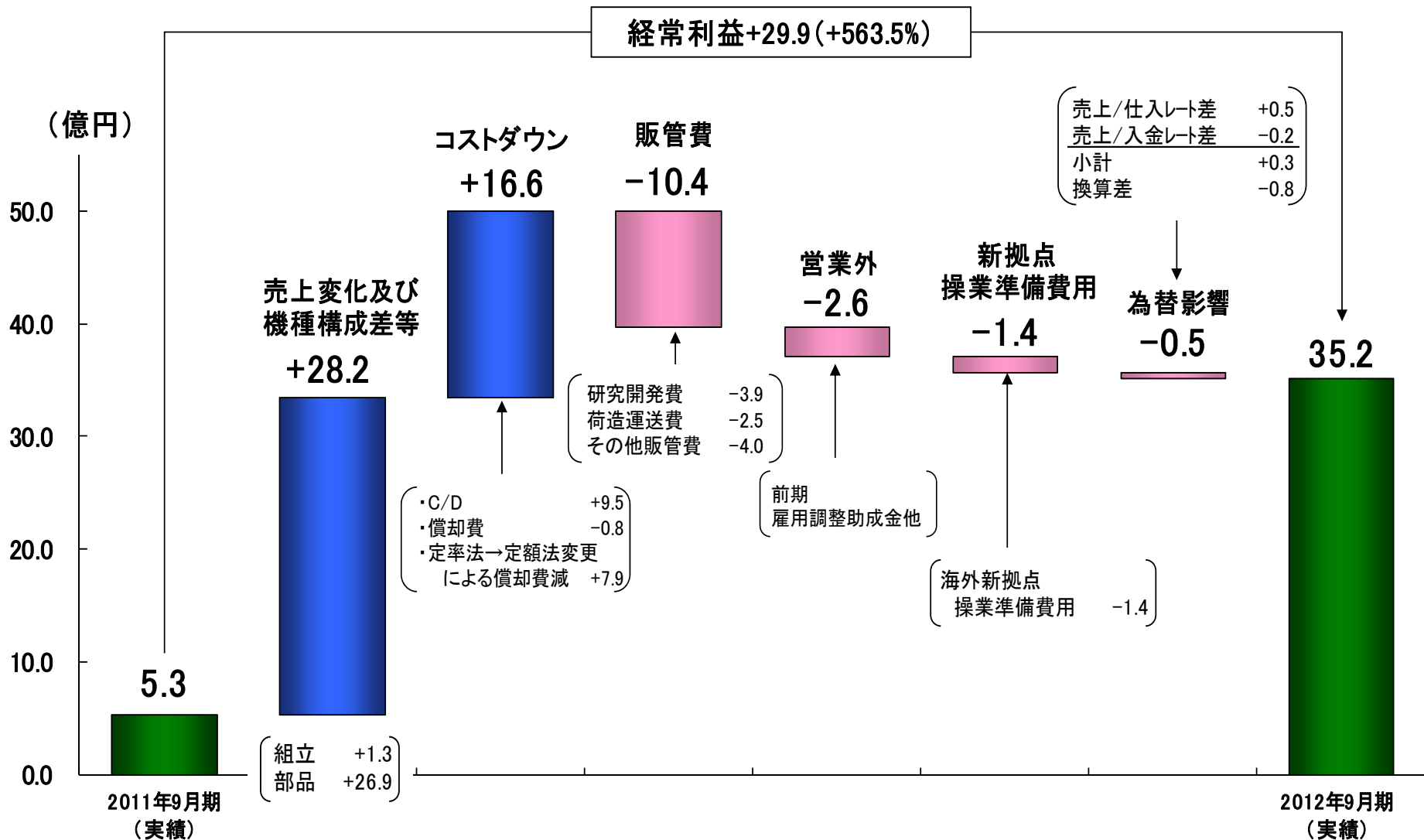
## 部品別区分



# 第2四半期(6ヶ月間) 連結経常利益増減要因



売上高	1,155	増減	+150	為替換算影響	-24	1,281	+126
(自動車組立分野)	(473)	(-130)	(343)				
(自動車部品分野)	(682)	(+280)	(938)				



# 第2四半期(6ヶ月間)所在地別セグメント情報



## 【日本】

売上高 +2	
・完成車売上減(-12.7千台)	-130
・部品売上増	+132
経常利益 +11.6	
・売上変化及び機種構成差	+8.5
・コストダウン他	+6.6
・販管費	-8.3
・前期震災影響固定費かぶり	+6.8
・前期雇用調整助成金	-2.0

