



2012年3月期 決算説明会



八千代工業株式会社

2012.5.11

1. 決算説明

2012年3月期 連結決算

2013年3月期 連結業績見通し

経理部長 川瀬 和昭

1. 決算説明

2012年3月期 連結決算





12/01~12/03 (国内) 11/10~11/12 (海外)	2011年4Q (実績)	2012年4Q (実績)	前年同期比 (増減率)
売上高	688億円	840億円	+152億円 (+22.1%)
自動車組立分野	305億円	342億円	+37億円 (+12.0%)
自動車部品分野	383億円	498億円	+115億円 (+30.2%)
営業利益 (対売上高比率)	7.0億円 (1.0%)	18.7億円 (2.2%)	+11.7億円 (+168.6%)
経常利益 (対売上高比率)	6.8億円 (1.0%)	19.9億円 (2.4%)	+13.1億円 (+192.7%)
四半期純利益 (対売上高比率)	-13.7億円 (-2.0%)	-6.1億円 (-0.7%)	+7.6億円 (+55.5%)
為替レート USDドル	82円	79円	3円 円高



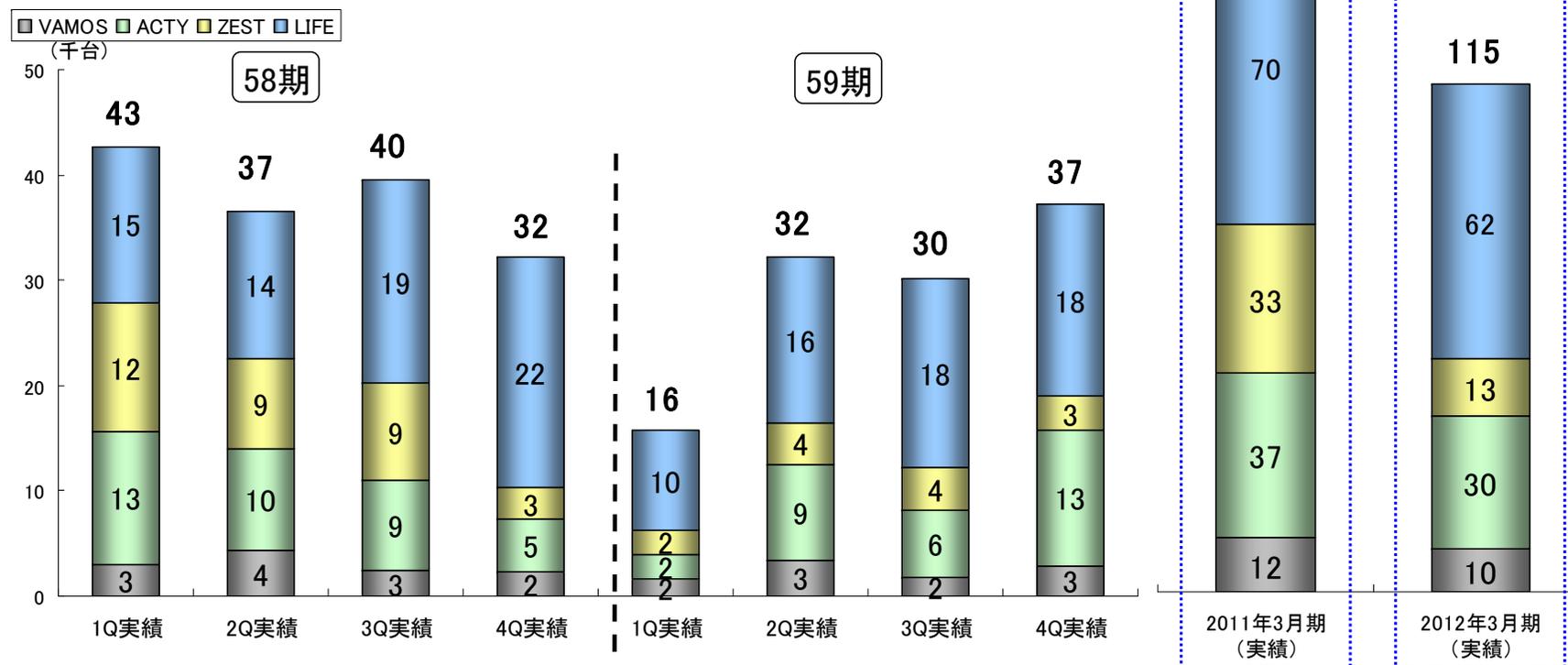
11/04~12/03 (国内) 11/01~11/12 (海外)	2011年3月期 (実績)	2012年3月期 (実績)	前年度比 (増減率)	1/31公表 通期 見直しからの増減額
	売上高	3,044億円	2,717億円	-327億円 (-10.8%)
自動車組立分野	1,415億円	1,103億円	-312億円 (-22.0%)	+3億円 (+0.3%)
自動車部品分野	1,629億円	1,614億円	-15億円 (-1.0%)	+14億円 (+0.9%)
営業利益 (対売上高比率)	60.7億円 (2.0%)	33.8億円 (1.2%)	-26.9億円 (-44.3%)	+9.8億円 (+40.8%)
経常利益 (対売上高比率)	56.7億円 (1.9%)	33.9億円 (1.2%)	-22.8億円 (-40.1%)	+9.9億円 (+41.3%)
当期純利益 (対売上高比率)	14.3億円 (0.5%)	-18.5億円 (-0.7%)	-32.8億円 (-%)	-5.5億円 (-42.2%)
為替レート USDドル	86円	79円	7円 円高	

自動車組立分野概況



	2011年3月期 (実績)	2012年3月期 (実績)	前年度比 (増減率)
生産台数合計	152千台	115千台	-37千台 (-24.1%)
LIFE	70千台	62千台	-8千台 (-12.1%)
ZEST	33千台	13千台	-20千台 (-58.7%)
ACTY	37千台	30千台	-7千台 (-16.9%)
VAMOS	12千台	10千台	-2千台 (-20.7%)
売上高	1,415億円	1,103億円	-312億円 (-22.0%)

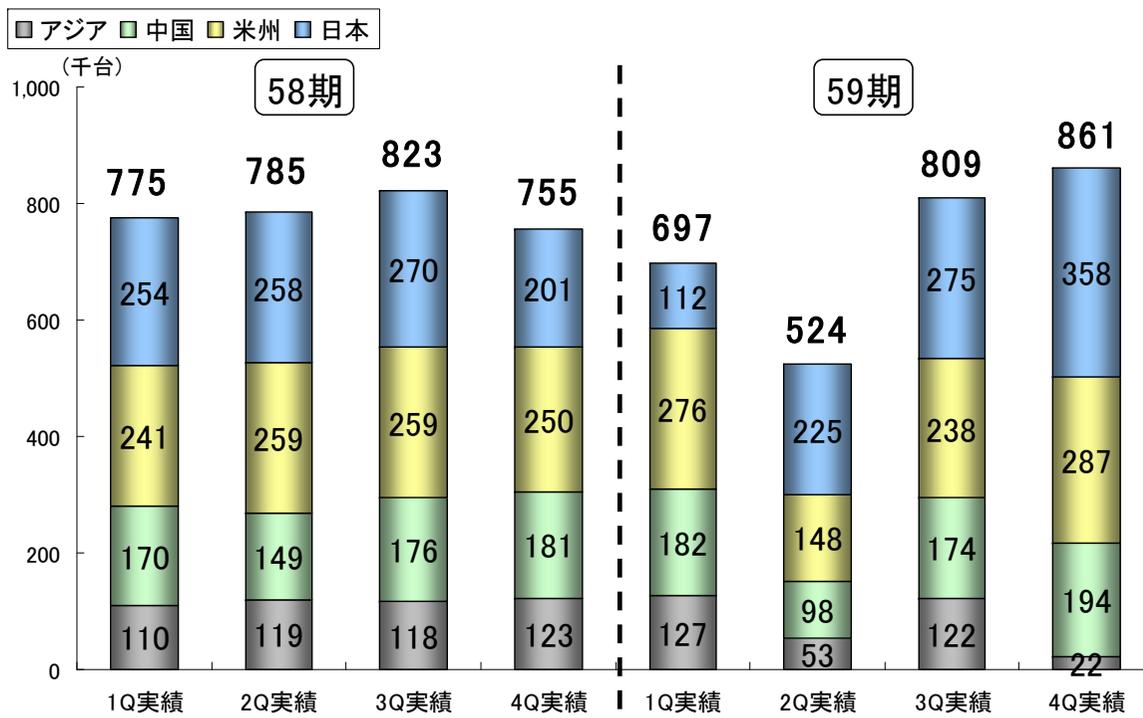
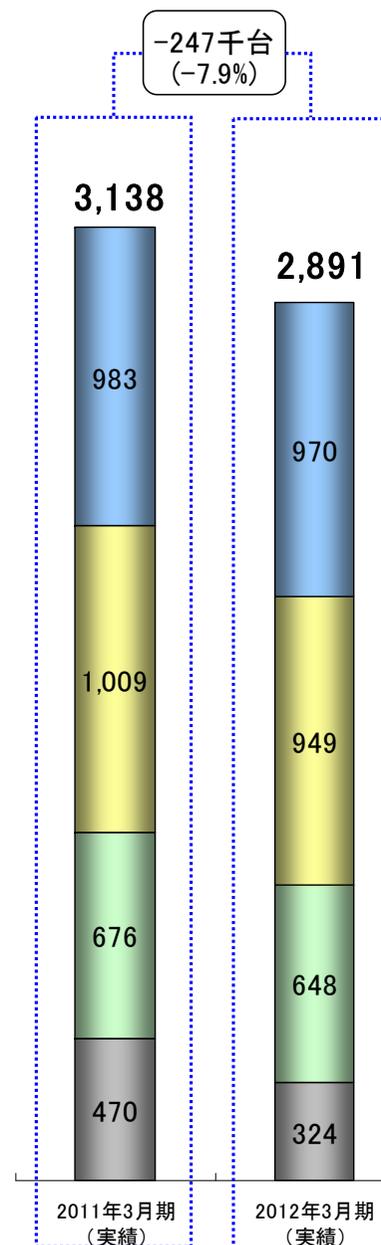
	2011年3月期 (実績)	2012年3月期 (実績)
日産台数	626台/日	454台/日



