



# 2008年3月期 決算説明会

---

八千代工業株式会社 (7298)

2008年 5月 9日

ホームページ <http://www.yachiyo-ind.co.jp/>

問い合わせ先: 経理部 川瀬 和昭

e-mail: [kazuaki\\_kawase@yachiyo-ind.co.jp](mailto:kazuaki_kawase@yachiyo-ind.co.jp)

TEL 04-2955-1280

決算概要

代表取締役社長

白石 基厚

決算詳細

経理部長

北村 哲也

質 疑

2008年3月期 連結決算および  
2009年3月期 連結業績見通し

概 要

	2007年3月期		2008年3月期		前年度比 (増減率)
売上高	3,531億円		3,198億円		-333億円 (-9.4%)
完成車事業	1,690億円		1,229億円		-461億円 (-27.3%)
部品事業	1,841億円		1,969億円		+128億円 (+6.9%)
営業利益 (対売上高比率)	104.7億円 (3.0%)		88.0億円 (2.8%)		-16.7億円 (-16.0%)
経常利益 (対売上高比率)	98.6億円 (2.8%)		81.2億円 (2.5%)		-17.4億円 (-17.6%)
当期純利益 (対売上高比率)	53.9億円 (1.5%)		73.6億円 (2.3%)		+19.7億円 (+36.6%)
親会社(ホンダ)株式売却前 当期純利益 (対売上高比率)	53.9億円 (1.5%)		39.2億円 (1.2%)		-14.7億円 (-27.2%)
為替レート (USドル)	上期 116円 下期 117円	通期 116円	上期 120円 下期 116円	通期 118円	2円 円安

## 業績総括

### 売上高

- ・完成車事業における受注台数の大幅な減少

### 経常利益

#### 【増益要因】

- ・アジアなどでの増収
- ・原価改善効果

#### 【減益要因】

- ・国内における完成車事業の減収
- ・法改正に伴う減価償却費や能力拡大関連費用の増加
- ・販売費及び一般管理費の増加
- ・北米における外貨建て取引に係る為替差損の影響

### 当期純利益

- ・親会社株式の売却益57億9千万円を特別利益に計上

# 2009年3月期 連結業績(通期見通し)

	2008年3月期実績		2009年3月期計画		前年度比 (増減率)
売上高	3,198億円		3,250億円		+52億円 (+1.6%)
完成車事業	1,229億円		1,332億円		+103億円 (+8.3%)
部品事業	1,969億円		1,918億円		-51億円 (-2.6%)
営業利益 (対売上高比率)	88.0億円 (2.8%)		92.0億円 (2.8%)		+4.0億円 (+4.6%)
経常利益 (対売上高比率)	81.2億円 (2.5%)		85.0億円 (2.6%)		+3.8億円 (+4.6%)
当期純利益 (対売上高比率)	73.6億円 (2.3%)		44.0億円 (1.4%)		-29.6億円 (-40.2%)
為替レート (USドル)	上期 120円 下期 116円	通期 118円	上期 100円 下期 100円	通期 100円	18円 円高