## 【米州】

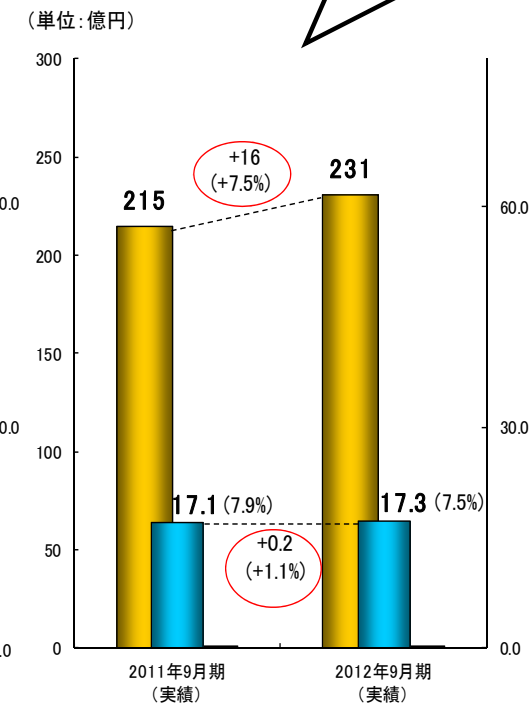
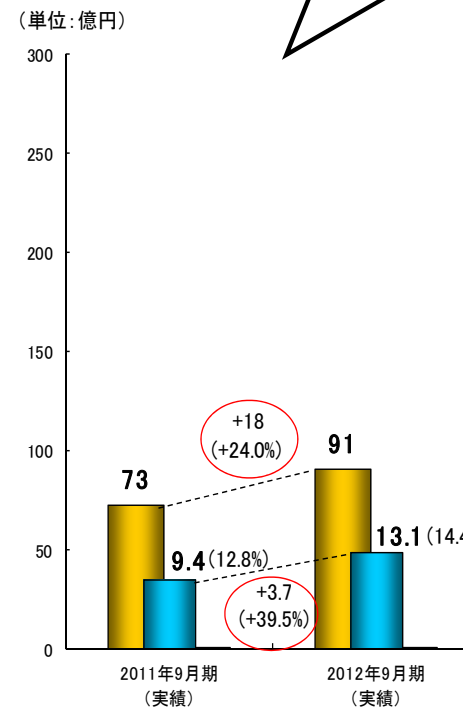
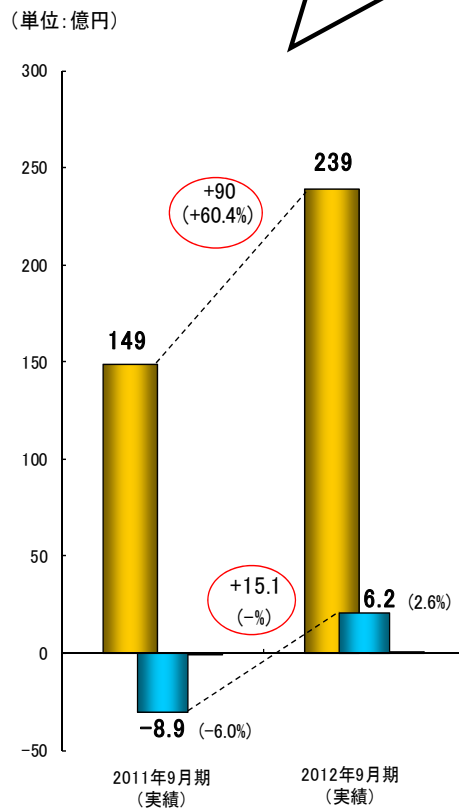
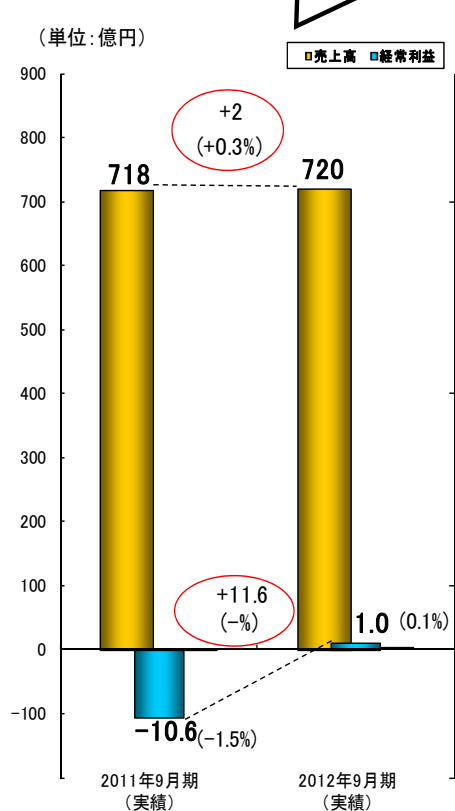
売上高 +90	
・全拠点売上増	+99
・為替影響	-9
経常利益 +15.1	
・売上変化及び機種構成差	+15.5
・販管費	-0.2
・前期海外新拠点操業準備費用	+1.5
・海外新拠点操業準備費用	-0.4
・為替影響	-1.3

