



2011年3月期 第2四半期決算説明会



八千代工業株式会社

2010.11.5

本日のご説明内容

1. 第2四半期決算説明

経理部長

北村 哲也

2. 第2四半期決算説明会 ごあいさつ

代表取締役社長

加藤 正彰

1. 第2四半期決算説明

2011年3月期 第2四半期連結決算

2011年3月期連結業績見通し

経理部長 北村 哲也

2011年3月期 第2四半期連結決算



第2四半期(3ヶ月間) 連結業績



10/07~10/09 (国内) 10/04~10/06 (海外)	2009年2Q (実績)	2010年2Q (実績)	前年同期比 (増減率)
売上高	678億円	780億円	+102億円 (+15.0%)
自動車組立分野	360億円	349億円	-11億円 (-3.3%)
自動車部品分野	318億円	431億円	+113億円 (+35.9%)
営業利益 (対売上高比率)	-0.6億円 (-0.1%)	11.8億円 (1.5%)	+12.4億円 (-%)
経常利益 (対売上高比率)	-1.9億円 (-0.3%)	9.8億円 (1.3%)	+11.7億円 (-%)
四半期純利益 (対売上高比率)	-44.8億円 (-6.6%)	6.8億円 (0.9%)	+51.6億円 (-%)
(前期)繰延税金資産取崩前 四半期純利益 (対売上高比率)	-5.3億円 (-0.8%)	6.8億円 (0.9%)	+12.1億円 (-%)
為替レート (USドル)	94円	86円	8円 円高

第2四半期(6ヶ月間) 連結業績

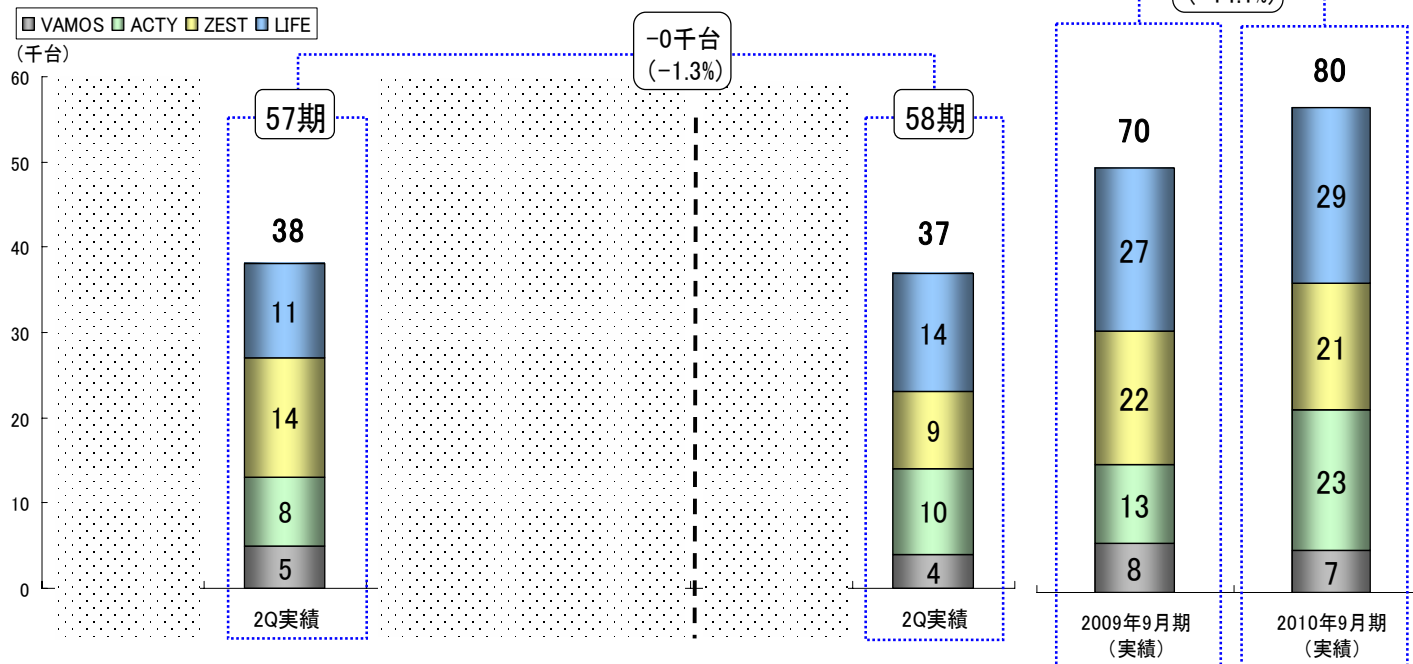


10/04~10/09 (国内) 10/01~10/06 (海外)	2009年9月期 (実績)	2010年9月期 (実績)	前年同期比 (増減率)	7/28公表 見通しからの増減額
売上高	1,224億円	1,575億円	+351億円 (+28.7%)	+5億円 (+0.3%)
自動車組立分野	627億円	740億円	+113億円 (+17.9%)	+14億円 (+1.9%)
自動車部品分野	597億円	835億円	+238億円 (+40.0%)	-9億円 (-1.1%)
営業利益 (対売上高比率)	-10.0億円 (-0.8%)	32.4億円 (2.1%)	+42.4億円 (-%)	+3.4億円 (+11.8%)
経常利益 (対売上高比率)	-11.4億円 (-0.9%)	28.9億円 (1.8%)	+40.3億円 (-%)	+2.9億円 (+11.1%)
四半期純利益 (対売上高比率)	-51.6億円 (-4.2%)	15.0億円 (1.0%)	+66.6億円 (-%)	+6.0億円 (+66.7%)
(前期)繰延税金資産取崩前 四半期純利益 (対売上高比率)	-12.2億円 (-1.0%)	15.0億円 (1.0%)	+27.2億円 (-%)	+6.0億円 (+66.7%)
為替レート (USドル)	96円	89円	7円 円高	