自動車部品分野概況（燃料タンク）



	2011年3月期 (実績)	2012年3月期 (実績)	前年度比 (増減率)
生産台数合計	3,138千台	2,891千台	-247千台 (-7.9%)
日本	983千台	970千台	-13千台 (-1.2%)
米州	1,009千台	949千台	-60千台 (-5.9%)
中国	676千台	648千台	-28千台 (-4.4%)
アジア	470千台	324千台	-146千台 (-30.8%)
売上高	404億円	364億円	-40億円 (-10.1%)
内、為替影響	-	-17億円	-23億円 (-5.9%) ← 実質的な売上減

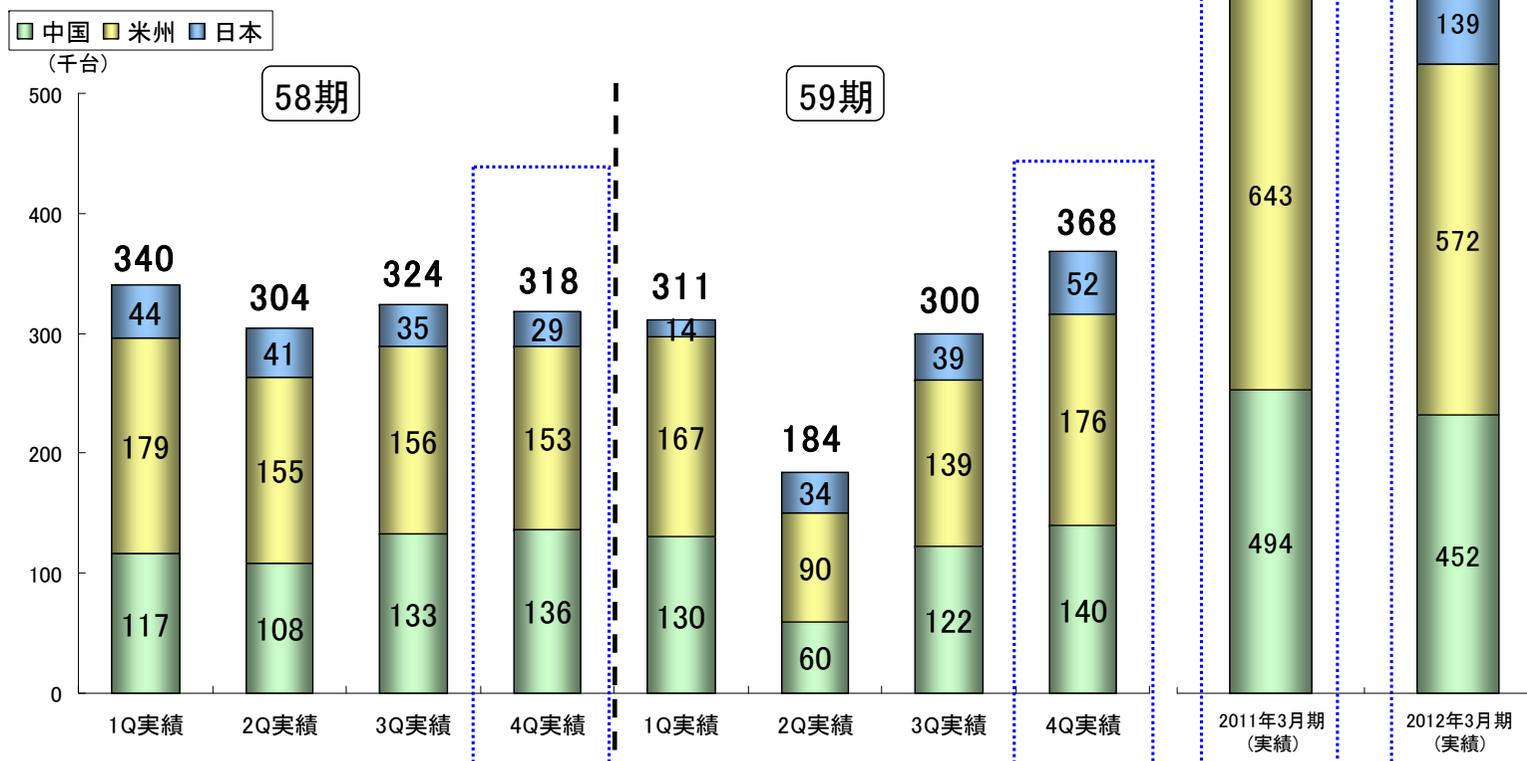


自動車部品分野概況（サンルーフ）



	2011年3月期 (実績)	2012年3月期 (実績)	前年度比 (増減率)
生産台数合計	1,286千台	1,163千台	-123千台 (-9.6%)
日本	149千台	139千台	-10千台 (-7.9%)
米州	643千台	572千台	-71千台 (-10.9%)
中国	494千台	452千台	-42千台 (-8.5%)
売上高	244億円	211億円	-33億円 (-13.5%)
内、為替影響	-	-13億円	-20億円 (-8.1%)