## 【中国】

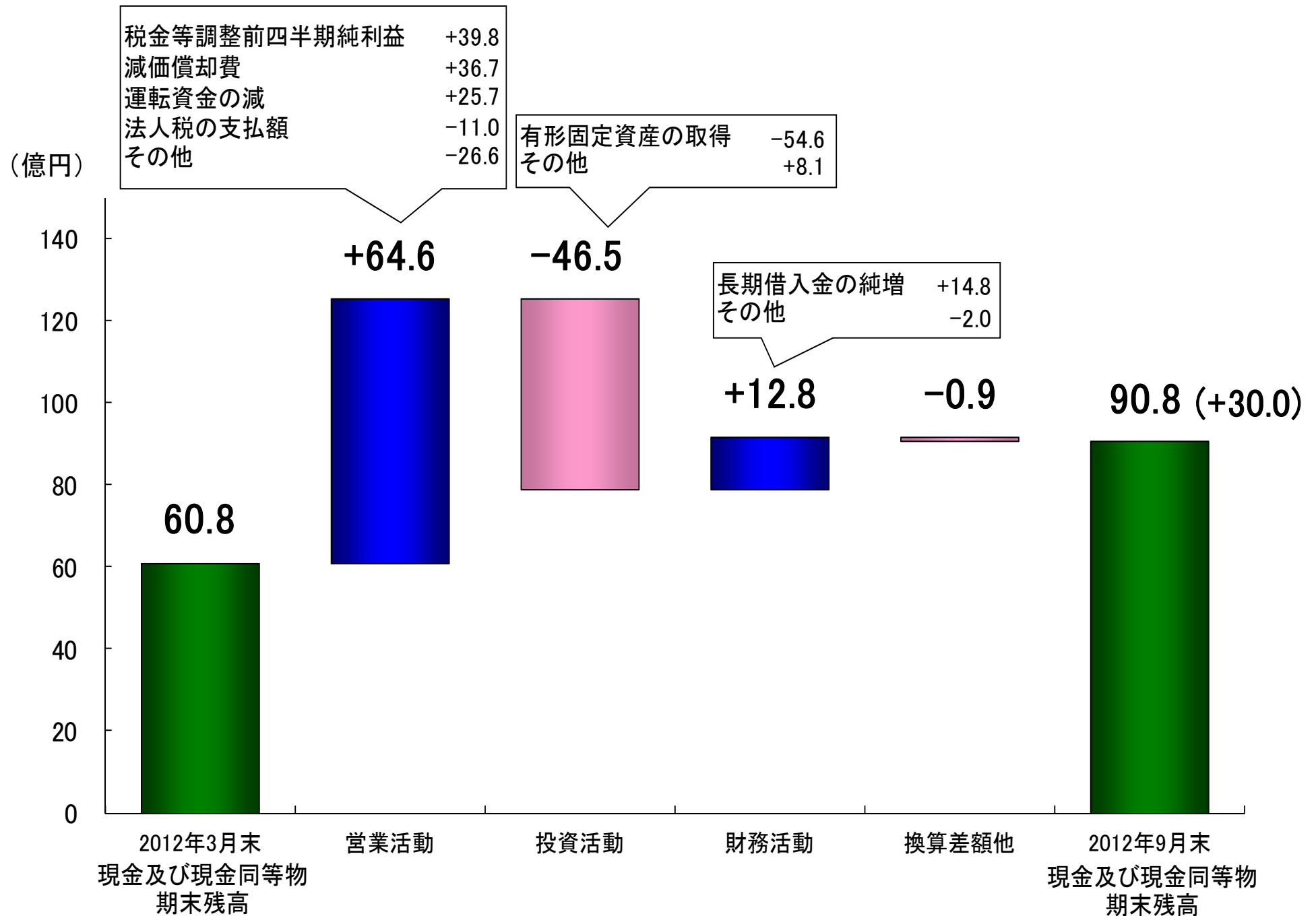
売上高 +18	
・全拠点売上増	+17
・為替影響	+1
経常利益 +3.7	
・売上変化及び機種構成差	+5.1
・販管費	-2.1
・為替影響	+0.7

## 【アジア】

売上高 +16	
・全拠点売上増他	+32
・為替影響	-16
経常利益 +0.2	
・売上変化及び機種構成差	+3.3
・タイ洪水影響	-1.1
・販管費	-0.5
・海外新拠点操業準備費用	-0.9
・為替影響	-0.6



# 第2四半期 連結キャッシュ・フロー



## 第2四半期 連結貸借対照表



	2012年3月	2012年9月	増減	コメント
総資産	1,315億円	1,158億円	-157億円	現金及び預金の増 +31億円 有形固定資産の増 +10億円 受取手形及び売掛金の減 -101億円 未収入金の減 -95億円 為替換算 -4億円
負債	982億円	796億円	-186億円	有利子負債の増 +12億円 支払手形及び買掛金の減 -78億円 未払金の減 -115億円 為替換算 +3億円
株主資本	370億円	387億円	+17億円	四半期純利益 +19億円 配当金 -2億円
評価・換算差額等	-84億円	-83億円	+1億円	為替換算調整勘定の減 +1億円
少数株主持分	48億円	59億円	+11億円	—————
純資産合計	334億円	362億円	+28億円	—————
負債純資産合計	1,315億円	1,158億円	-157億円	—————
有利子負債残高	354億円	366億円	+12億円	日本 +18億円 米州 -8億円 アジア +2億円 為替換算 -0.4億円 } +12億円
自己資本比率	21.7%	26.2%	+4.5P	—————
有利子負債依存度	26.9%	31.6%	+4.7P	—————
1株当り純資産	1,191円	1,263円	+72円	—————

# 2013年3月期 連結業績見通し



	2012年3月期 (実績)		2013年3月期 (見通し)		前年度比 (増減率)	7/31公表 見通しからの増減額
売上高	2,717億円		2,400億円		-317億円 (-11.7%)	-50億円 (-2.0%)
自動車組立分野	1,103億円		600億円		-503億円 (-45.6%)	0億円 (0.0%)
自動車部品分野	1,614億円		1,800億円		+186億円 (+11.5%)	-50億円 (-2.7%)
営業利益 (対売上高比率)	33.8億円 (1.2%)		53.0億円 (2.2%)		+19.2億円 (+56.9%)	-7.0億円 (-11.7%)
経常利益 (対売上高比率)	33.9億円 (1.2%)		50.0億円 (2.1%)		+16.1億円 (+47.4%)	-7.0億円 (-12.3%)
当期純利益 (対売上高比率)	-18.5億円 (-0.7%)		15.0億円 (0.6%)		+33.5億円 (-%)	-5.0億円 (-25.0%)
為替レート (USドル)	上期 80円 下期 78円	通期 79円	上期 79円 下期 80円	通期 80円	1円 円安	

