



平成22年7月20日

各 位

会 社 名 八 千 代 工 業 株 式 会 社  
代表者の役職氏名 取締役社長 加藤正彰  
( J A S D A Q ・ コード 7 2 9 8 )  
問 合 せ 先 管 理 部 長 水 谷 泰 之  
T E L 0 4 - 2 9 5 5 - 1 2 1 1

### 完成車事業の新工場建設中止に関するお知らせ

当社は、平成20年3月11日に当社四日市製作所隣接地にエンジン塑加工工場及び完成車工場を建設することを発表し、その後平成20年12月17日に当該工場の本格稼働の時期を1年強延期する事を発表しました。

この度、本日の取締役会において、下記のとおり当該工場の建設を中止することを決定致しましたのでお知らせします。

#### 記

##### 1. 建設を中止する新工場の概要

- ・エンジン塑加工工場及び完成車組立工場
- ・所在地 三重県四日市市上海老町、三重県三重郡菰野町
- ・敷地面積 約 190,000 m<sup>2</sup>

##### 2. 建設を中止する理由

日本の経済環境はやや好転のきざしがみられるものの、国内の自動車業界においては、需要は頭打ち傾向にあり、今後も厳しい状況が続くものと考えられます。

また、本日、本田技研工業株式会社から発表されましたとおり<sup>(注)</sup>、2012年から同社の鈴鹿製作所で軽自動車を生産していくこととなりました。

当社は、これら環境の変化を受け、三重県四日市市及び菰野町における新工場の建設を中止することとしました。

なお、当社の四日市製作所においては、今後も軽自動車の生産を継続していきます。また、今後は、当社の事業の重要な柱である部品事業をこれまで以上に強化してまいります。

##### 3. 今後の見通し

新工場建設中止が、平成23年3月期の連結業績、単独業績に与える影響は軽微であります。また、その後の業績等に与える影響につきましては、現在検討中でありわかり次第お知らせいたします。

注) 本田技研工業株式会社のホームページの広報発表

「2010年7月 社長会見 骨子」及び「国内四輪車 生産体制について」をご覧ください。

<http://www.honda.co.jp/>

以 上