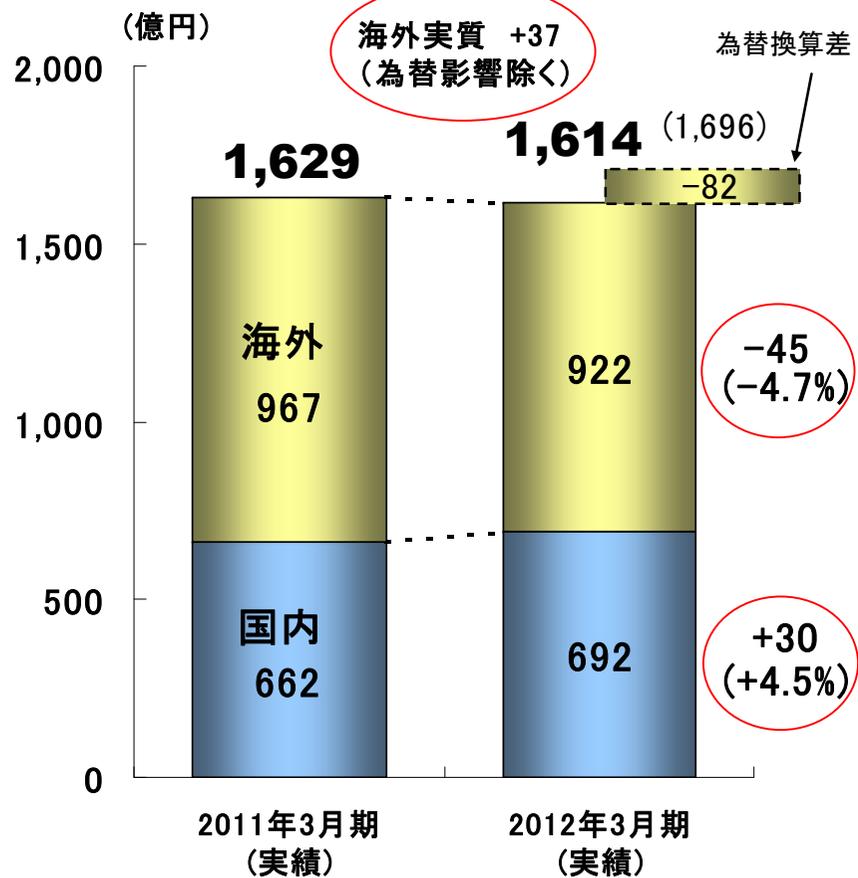
← 実質的な売上減



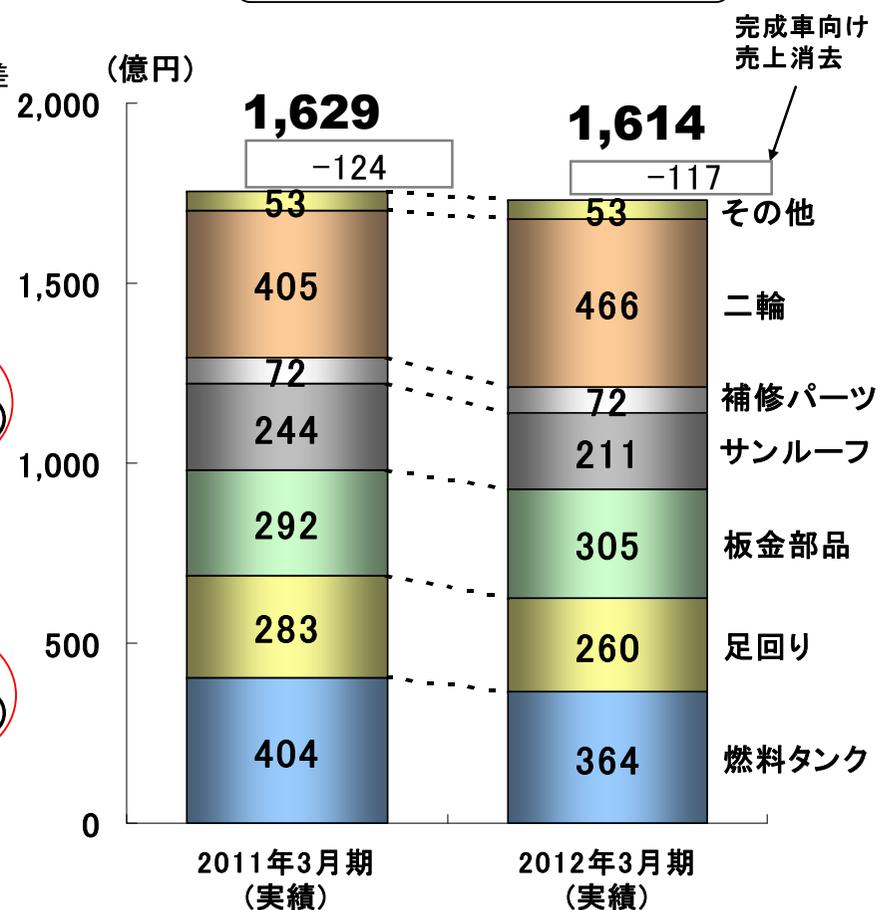


	2011年3月期 (実績)	2012年3月期 (実績)	前年度比 (増減率)
売上高	1,629億円	1,614億円	-15億円 (-1.0%)

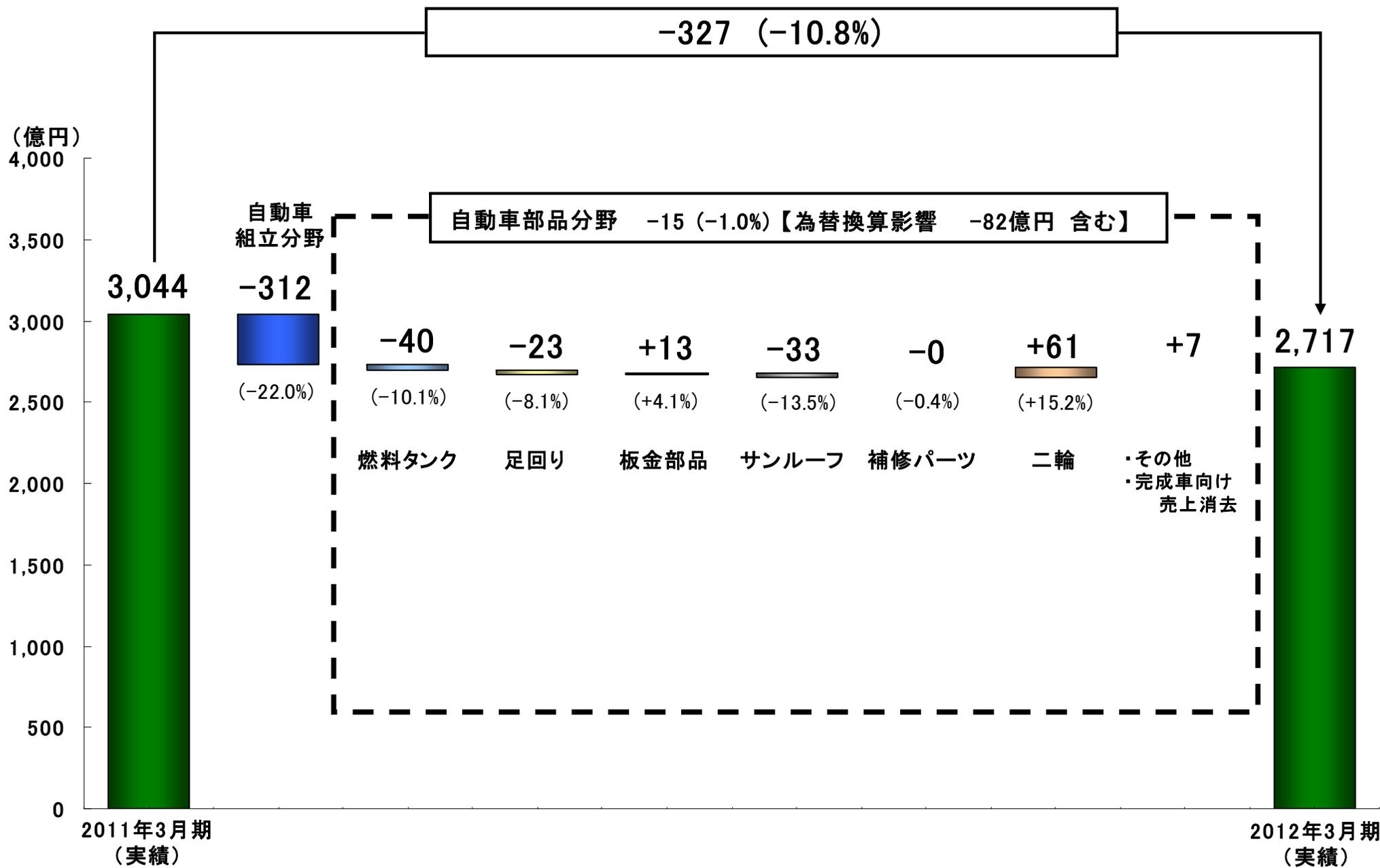
国内／海外区分



部品別区分



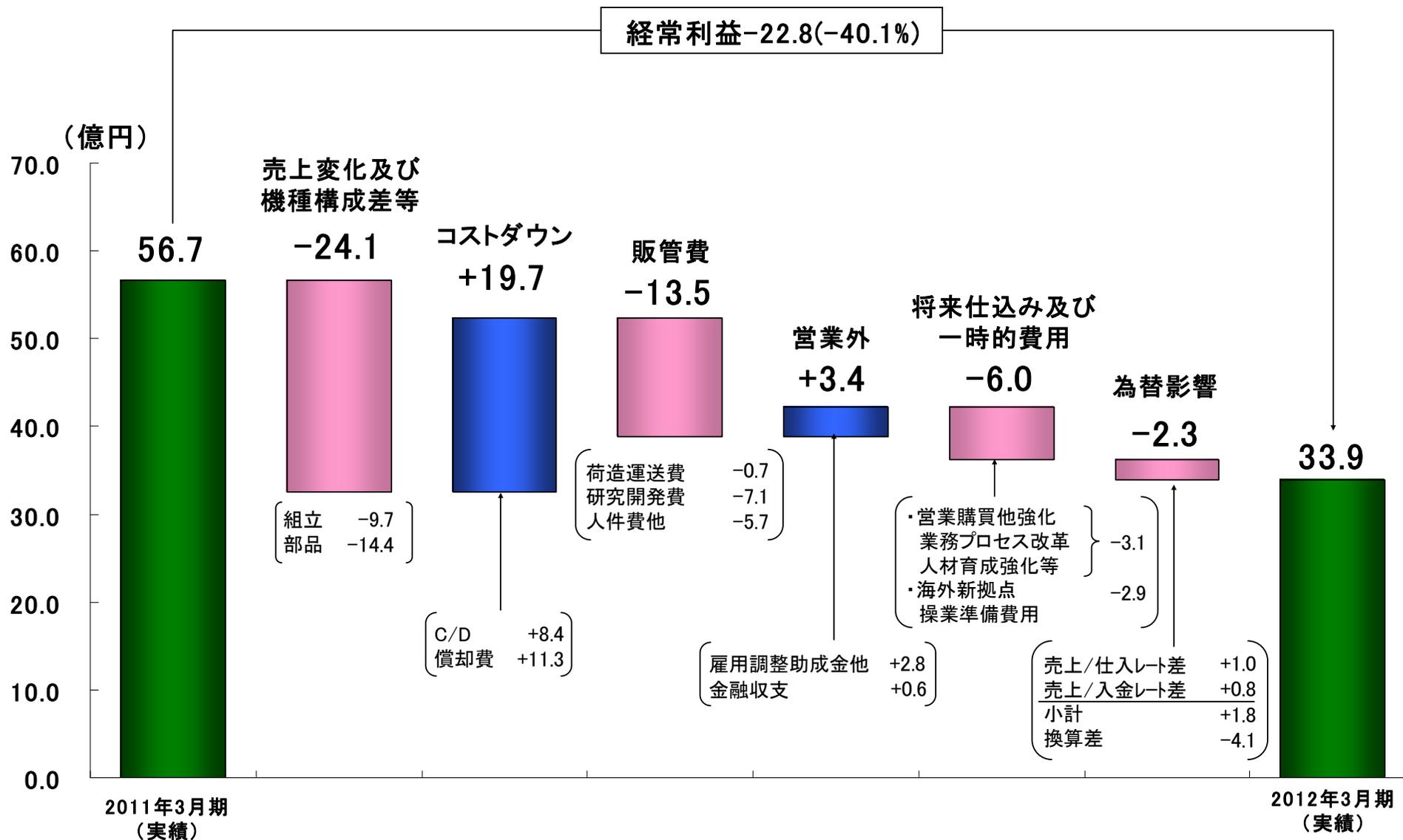
連結売上高【製品別】増減



連結經常利益増減要因



売上高	3,044	増減 -245	為替換算影響 -82	2,717	-327
〔自動車組立分野〕	〔1,415〕	〔-312〕	〔0〕	〔1,103〕	
〔自動車部品分野〕	〔1,629〕	〔+67〕	〔-82〕	〔1,614〕	