	2011年3月期	2012年3月期	2013年3月期 (予定)		前年度比 (増減)
			期初	今回	
中間配当金	10円	10円	(10円)	10円	-
期末配当金	10円	10円	(10円)	(10円)	-
年間配当金	20円	20円	(20円)	(20円)	-
連結配当性向	33.6%	-	48.0%	32.0%	-

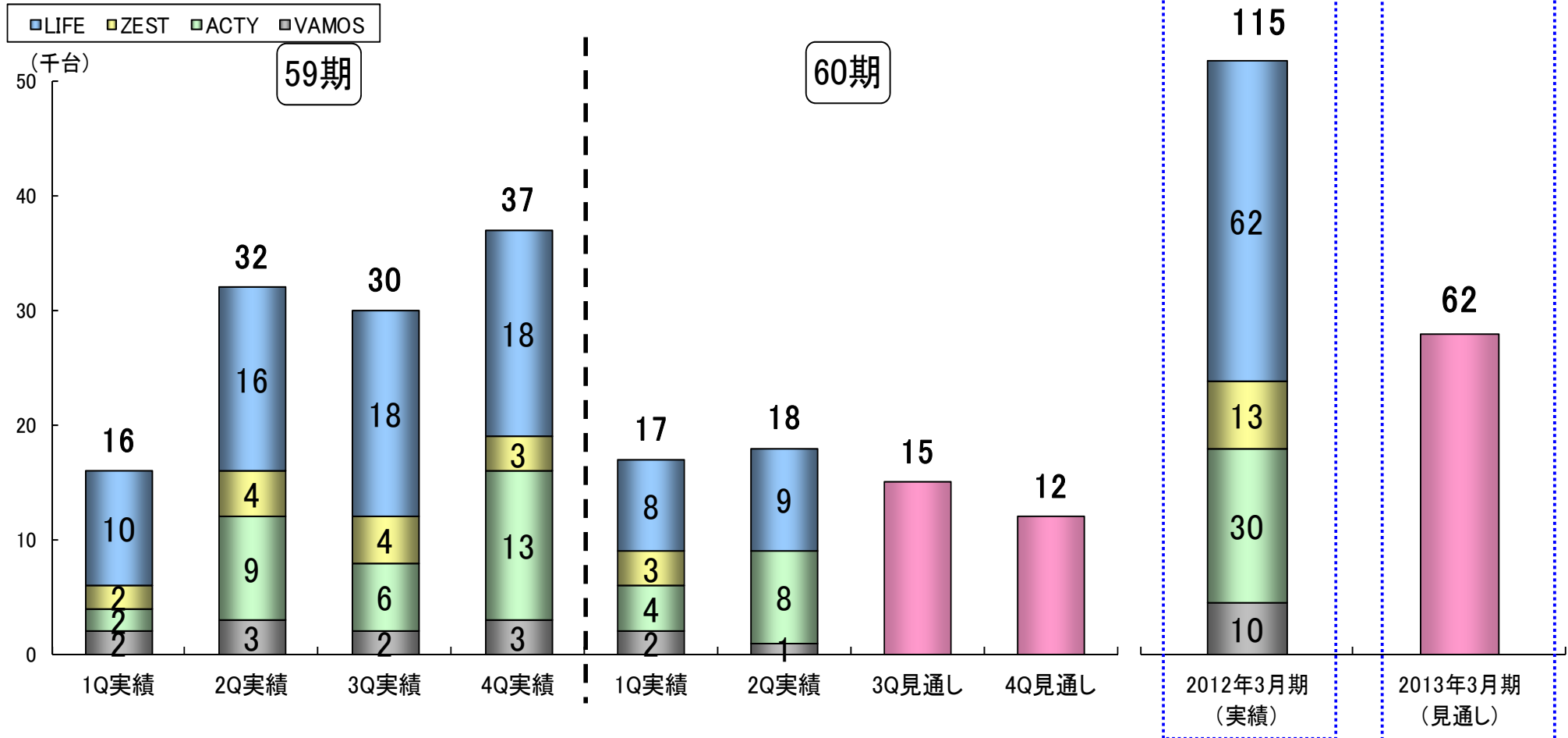


# 自動車組立分野 売上台数&売上高 見通し



	2012年3月期 (実績)	2013年3月期 (見通し)	前年度比 (増減率)
生産台数合計	115千台	62千台	-53千台 (-46.3%)
売上高	1,103億円	600億円	-503億円 (-45.6%)