第2四半期(6ヶ月間) 自動車組立分野概況

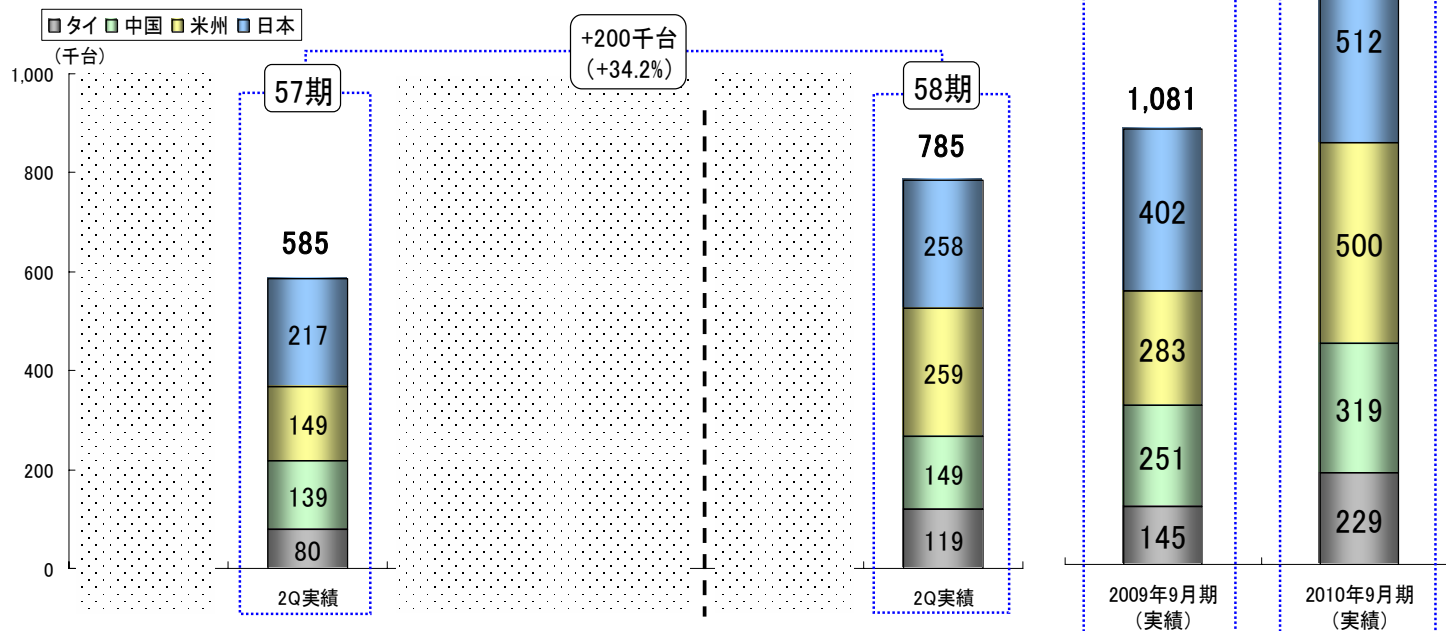
	2009年9月期 (実績)	2010年9月期 (実績)	前年同期比 (増減率)
生産台数合計	70千台	80千台	+10千台 (+14.1%)
LIFE	27千台	29千台	+2千台 (+4.6%)
ZEST	22千台	21千台	-1千台 (-4.0%)
ACTY	13千台	23千台	+10千台 (+79.0%)
VAMOS	8千台	7千台	-1千台 (-9.3%)
売上高	627億円	740億円	+113億円 (+17.9%)

	2009年9月期 (実績)	2010年9月期 (実績)
日産台数	601台/日	677台/日



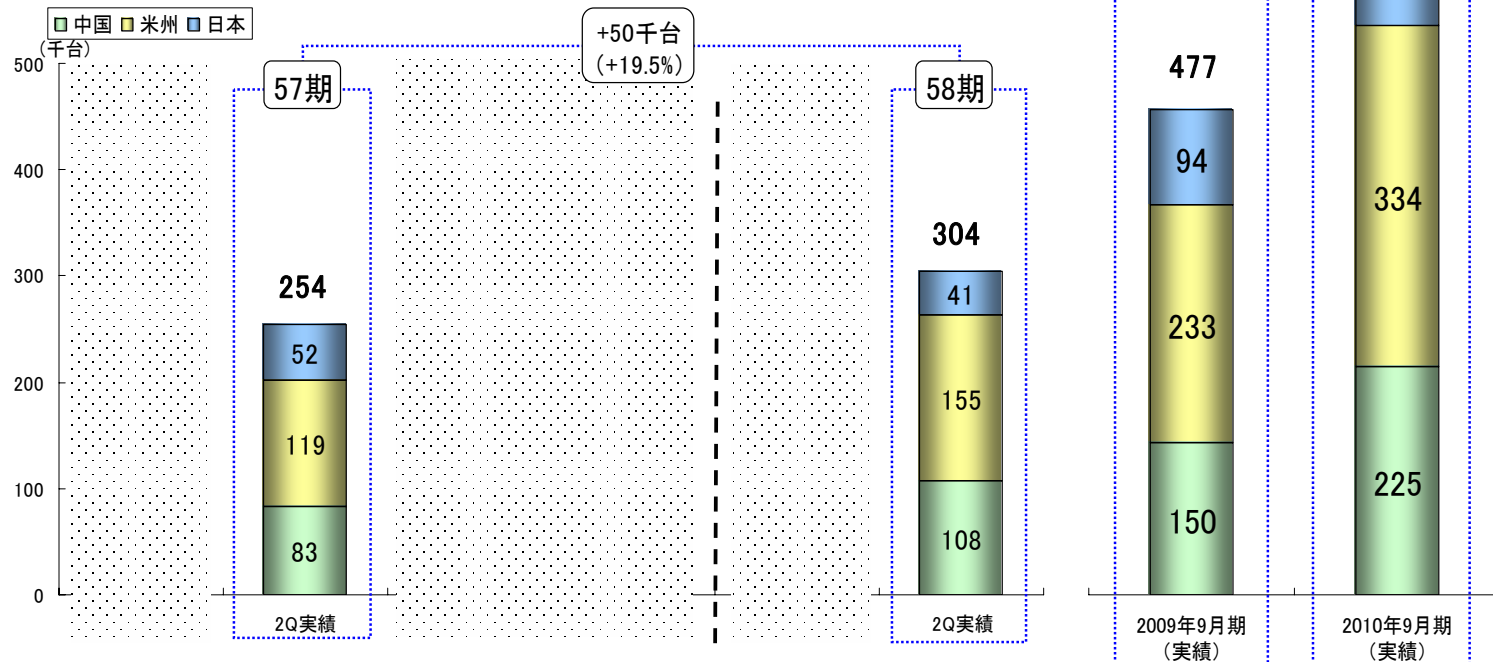
第2四半期(6ヶ月間) 自動車部品分野概況(燃料タンク)

	2009年9月期 (実績)	2010年9月期 (実績)	前年同期比 (増減率)
生産台数合計	1,081千台	1,560千台	+479千台 (+44.3%)
日本	402千台	512千台	+110千台 (+27.5%)
米州	283千台	500千台	+217千台 (+76.5%)
中国	251千台	319千台	+68千台 (+27.2%)
タイ	145千台	229千台	+84千台 (+57.6%)
売上高	133億円	204億円	+71億円 (+53.6%)
内、為替影響	-	-3億円	+74億円 (+55.9%) ← 実質的な売上増



第2四半期(6ヶ月間) 自動車部品分野概況(サンルーフ)