【日本】

売上高	-294
・完成車売上減(-37千台)	-312
・部品売上増	+18
経常利益	+3.1
・売上変化及び機種構成差他	-13.6
・コストダウン・償却費他	+15.7
・営業、購買他強化	-3.1
・雇用調整助成金他	+4.1

【米州】

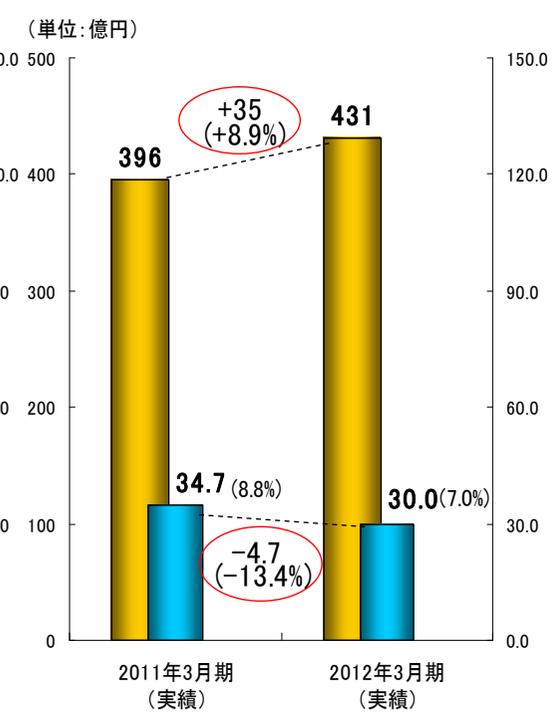
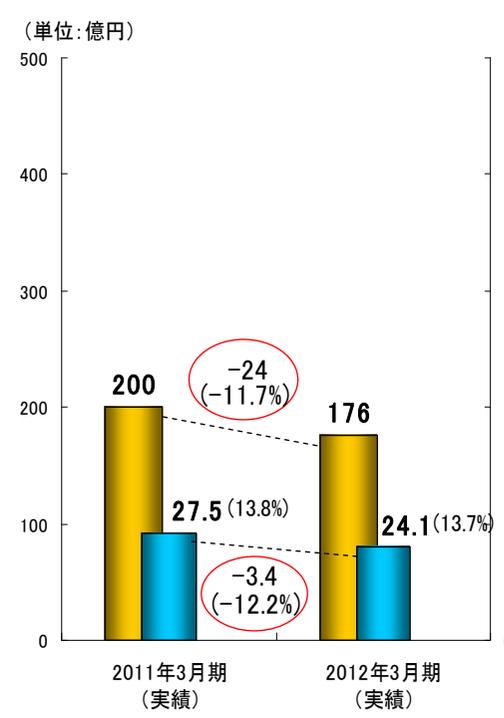
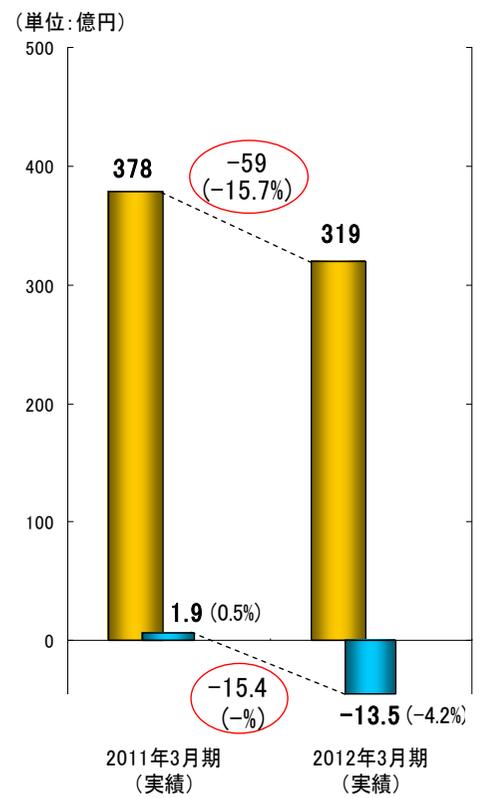
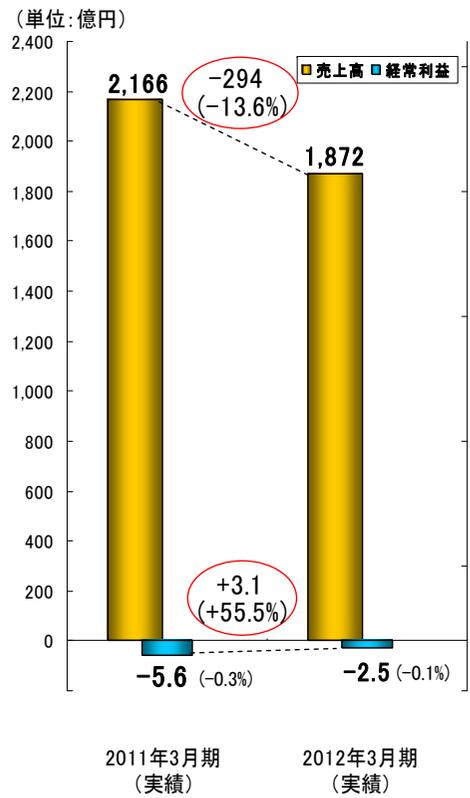
売上高	-59
・全拠点売上減	-31
・為替影響	-28
経常利益	-15.4
・売上変化及び機種構成差	-8.5
・販管費	-2.2
・生産体質・立上り費用他	-4.0
・海外新拠点操業準備費用	-2.4
・為替影響	+1.7

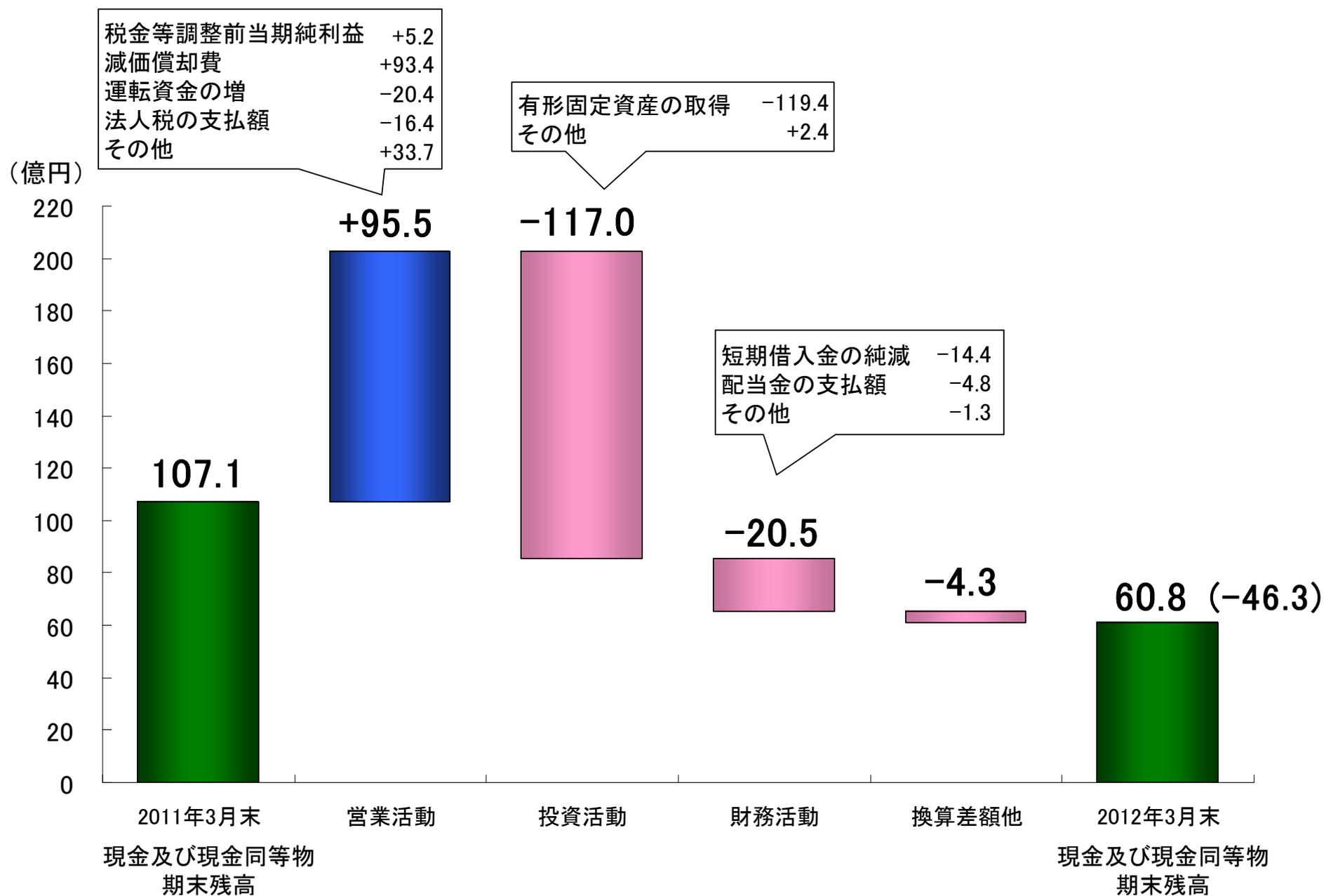
【中国】

売上高	-24
・タンク、S/R売上減	-15
・為替影響	-9
経常利益	-3.4
・売上変化及び機種構成差	-1.3
・販管費	-1.7
・為替影響	-0.4