	2012年3月期 (実績)	2013年3月期 (見通し)
日産台数	454台/日	240台/日



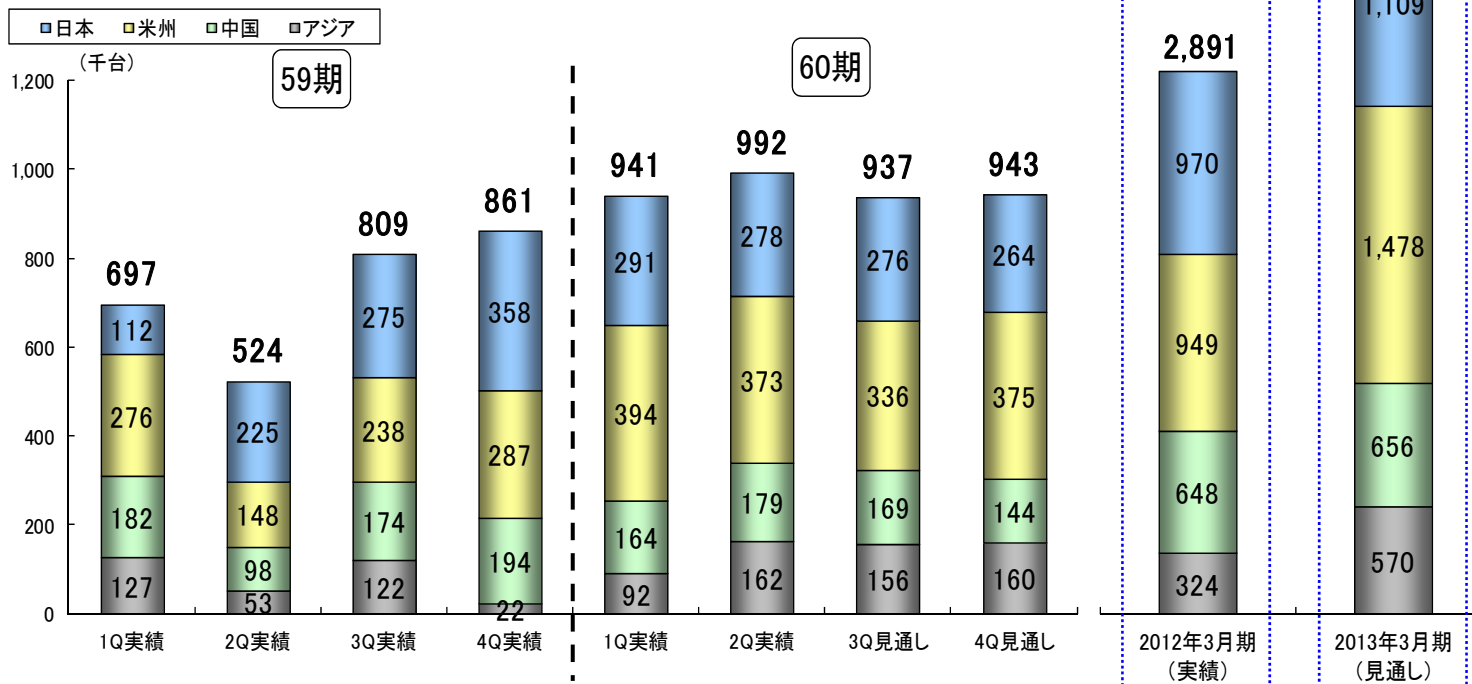
-53千台  
(-46.3%)



## 売上台数 & 売上高 見通し

	2012年3月期 (実績)	2013年3月期 (見通し)	前年度比 (増減率)
生産台数合計	2,891千台	3,813千台	+922千台 (+31.8%)
日本	970千台	1,109千台	+139千台 (+14.3%)
米州	949千台	1,478千台	+529千台 (+55.8%)
中国	648千台	656千台	+8千台 (+1.3%)
アジア	324千台	570千台	+246千台 (+75.2%)
売上高	364億円	443億円	+79億円 (+21.9%)
内、為替影響	-	-1億円	+80億円 (+22.1%)

← 実質的な売上増



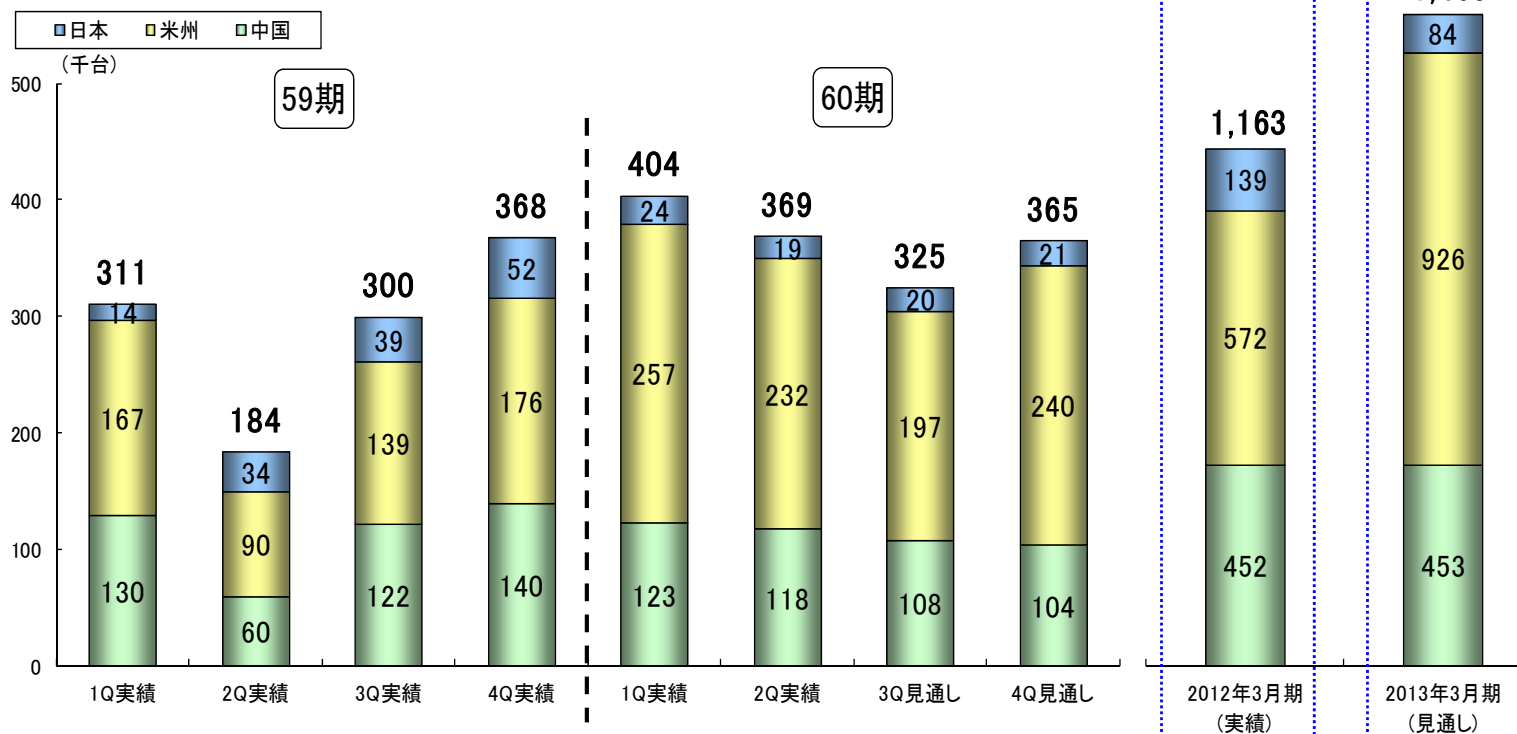
+922千台  
(+31.8%)