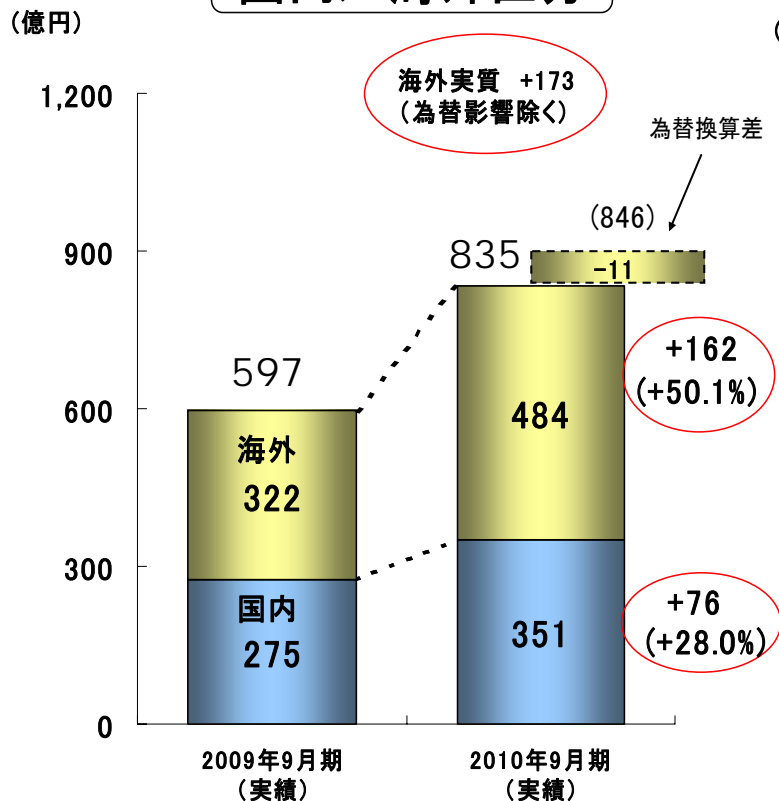
	2009年9月期 (実績)	2010年9月期 (実績)	前年同期比 (増減率)
生産台数合計	477千台	644千台	+167千台 (+34.8%)
日本	94千台	85千台	-9千台 (-9.2%)
米州	233千台	334千台	+101千台 (+43.1%)
中国	150千台	225千台	+75千台 (+49.4%)
売上高	90億円	122億円	+32億円 (+36.8%)
内、為替影響	-	-5億円	+37億円 (+42.3%) ← 実質的な売上増



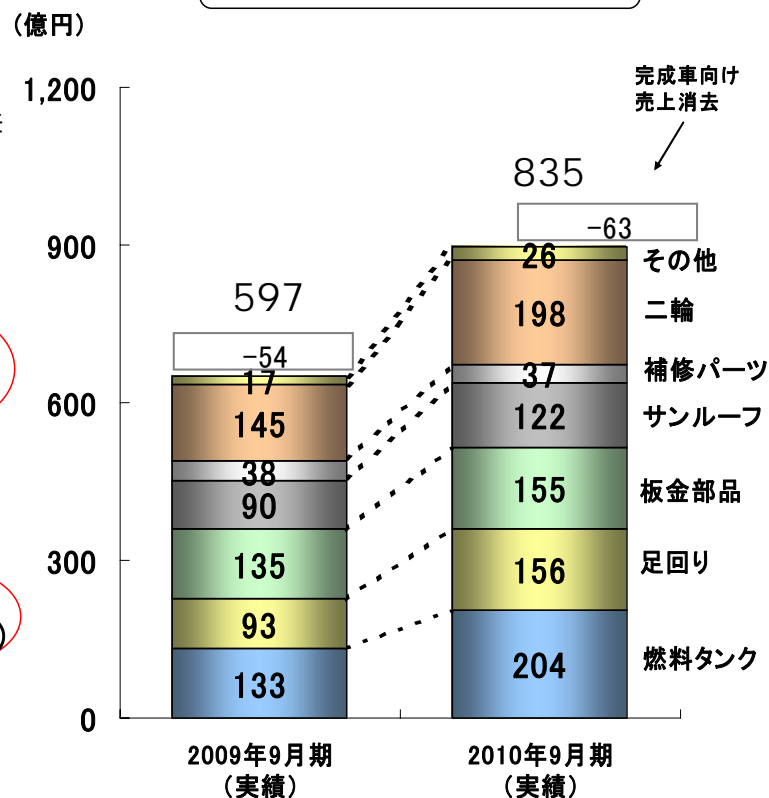


売上高	2009年9月期 (実績)	2010年9月期 (実績)	前年同期比 (増減率)
売上高	597億円	835億円	+238億円 (+40.0%)

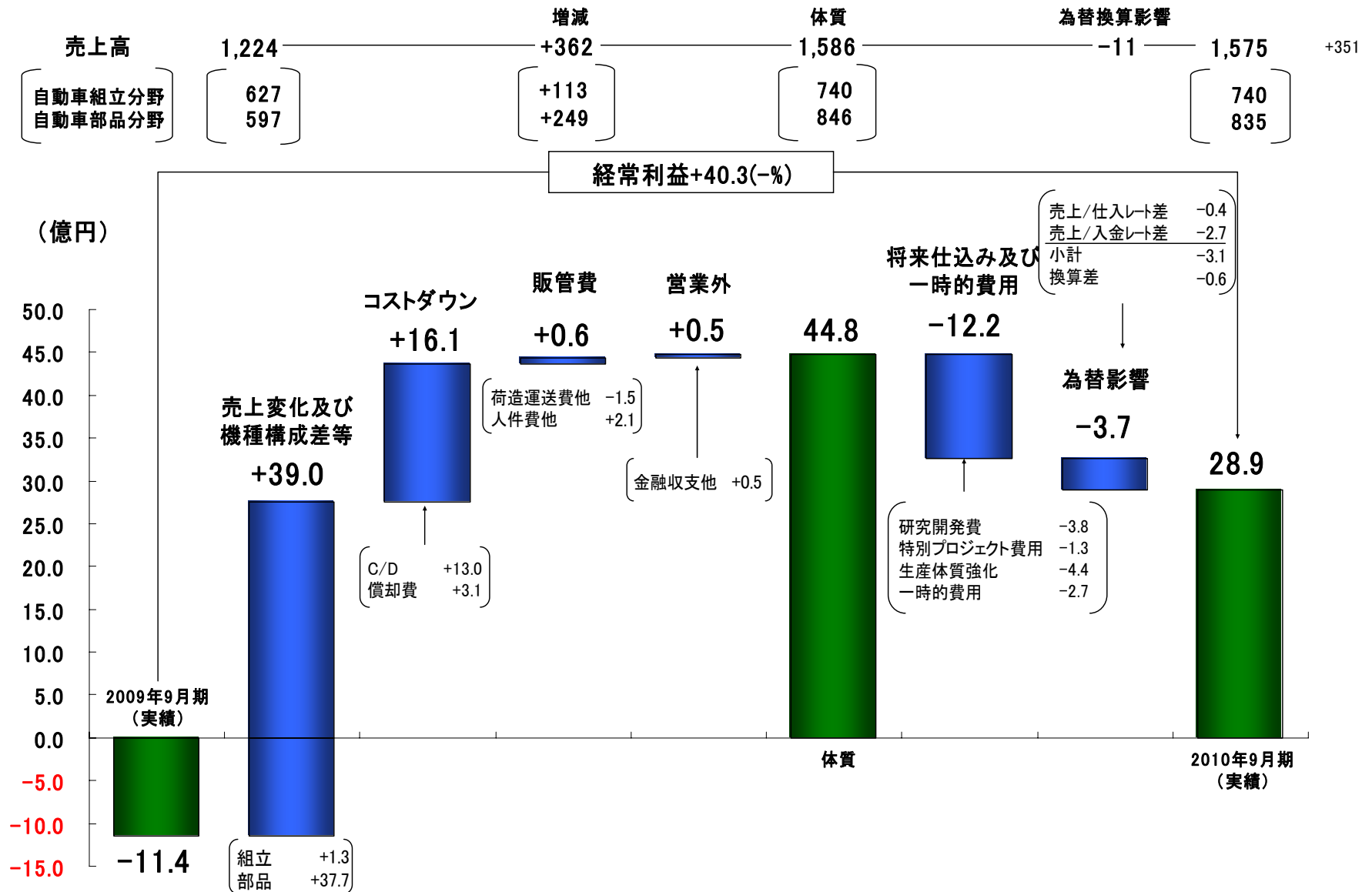
国内／海外区分



部品別区分



第2四半期(6ヶ月間) 連結経常利益増減要因



第2四半期(6ヶ月間) 所在地別セグメント情報

【日本】

売上高	+214
・完成車 10千台増	+113
・部品売上増	+101
経常利益	+21.0
・売上変化及び機種構成差	+14.3
・将来仕込及び一時的費用	-12.2
・コストダウン・償却差	+18.4
・金利	+0.5