【アジア】

売上高	+35
・二輪部品売上増他	+80
・為替影響	-45
経常利益	-4.7
・売上変化及び機種構成差	+1.8
・販管費	-2.2
・海外新拠点操業準備費用	-0.5
・為替影響	-3.8



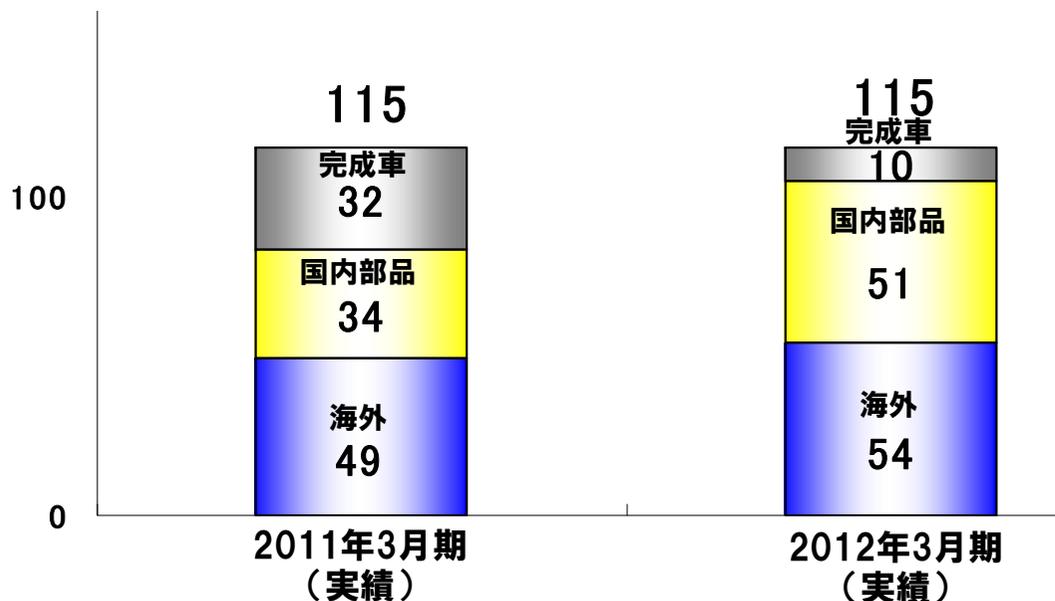
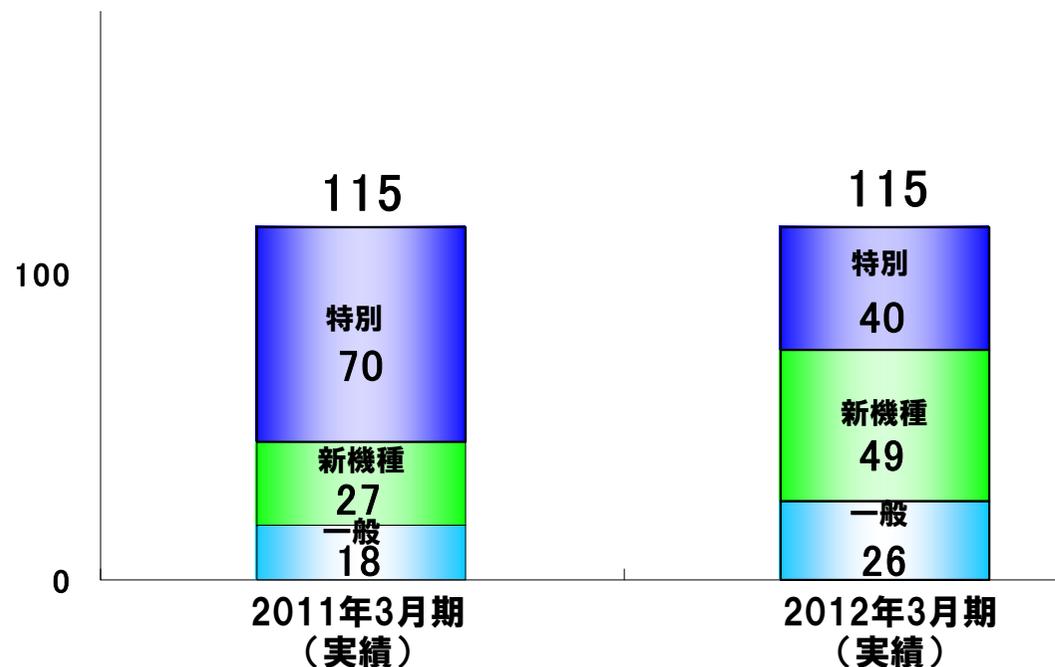


連結貸借対照表

	2011年3月	2012年3月	増減	コメント
総資産	1,136億円	1,315億円	+179億円	現金及び預金の減 -43億円 受取手形及び売掛金の増 +125億円 未収入金の増 +102億円 為替換算 -36億円
負債	769億円	982億円	+213億円	支払手形及び買掛金の増 +115億円 未払金の増 +115億円 有利子負債の減 -13億円 為替換算 -21億円
株主資本	393億円	370億円	-23億円	当期純損失 -18億円 配当金 -5億円
評価・換算差額等	-69億円	-84億円	-15億円	為替換算調整勘定の減 -15億円
少数株主持分	43億円	48億円	+5億円	—————
純資産合計	367億円	334億円	-33億円	—————
負債純資産合計	1,136億円	1,315億円	+179億円	—————
有利子負債残高	370億円	354億円	-16億円	日本 -12億円 米州 -4億円 アジア +3億円 為替換算 -3億円 } -13億円
自己資本比率	28.6%	21.7%	-6.9P	—————
有利子負債依存度	32.5%	26.9%	-5.6P	—————
1株当り純資産	1,351円	1,191円	-160円	—————



(単位:億円)



【2012年3月期の主な内容】

	一般	特別
— 新拠点 —		(8)
・インド新拠点(YIM)／設備		8
— 建屋増築 —		(4)
・栃木研究所建屋増築		2
・ワイジーテック建屋増築		2
— 体改・能拡 —		(28)
・国内部品		1
・YZM(中国)		7
・YWM(中国)		8
・GTA(ベトナム)		4
・その他海外		8
— 新機種 —〔金型・治具含む〕	(49)	
・国内(完成車/部品)	27	
・海外	22	
— 合理化・更新等 —	(26)	
・国内(完成車/部品)	12	
・海外	14	

[合計] 115 億円

75

40



	2011年3月期	2012年3月期 (予定)	前年度比 (増減)
中間配当金	10円	10円	—
期末配当金	10円	(10円)	—
年間配当金	20円	(20円)	—
連結配当性向	33.6%	—	—



1. 決算説明

2013年3月期 連結業績見通し



	2012年3月期 (実績)	2013年3月期 (計画)	前年度比 (増減率)
売上高	2,717億円	2,400億円	-317億円 (-11.7%)
自動車組立分野	1,103億円	550億円	-553億円 (-50.1%)
自動車部品分野	1,614億円	1,850億円	+236億円 (+14.7%)
営業利益 (対売上高比率)	33.8億円 (1.2%)	53.0億円 (2.2%)	+19.2億円 (+56.9%)
経常利益 (対売上高比率)	33.9億円 (1.2%)	50.0億円 (2.1%)	+16.1億円 (+47.4%)
当期純利益 (対売上高比率)	-18.5億円 (-0.7%)	10.0億円 (0.4%)	+28.5億円 (-%)
為替レート USDドル	79円	80円	1円 円安



	2011年3月期	2012年3月期 (予定)	2013年3月期 (予定)	前年度比 (増減)
中間配当金	10円	10円	(10円)	—
期末配当金	10円	(10円)	(10円)	—
年間配当金	20円	(20円)	(20円)	—
連結配当性向	33.6%	—	48.0%	—