## 売上台数 & 売上高 見通し

	2012年3月期 (実績)	2013年3月期 (見通し)	前年度比 (増減率)
生産台数合計	1,163千台	1,463千台	+300千台 (+25.8%)
日本	139千台	84千台	-55千台 (-39.3%)
米州	572千台	926千台	+354千台 (+61.6%)
中国	452千台	453千台	+1千台 (+0.5%)
売上高	211億円	229億円	+18億円 (+8.6%)
内、為替影響	-	+1億円	+17億円 (+7.8%)

← 実質的な売上増

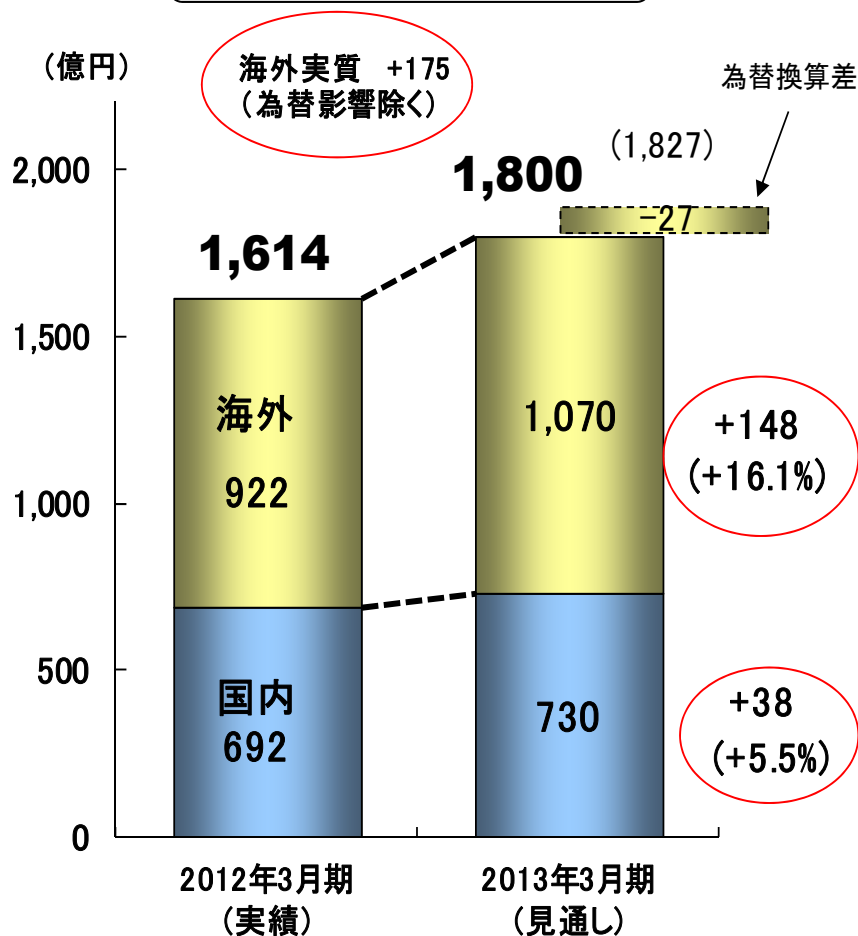


300千台  
(+25.8%)