【米州】

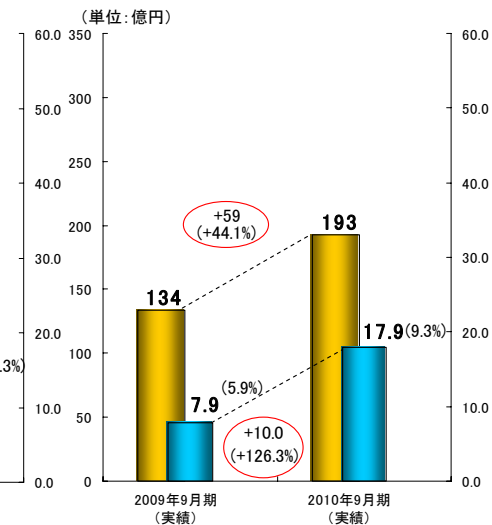
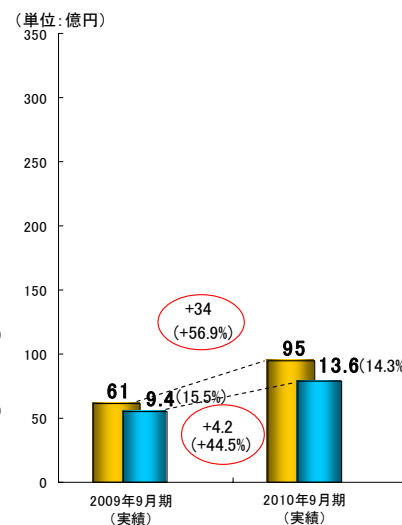
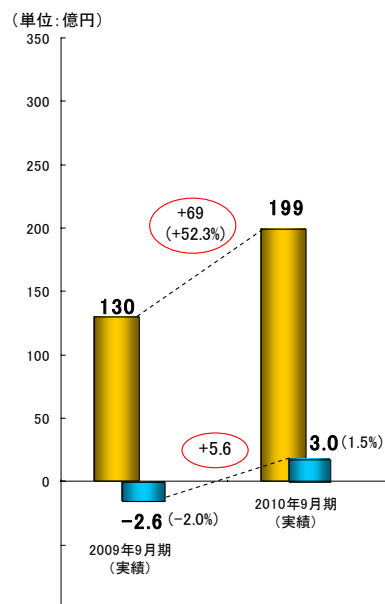
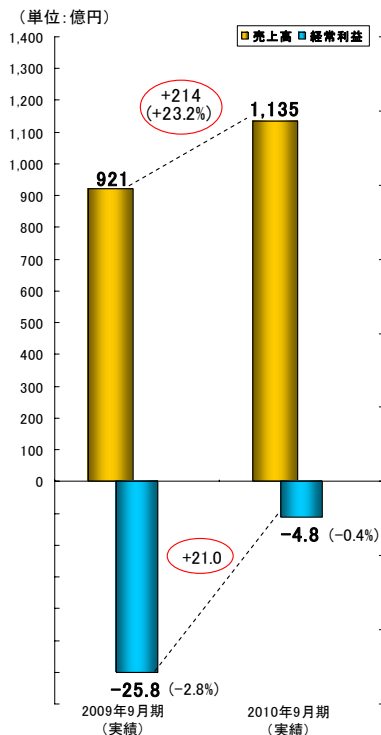
売上高	+69
・全拠点売上増	+72
・為替影響	-3
経常利益	+5.6
・売上変化及び機種構成差	+6.6
・為替影響	-1.0

【中国】

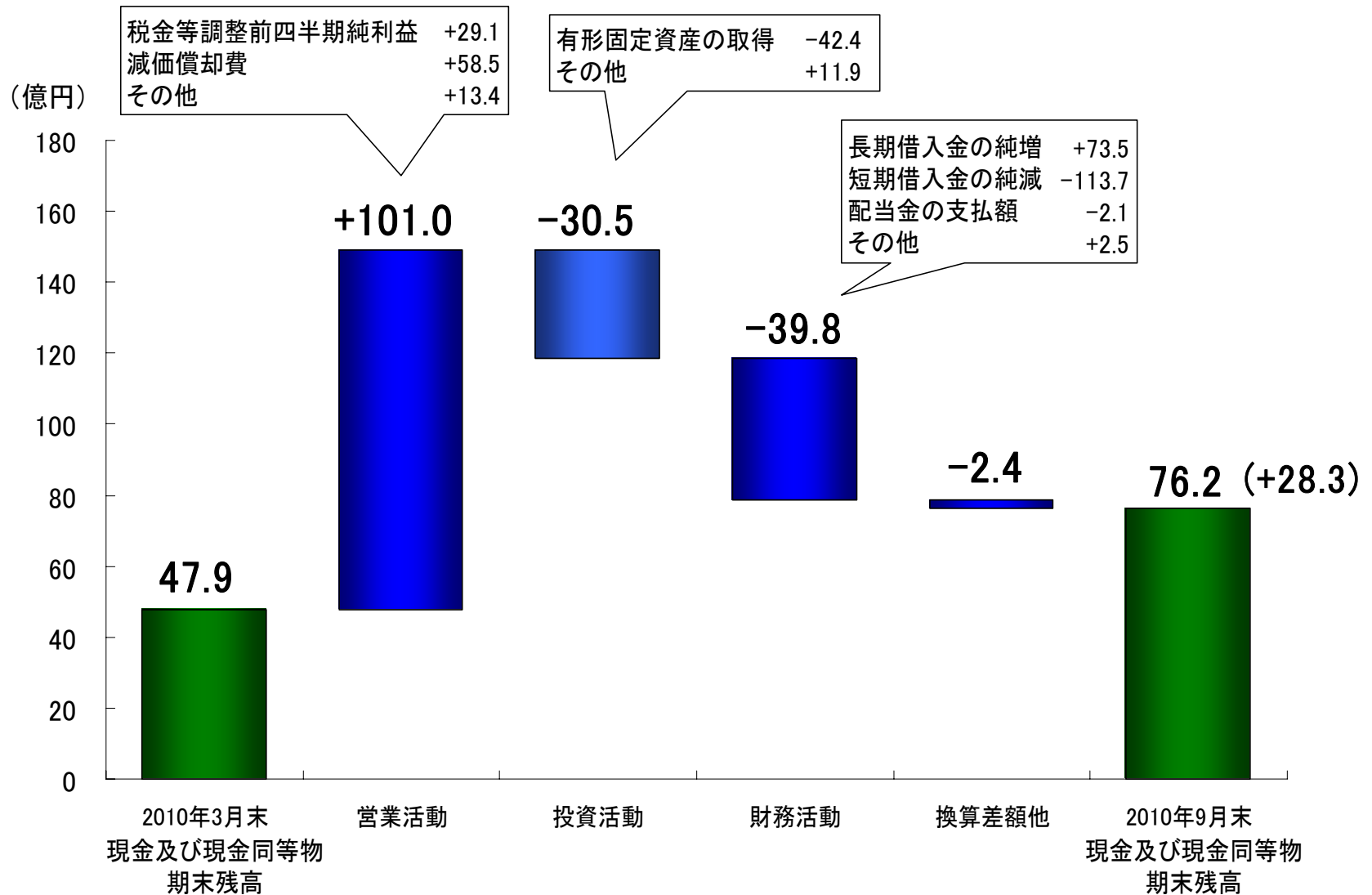
売上高	+34
・全拠点売上増	+38
・為替影響	-4
経常利益	+4.2
・売上変化及び機種構成差	+5.6
・為替影響	-1.2
・販管費	-0.2