自動車組立分野 売上台数&売上高 見通し

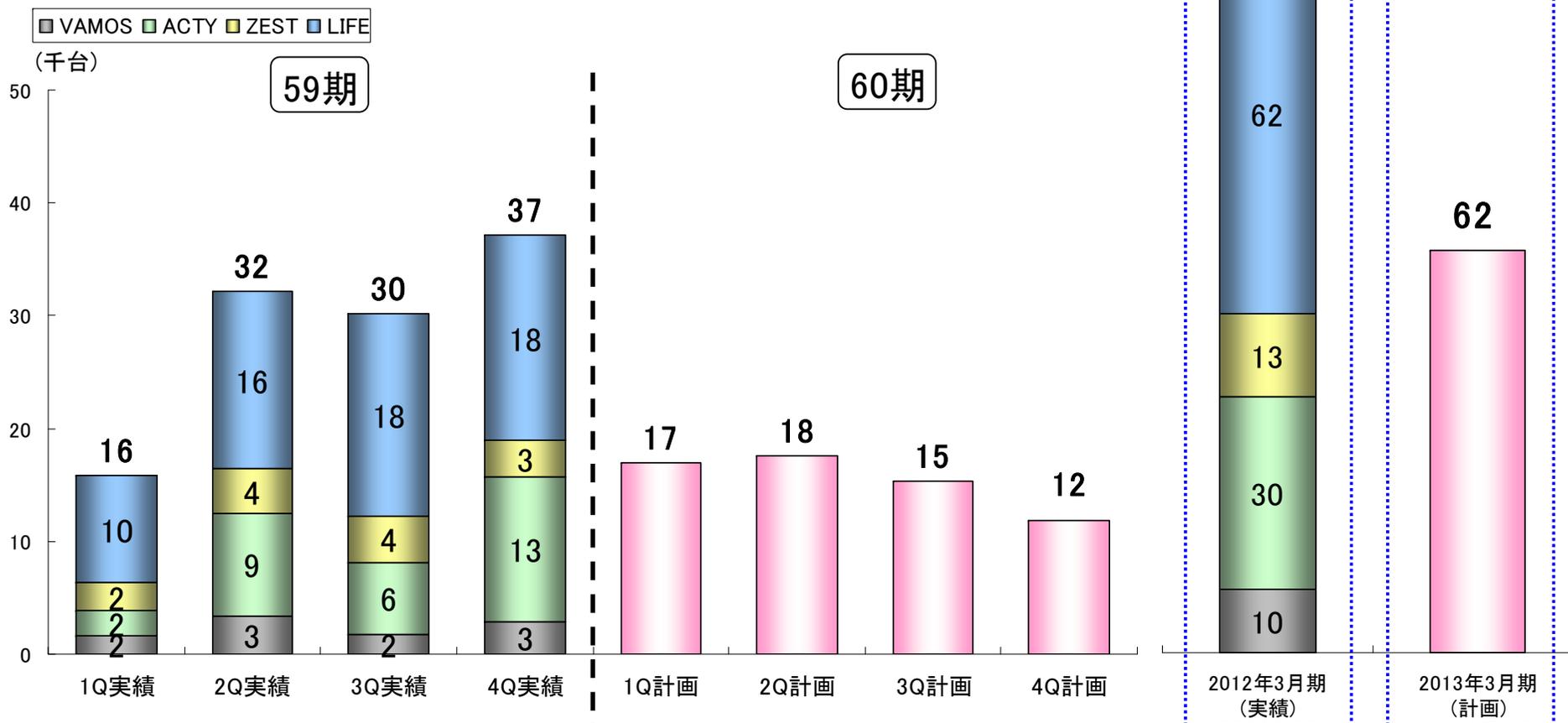


	2012年3月期 (実績)	2013年3月期 (計画)	前年度比 (増減率)
生産台数合計	115千台	62千台	-53千台 (-46.6%)

	2012年3月期 (実績)	2013年3月期 (計画)
日産台数	454台/日	243台/日

-53千台
(-46.6%)

	2012年3月期 (実績)	2013年3月期 (計画)	前年度比 (増減率)
売上高	1,103億円	550億円	-553億円 (-50.1%)

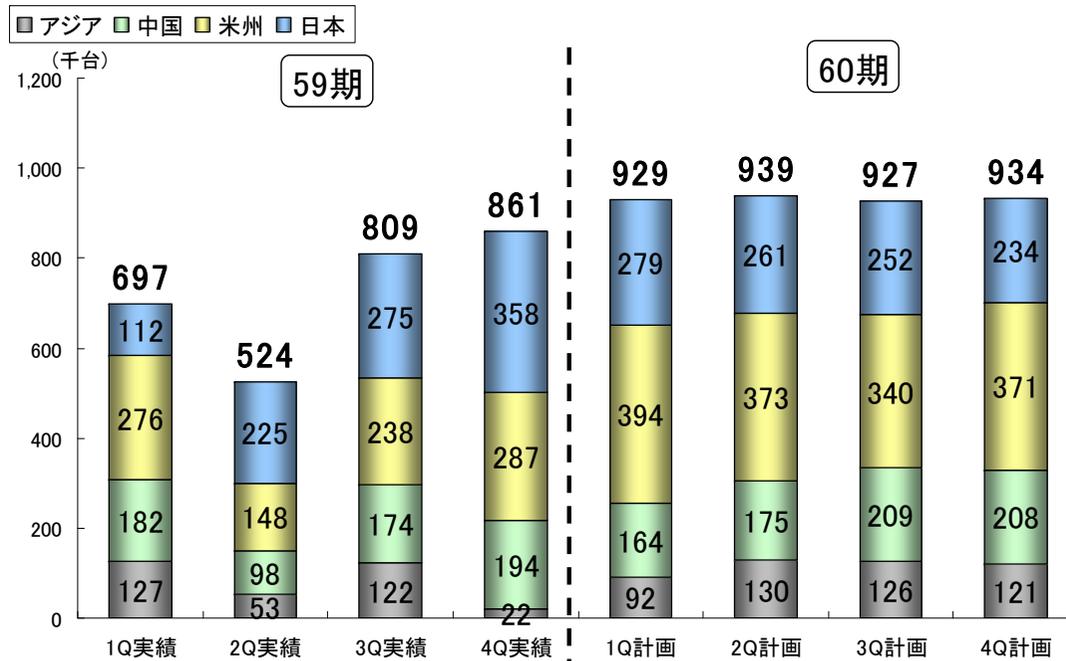
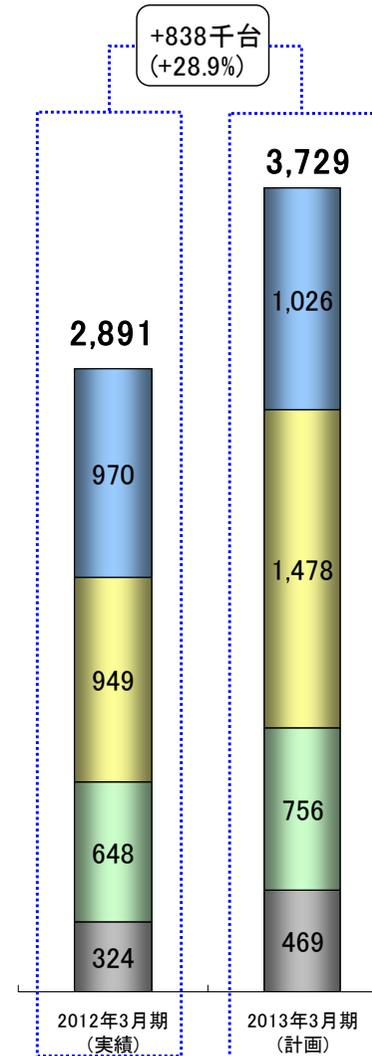




燃料タンク

	2012年3月期 (実績)	2013年3月期 (計画)	前年度比 (増減率)
生産台数合計	2,891千台	3,729千台	+838千台 (+28.9%)
日本	970千台	1,026千台	+56千台 (+5.8%)
米州	949千台	1,478千台	+529千台 (+55.8%)
中国	648千台	756千台	+108千台 (+16.9%)
アジア	324千台	469千台	+145千台 (+44.3%)
売上高	364億円	468億円	+104億円 (+28.8%)
内、為替影響	-	+2億円	+102億円 (+28.1%)