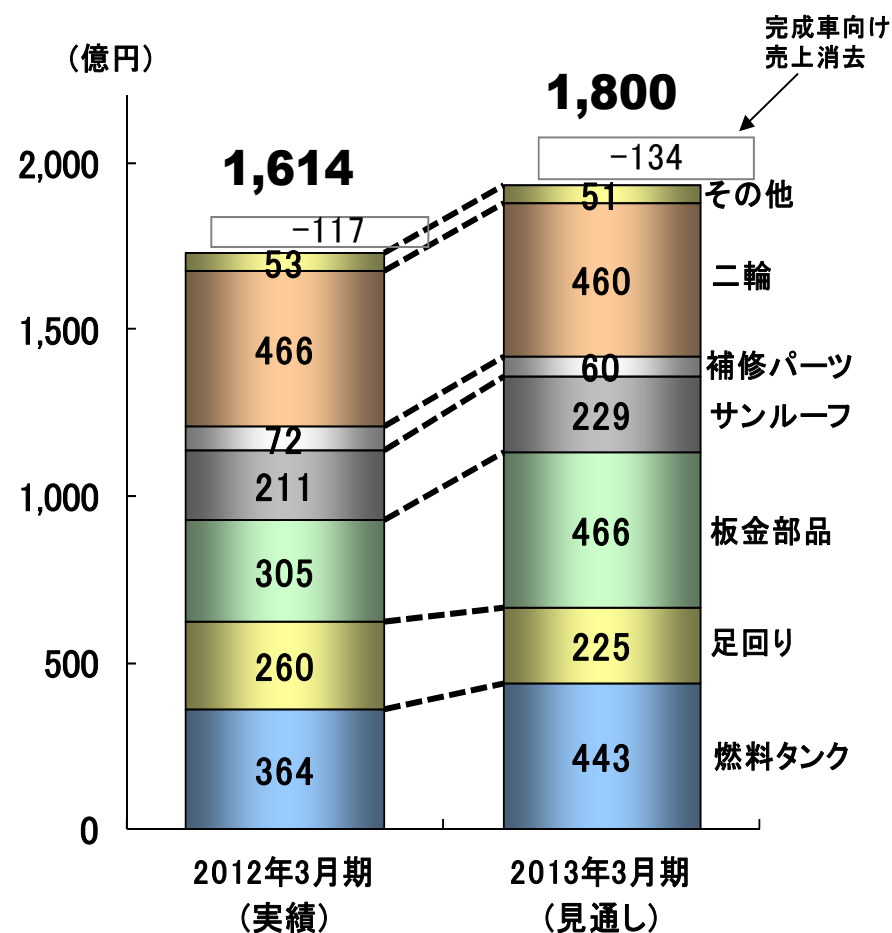


	2012年3月期 (実績)	2013年3月期 (見通し)	前年度比 (増減率)
売上高	1,614億円	1,800億円	+186億円 (+11.5%)

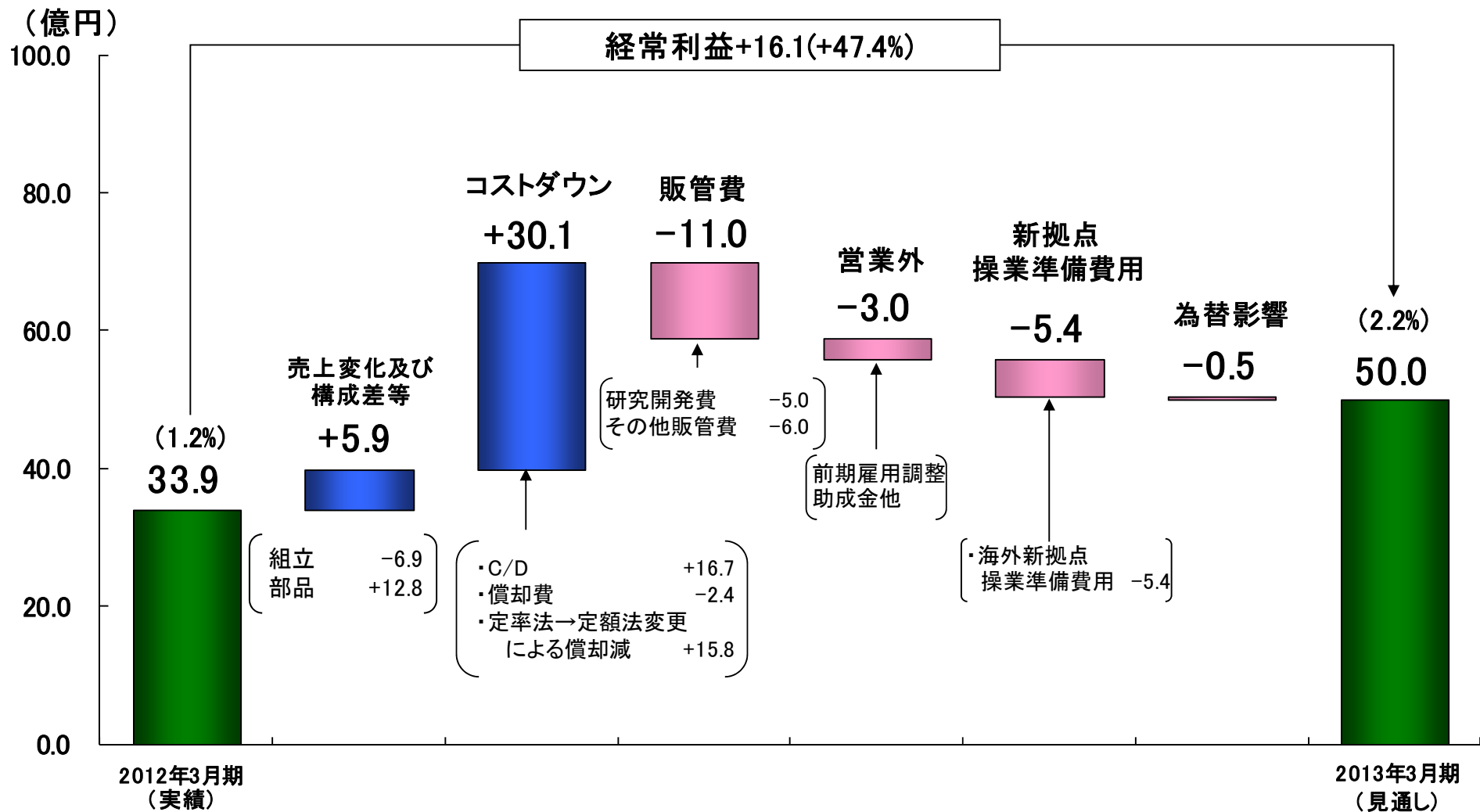
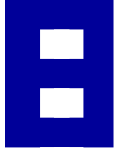
## 国内／海外区分