【アジア】

売上高	+59
・全拠点売上増	+63
・為替影響	-4
経常利益	+10.0
・売上変化及び機種構成差	+12.5
・売上レート差、換算差	-1.4
・販管費	-1.1



第2四半期 連結キャッシュ・フロー



第2四半期 連結貸借対照表

	2010年3月	2010年9月	増減	コメント
総資産	1,254億円	1,244億円	-10億円	現金及び預金の増 +26億円 たな卸資産の増 +9億円 受取手形及び売掛金の減 -20億円 有形固定資産の減 -11億円 為替換算 -20億円
負債	879億円	860億円	-19億円	未払金の増 +26億円 有利子負債の減 -40億円 為替換算 -9億円
株主資本	383億円	396億円	+13億円	配当金(期末配当@9円) -2億円 四半期純利益 +15億円
評価・換算差額等	-45億円	-56億円	-11億円	為替換算調整勘定の減 -11億円
少数株主持分	37億円	44億円	+7億円	—————
純資産合計	375億円	384億円	+9億円	—————
負債純資産合計	1,254億円	1,244億円	-10億円	—————
有利子負債残高	387億円	345億円	-42億円	日本 -44億円 } 米州 -1億円 } -40億円 アジア +5億円 } 為替換算 -2億円
自己資本比率	26.9%	27.3%	+0.4P	—————
有利子負債依存度	30.9%	27.8%	-3.1P	—————
1株当り純資産	1,407円	1,414円	+7円	—————

2011年3月期連結業績見通し

	2010年3月期 (実績)	2011年3月期 (見通し)	前年度比 (増減率)		
売上高	2,757億円	3,100億円	+343億円 (+12.5%)		
自動車組立分野	1,404億円	1,470億円	+66億円 (+4.7%)		
自動車部品分野	1,353億円	1,630億円	+277億円 (+20.5%)		
営業利益 (対売上高比率)	22.6億円 (0.8%)	61.0億円 (2.0%)	+38.4億円 (+170.0%)		
経常利益 (対売上高比率)	20.4億円 (0.7%)	55.0億円 (1.8%)	+34.6億円 (+170.2%)		
当期純利益 (対売上高比率)	-42.3億円 (-1.5%)	22.0億円 (0.7%)	+64.3億円 (-%)		
(前期)繰延税金資産取崩前 当期純利益 (対売上高比率)	4.5億円 (0.2%)	22.0億円 (0.7%)	+17.5億円 (-%)		
為替レート (USドル)	上期 96円 下期 90円	通期 93円	上期 89円 下期 80円	通期 85円	8円 円高



	2009年3月期	2010年3月期	2011年3月期 (予定)		前年度比 (増減)
			期初	今回	
中間配当金	15円	9円	(10円)	10円	+1円
期末配当金	15円	9円	(10円)	(10円)	+1円
年間配当金	30円	18円	(20円)	(20円)	+2円
連結配当性向	184.0% ※1(25.2%)	— ※2(95.6%)	30.0%	21.8%	—

※1()内は、持分法適用関連会社(UYT)の減損処理を除く数値。

※2()内は、繰延税金資産の取崩しの影響を除く数値。

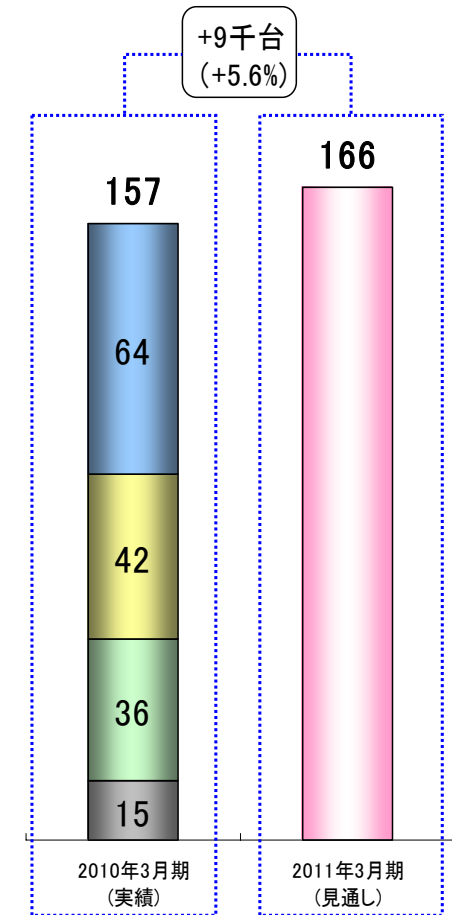
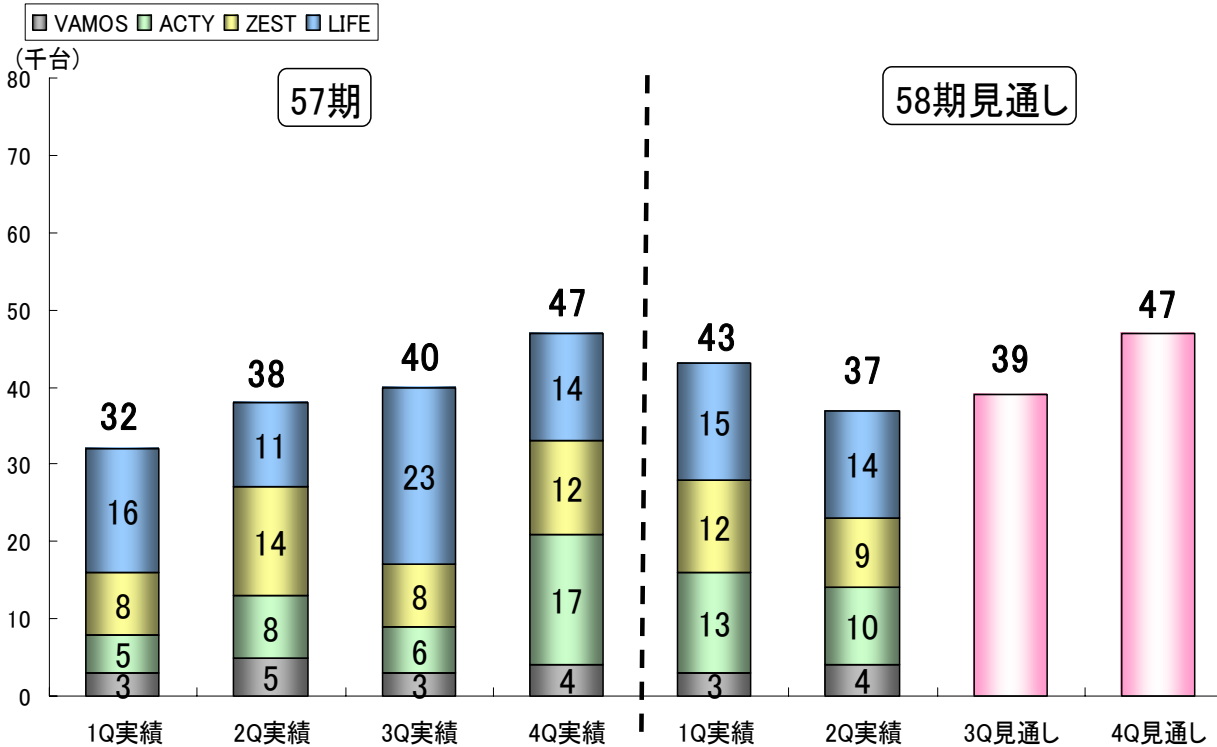