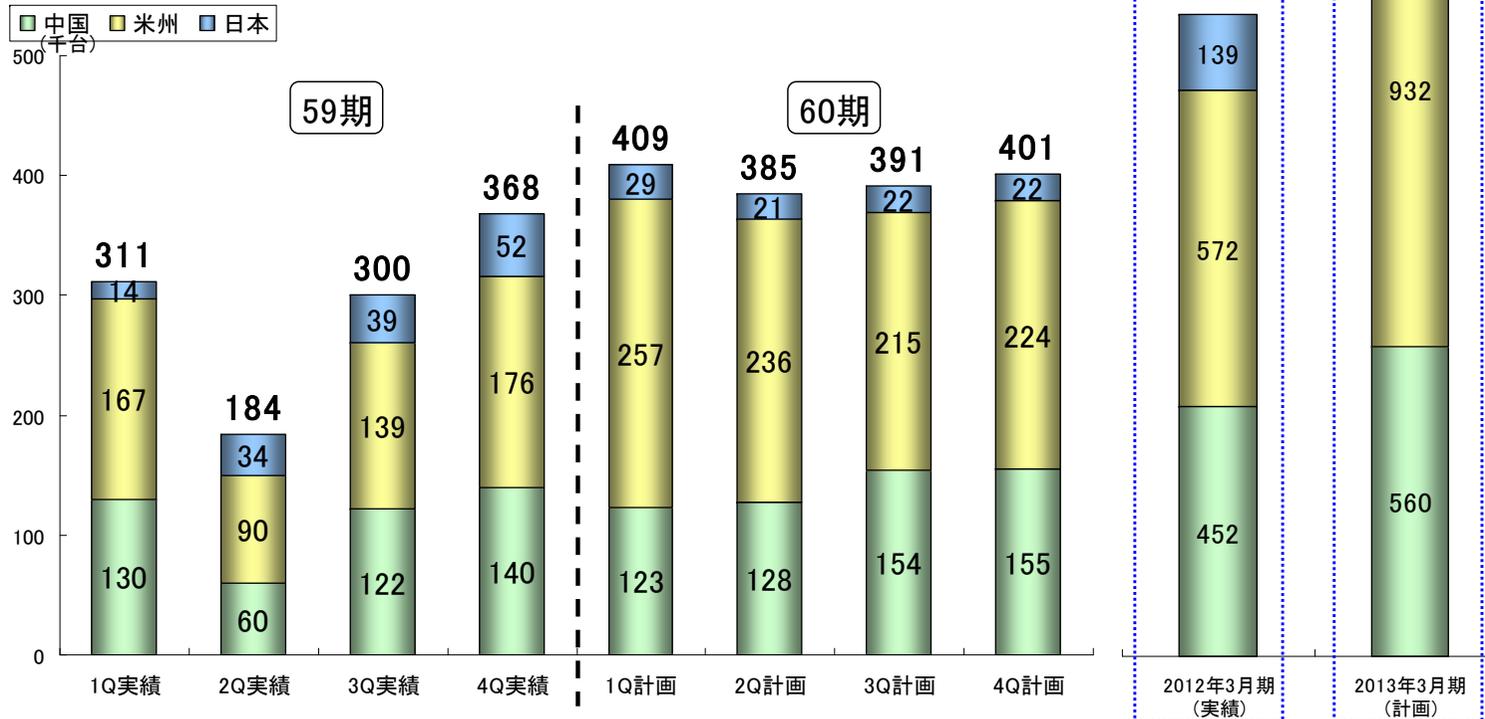
← 実質的な売上増





サンルーフ

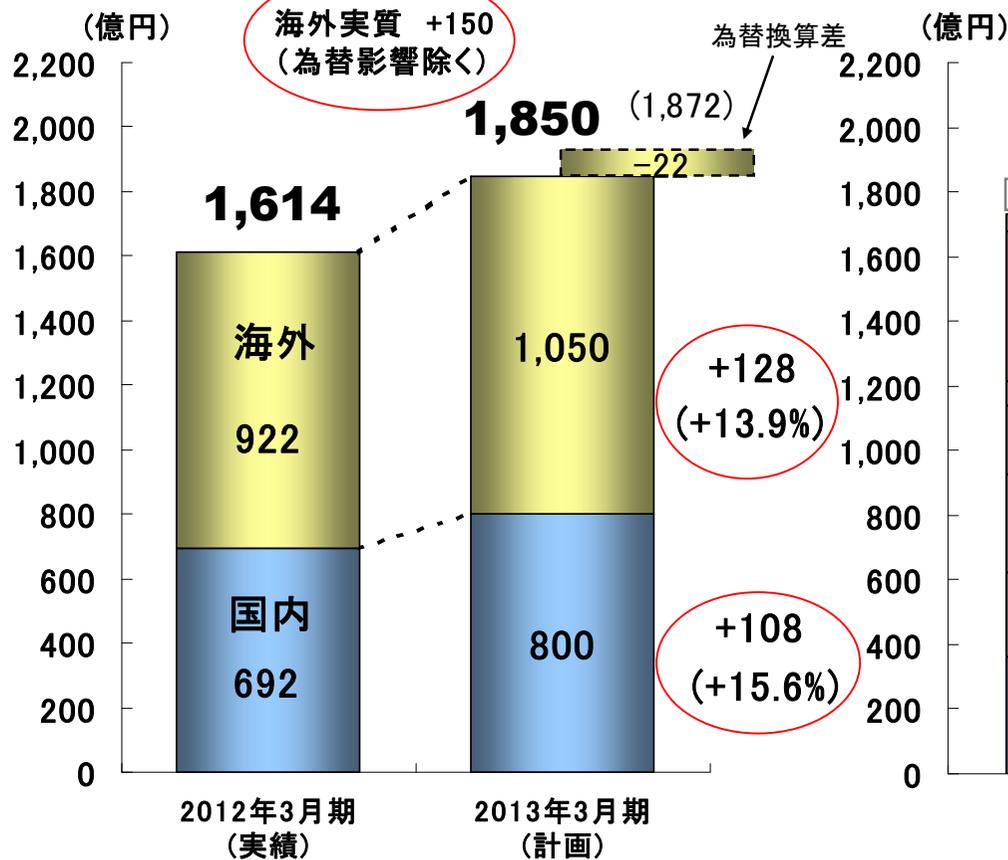
	2012年3月期 (実績)	2013年3月期 (計画)	前年度比 (増減率)
生産台数合計	1,163千台	1,586千台	+423千台 (+36.4%)
日本	139千台	94千台	-45千台 (-32.3%)
米州	572千台	932千台	+360千台 (+62.8%)
中国	452千台	560千台	+108千台 (+23.9%)
売上高	211億円	259億円	+48億円 (+22.7%)
内、為替影響	-	+3億円	+45億円 (+21.2%) ← 実質的な売上増



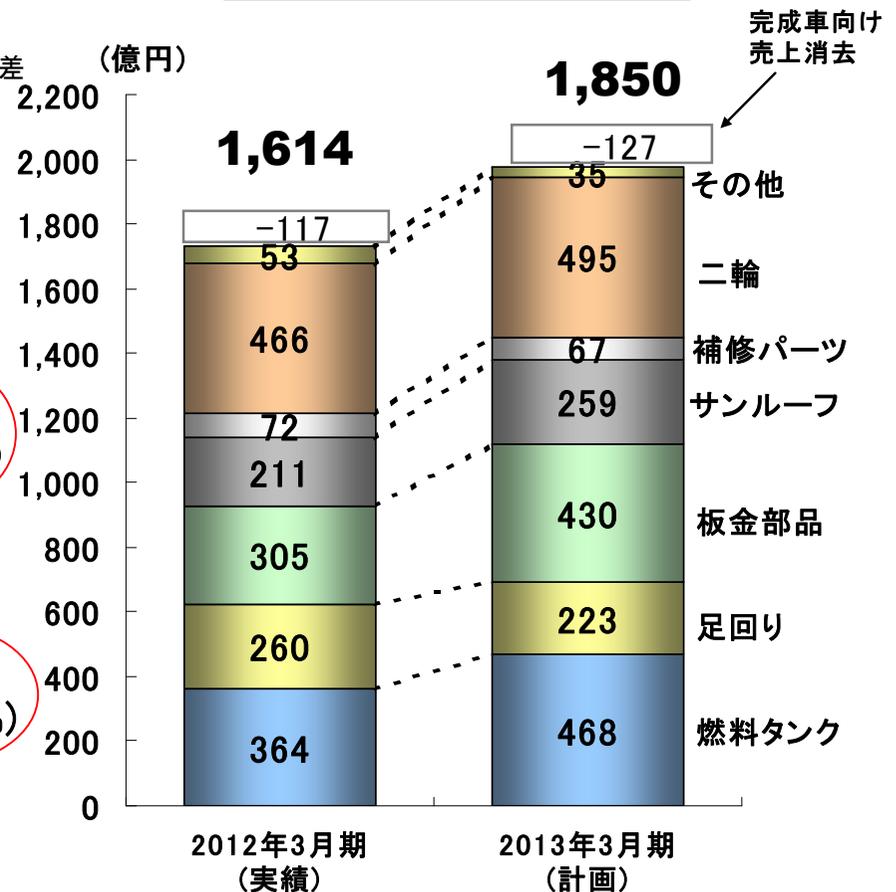


	2012年3月期 (実績)	2013年3月期 (計画)	前年度比 (増減率)
売上高	1,614億円	1,850億円	+236億円 (+14.7%)