## 部品別区分

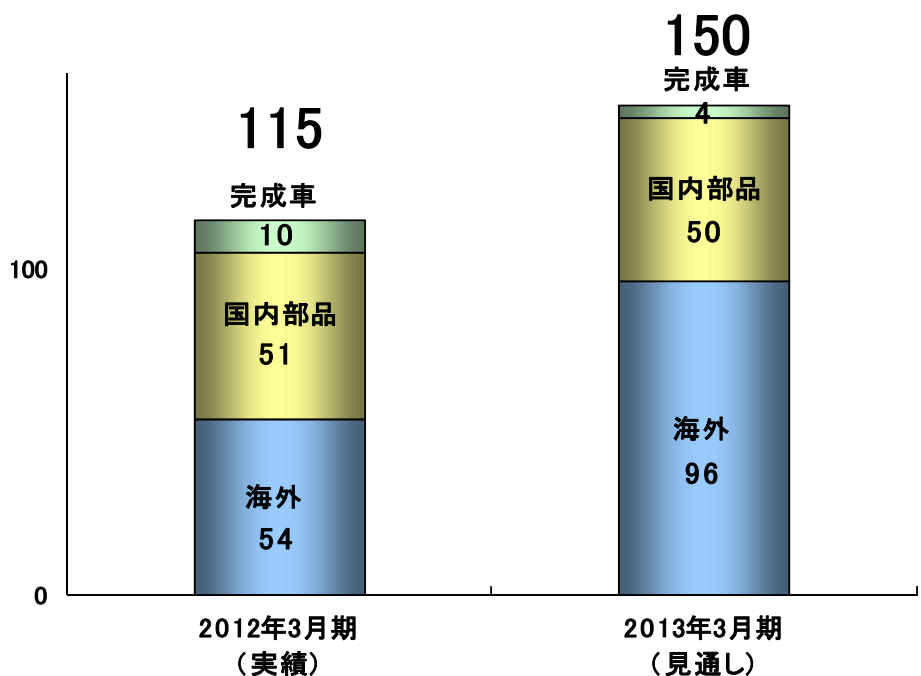
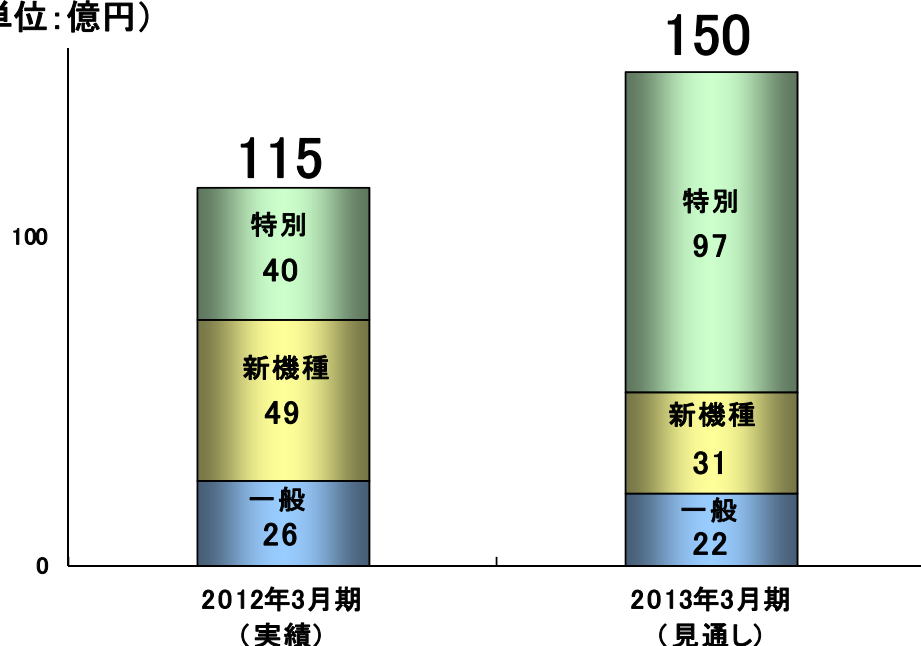


# 連結経常利益増減要因 前年度比





(単位:億円)



## 【2013年3月期の主な内容】

	一般	特別
－新拠点・研究所－		(51)
・埼玉研究所建屋／設備		17
・メキシコ新拠点(YMM)／設備		13
・インドネシア新拠点(YTI)／設備		21
－建屋増築－		(8)
・ワイジーテック建屋増築		3
・GTA(ベトナム)建屋増築		5
－体改・能拡－		(38)
・国内(完成車/部品)		9
・USY(米国)		13
・YZM(中国)		6
・SGM(タイ)		4
・その他海外		6
－新機種－〔金型・治具含む〕	(31)	
・国内(完成車/部品)	12	
・海外	19	
－合理化・更新等－	(22)	
・国内(完成車/部品)	14	
・海外	8	

[ 合計 ] 150 億円

53

97



本資料のうち、業績見通し等に記載されている各数値は、現在入手可能な情報による判断及び仮定に基づいて算定しており、判断や仮定に内在する不確定性及び今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、実際の業績等が見通しの数値と大きく異なる可能性があります。尚、上記の不確定性及び変動可能性を有する要素としては、主に以下のようなものがあります。

- ・主要市場における経済情勢及び需要の変動
- ・為替相場の変動
- ・主要市場における貿易規制等の各種規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・当社が事業活動を行う上生じる当社の責めに帰すことのできない様々な障害