自動車組立分野概況 売上台数&売上高 見通し



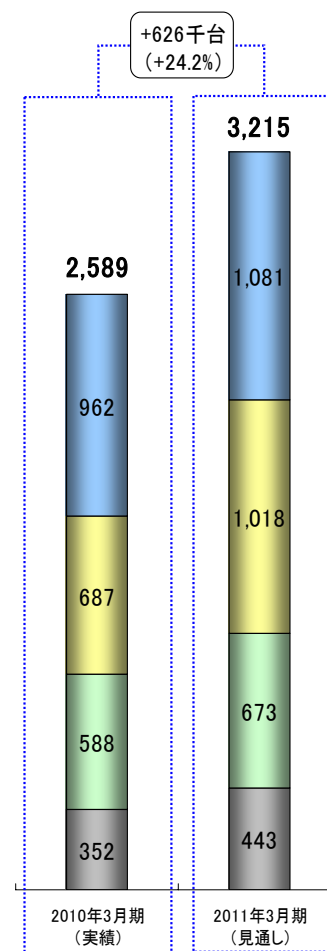
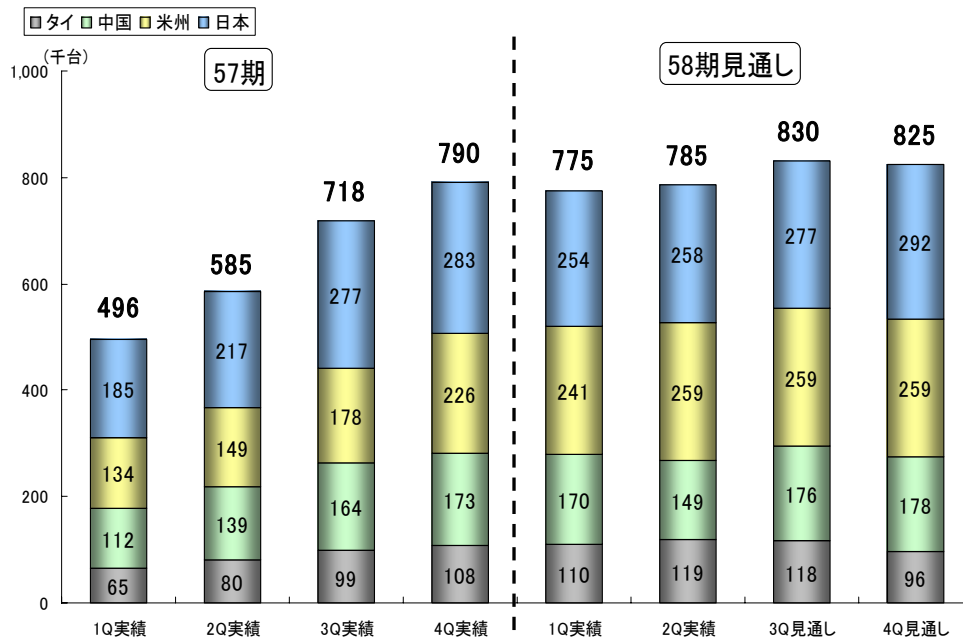
	2010年3月期 (実績)	2011年3月期 (見通し)	前年度比 (増減率)
生産台数合計	157千台	166千台	+9千台 (+5.6%)
売上高	1,404億円	1,470億円	+66億円 (+4.7%)

	2010年3月期 (実績)	2011年3月期 (見通し)
日産台数	635台/日	673台/日



自動車部品分野(燃料タンク) 売上台数&売上高 見通し

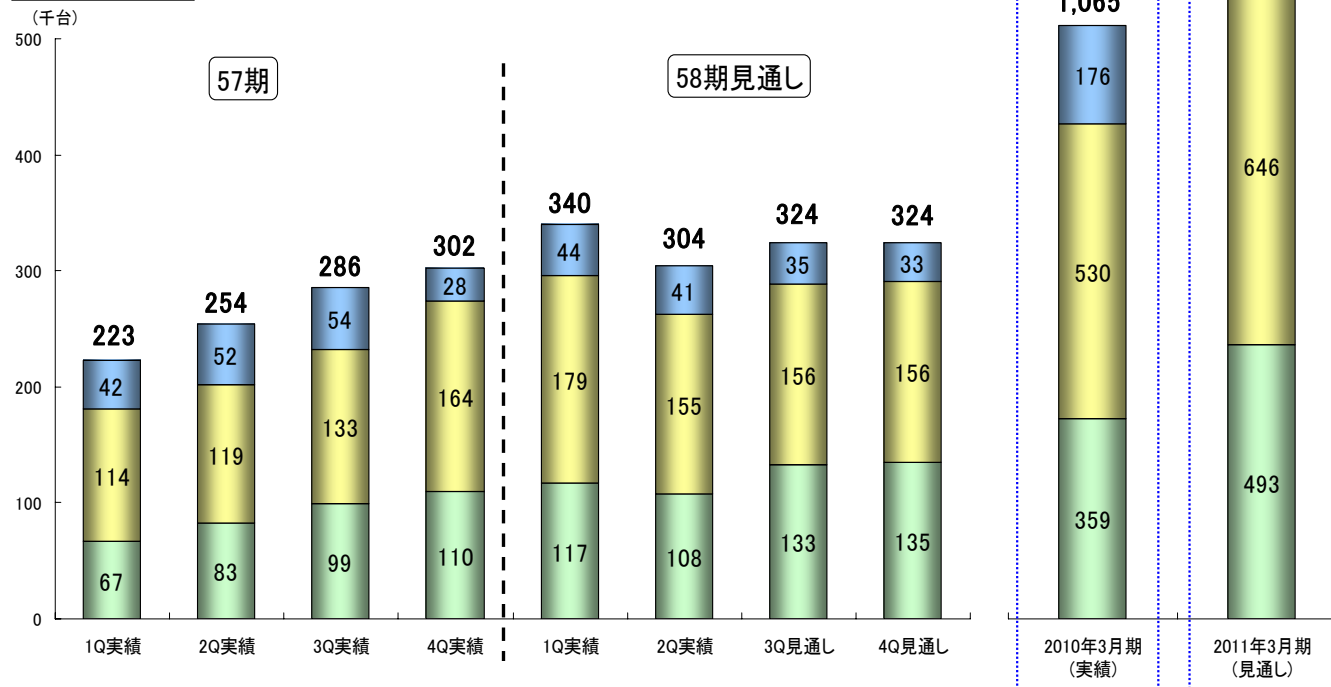
	2010年3月期 (実績)	2011年3月期 (見通し)	前年度比 (増減率)
生産台数合計	2,589千台	3,215千台	+626千台 (+24.2%)
日本	962千台	1,081千台	+119千台 (+12.5%)
米州	687千台	1,018千台	+331千台 (+48.1%)
中国	588千台	673千台	+85千台 (+14.7%)
タイ	352千台	443千台	+91千台 (+25.6%)
売上高	316億円	416億円	+100億円 (+31.7%)
内、為替影響	—	-14億円	+114億円 (+36.1%) ← 実質的な売上増