国内／海外区分



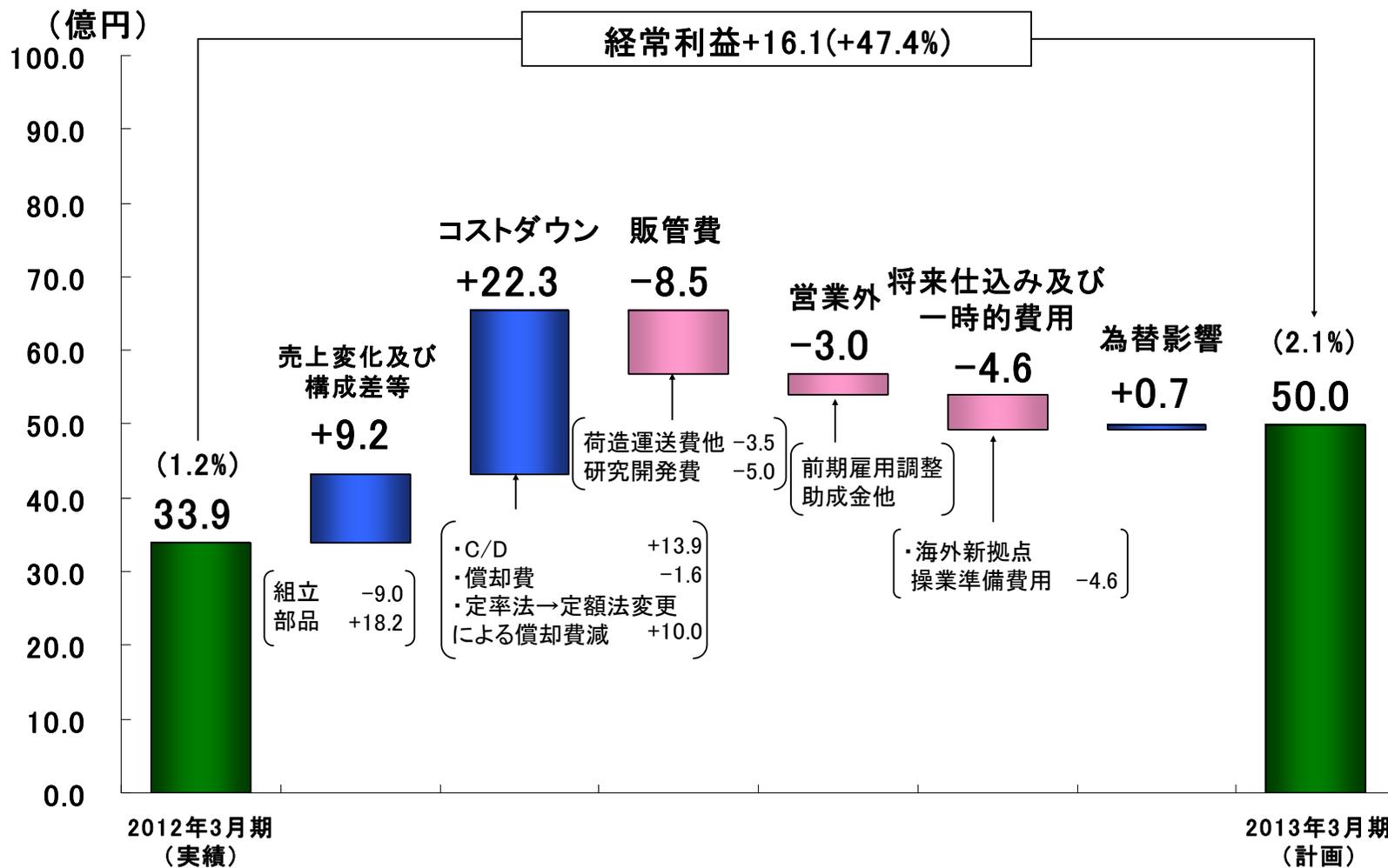
部品別区分



連結経常利益増減要因 前年度比

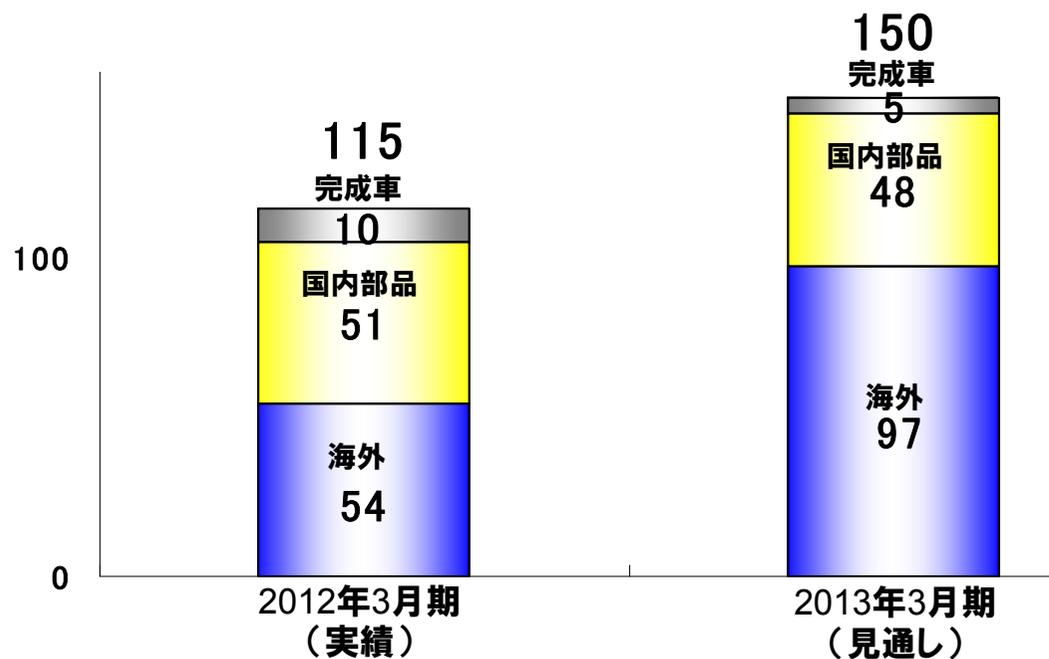
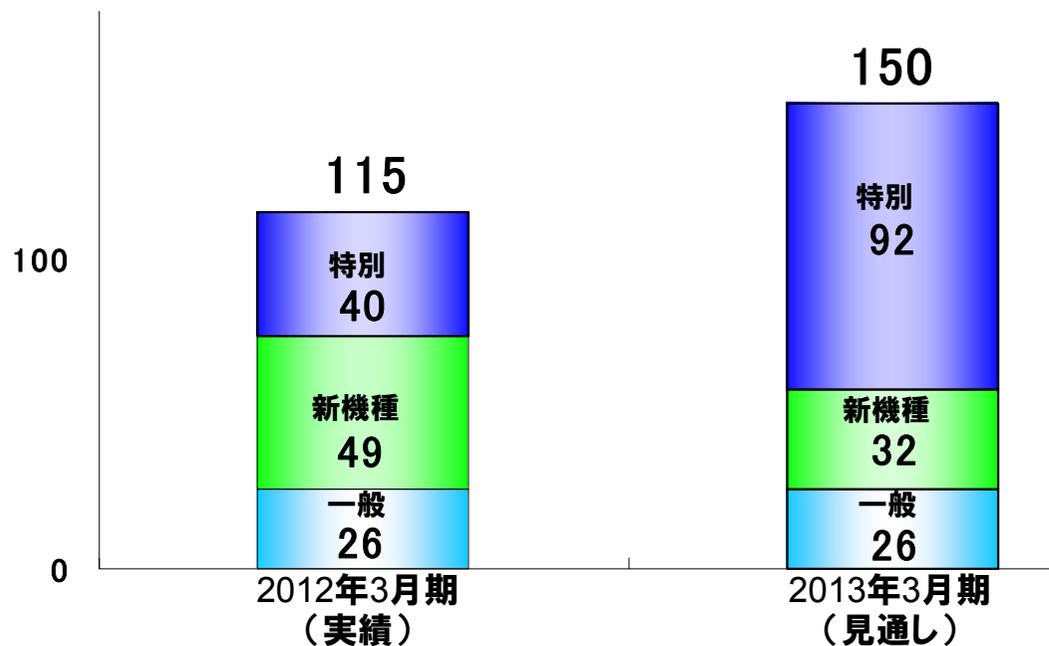


売上高	2,717	増減	-295	為替換算影響	-22	2,400	-317
自動車組立分野	1,103	(自動車組立)	-553	(自動車組立)	0	550	
自動車部品分野	1,614	(自動車部品)	+258	(自動車部品)	-22	1,850	





(単位:億円)



【2013年3月期の主な内容】

	一般	特別
— 新拠点・研究所 —		(26)
・埼玉研究所建屋／設備		13
・メキシコ新拠点(YMM)／設備		11
・インドネシア新拠点(YTI)／設備		15
— 建屋増築 —		(8)
・ワイジーテック建屋増築		3
・GTA(ベトナム)建屋増築		5
— 体改・能拡 —		(45)
・国内(完成車/部品)		7
・USY(米国)		19
・YZM(中国)		6
・SGM(タイ)		4
・その他海外		9
— 新機種 — [金型・治具含む]	(32)	
・国内(完成車/部品)	10	
・海外	22	
— 合理化・更新等 —	(26)	
・国内(完成車/部品)	14	
・海外	12	

[合計] 150 億円

58

92



本資料のうち、業績見通し等に記載されている各数値は、現在入手可能な情報による判断及び仮定に基づいて算定しており、判断や仮定に内在する不確定性及び今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、実際の業績等が見通しの数値と大きく異なる可能性があります。尚、上記の不確定性及び変動可能性を有する要素としては、主に以下のようなものがあります。

- ・主要市場における経済情勢及び需要の変動
- ・為替相場の変動
- ・主要市場における貿易規制等の各種規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・当社が事業活動を行う上生じる当社の責めに帰すことのできない様々な障害