自動車部品分野(サンルーフ) 売上台数&売上高 見通し

	2010年3月期 (実績)	2011年3月期 (見通し)	前年度比 (増減率)
生産台数合計	1,065千台	1,292千台	+227千台 (+21.4%)
日本	176千台	153千台	-23千台 (-12.7%)
米州	530千台	646千台	+116千台 (+22.0%)
中国	359千台	493千台	+134千台 (+37.3%)
売上高	195億円	231億円	+36億円 (+18.5%)
内、為替影響	-	-14億円	+50億円 (+25.9%) ← 実質的な売上増

■中国 ■米州 ■国内

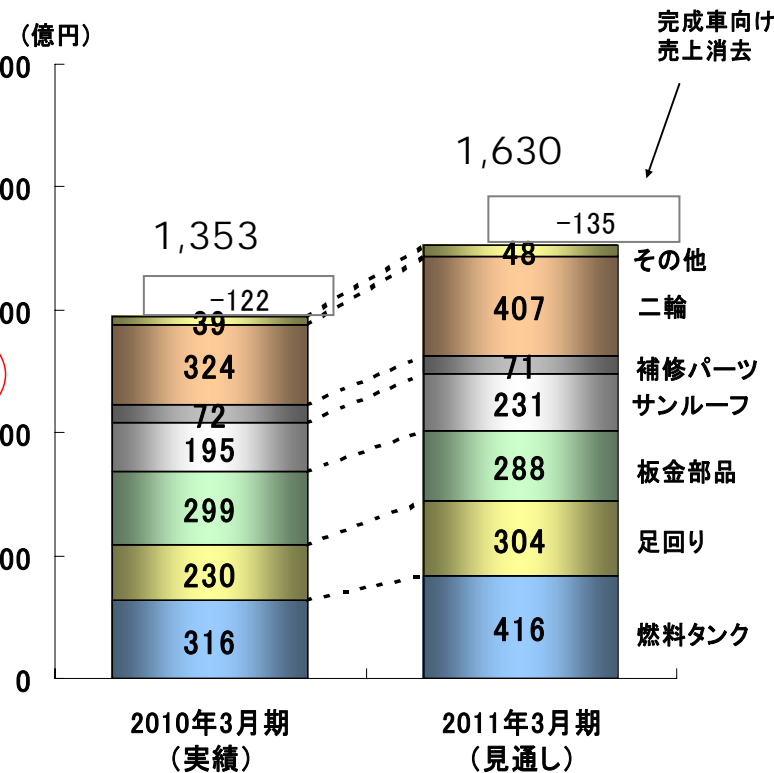
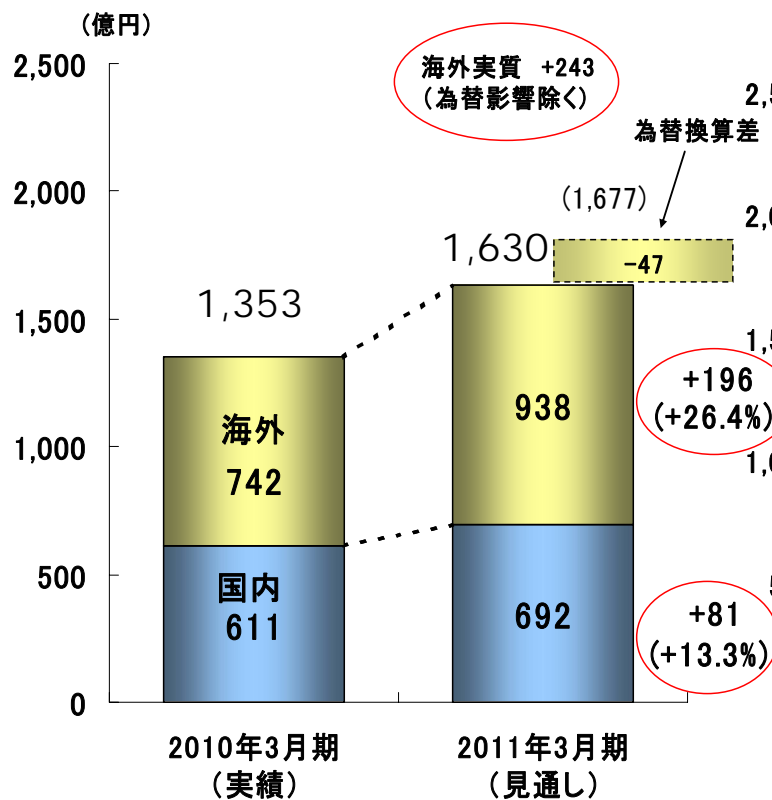




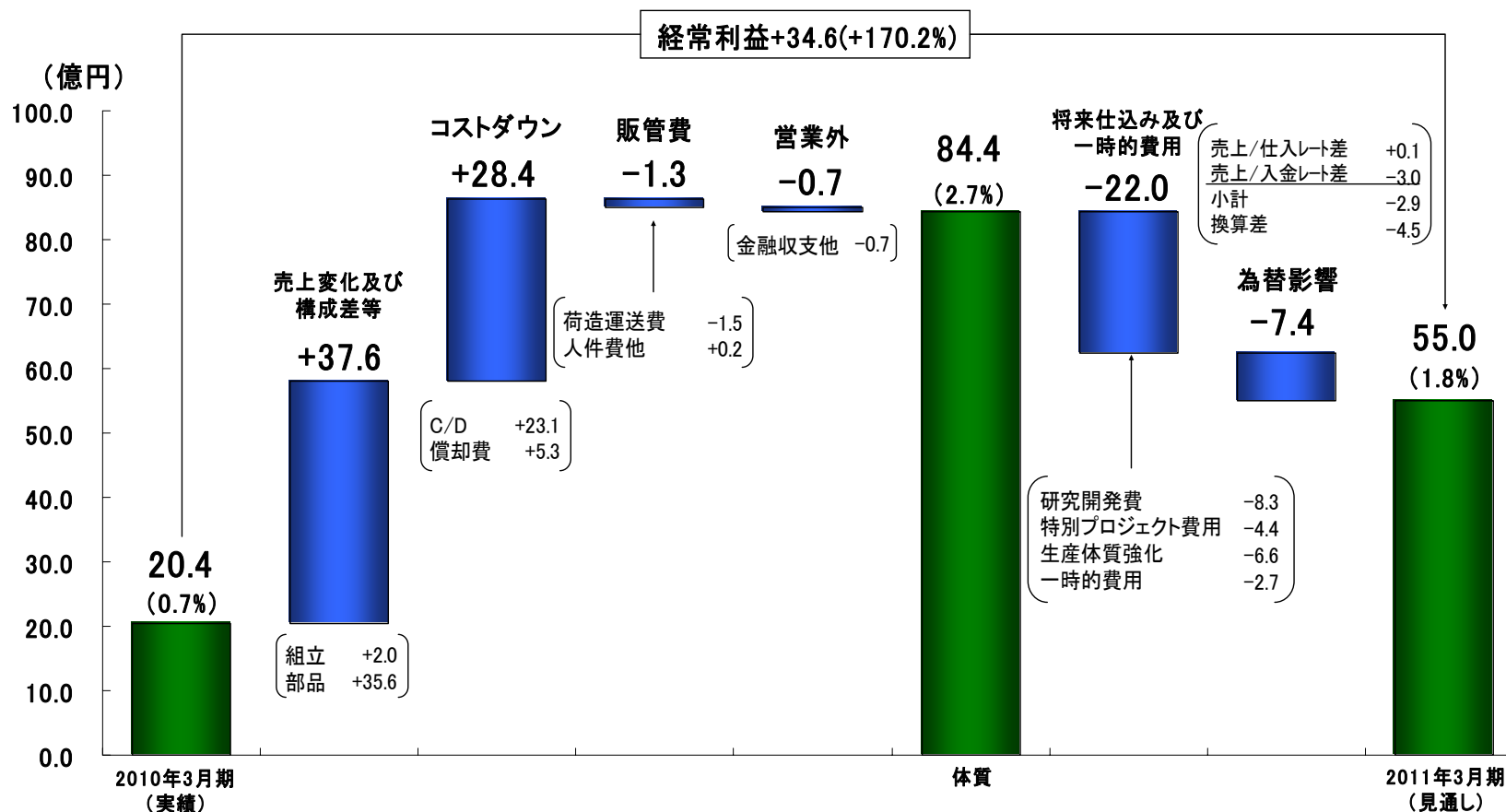
売上高	2010年3月期 (実績)	2011年3月期 (見通し)	前年度比 (増減率)
売上高	1,353億円	1,630億円	+277億円 (+20.5%)

国内／海外区分

部品別区分

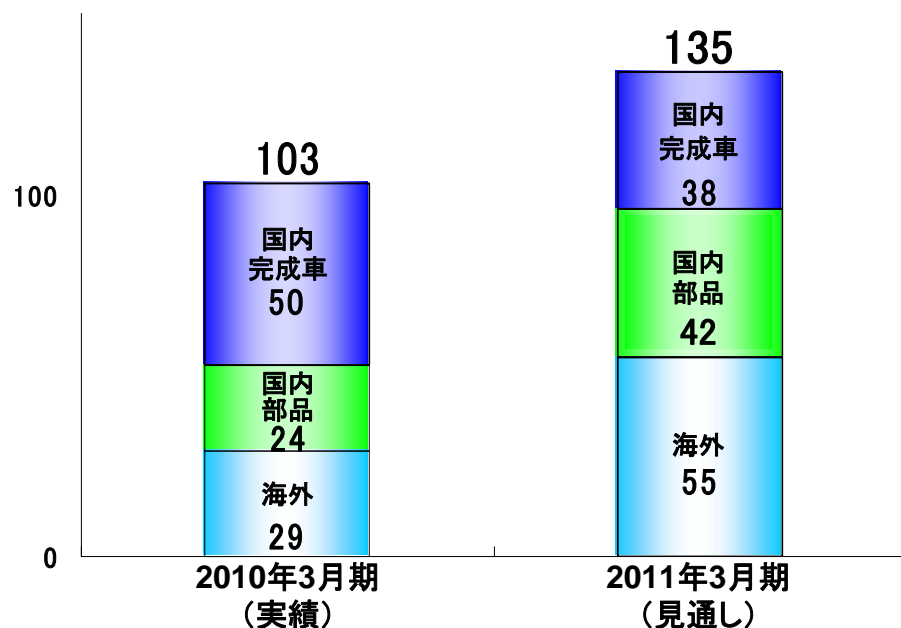
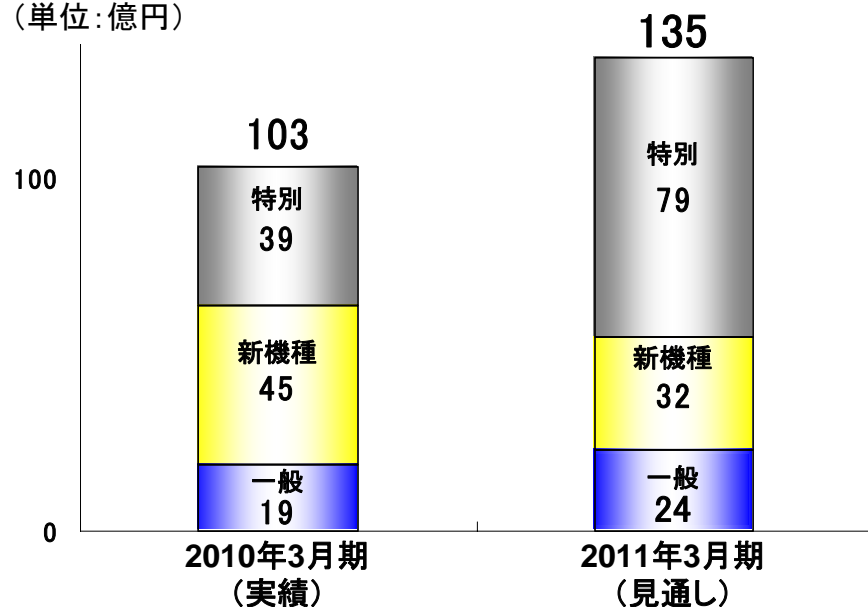


連結經常利益増減要因 前年度比





(単位:億円)



【 2011年3月期の主な内容 】

	一般	特別
－ 用地取得 － ・ 完成車新工場用地・造成		(31) 31
－ 新拠点 － ・ ブラジル新拠点/設備		(14) 14
－ 新拠点 － ・ インド新拠点		(3) 3
－ 体改・能拡 － ・ 自動車組立分野 ・ 自動車部品分野 (PFT設備移管等) ・ 海外現法		(31) 3 17 11
－ 新機種 － [金型・治具含む] ・ 国内 (完成車/部品) ・ 海外現法	(32) 16 16	
－ 合理化・更新等 － ・ 国内 (完成車/部品) ・ 海外現法	(24) 14 10	

[合計] 135 億円

56

79