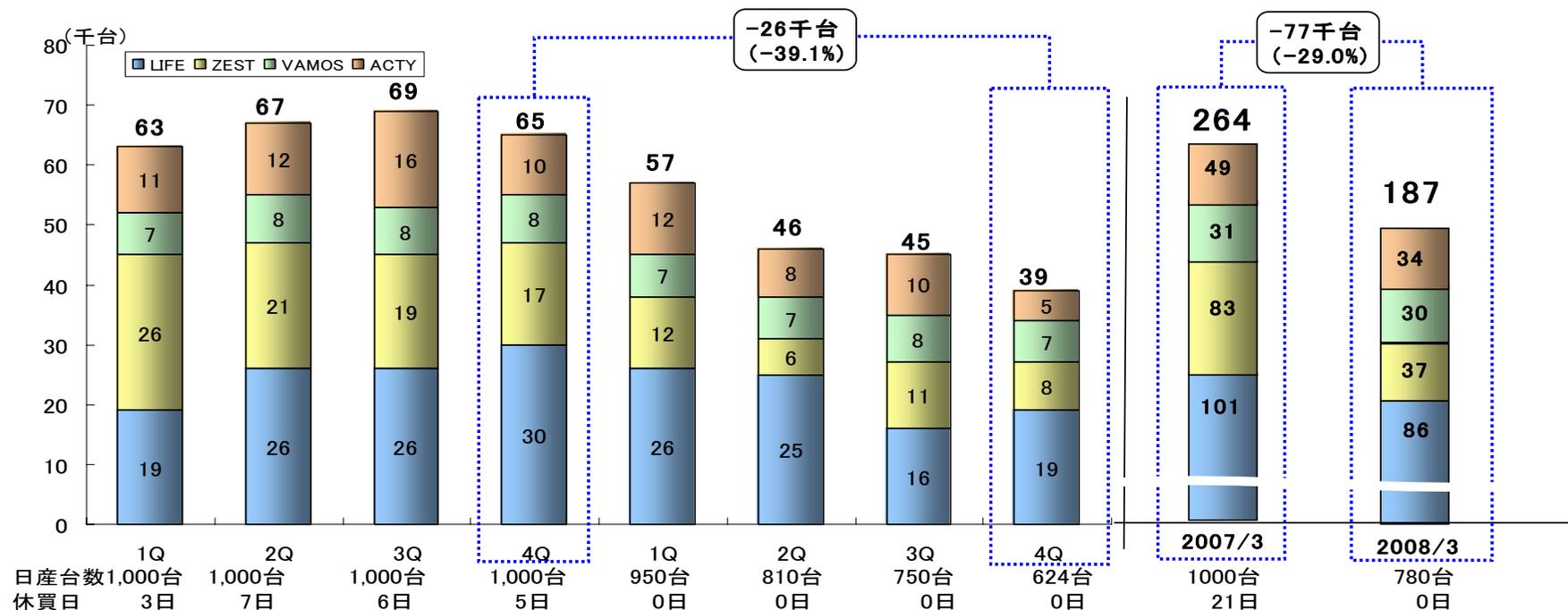
2008年3月期 連結決算および  
2009年3月期 連結業績見通し

詳 細

# 完成車事業概況(連結ベース)

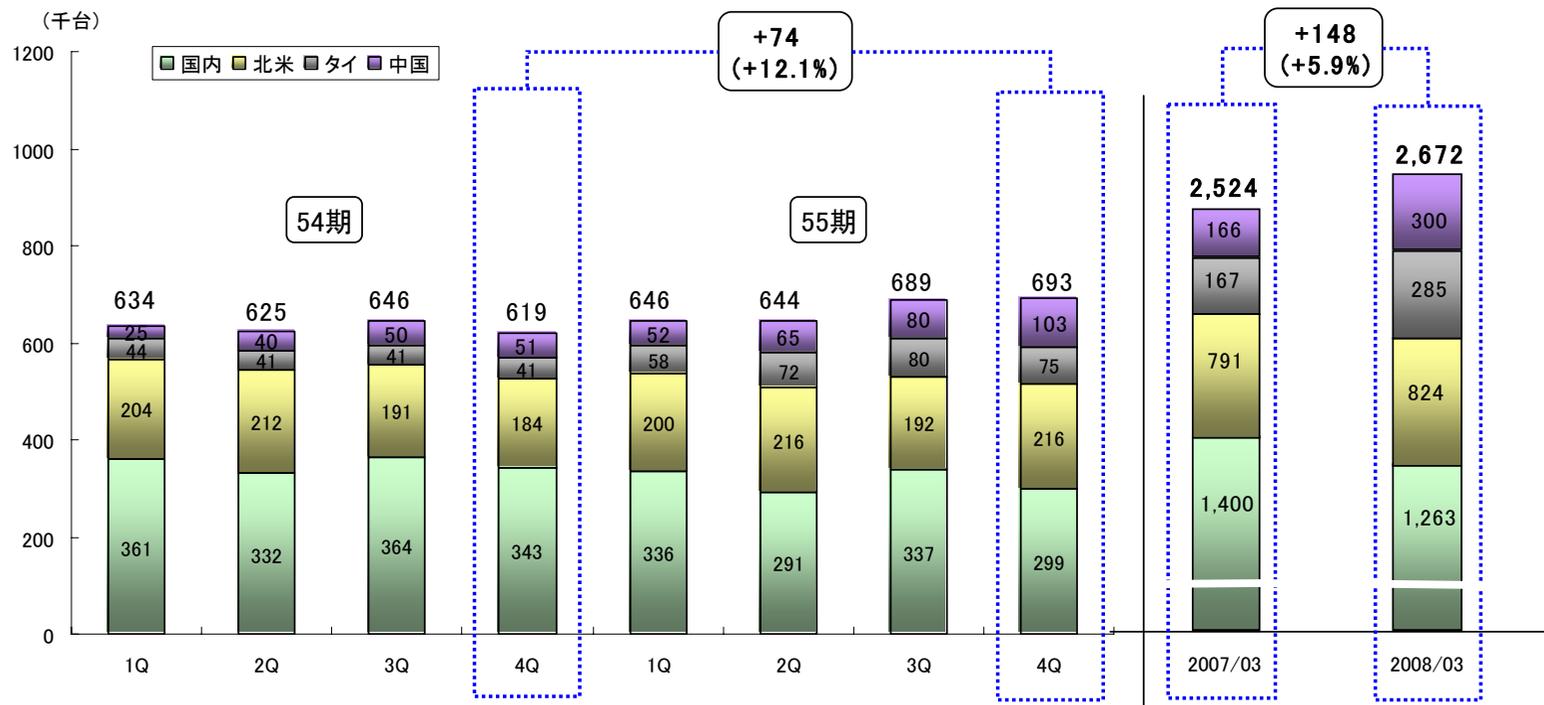
## 2008年3月期 完成車生産台数

<4月～3月>	2007年3月期	2008年3月期	前年度比 (増減率)
生産台数合計	264千台	187千台	-77千台 (-29.0%)
LIFE	101千台	86千台	-15千台 (-15.5%)
ZEST	83千台	37千台	-46千台 (-54.7%)
ACTY	49千台	34千台	-15千台 (-30.2%)
VAMOS	31千台	30千台	-1千台 (-4.2%)
売上高	1,690億円	1,229億円	-461億円 (-27.3%)



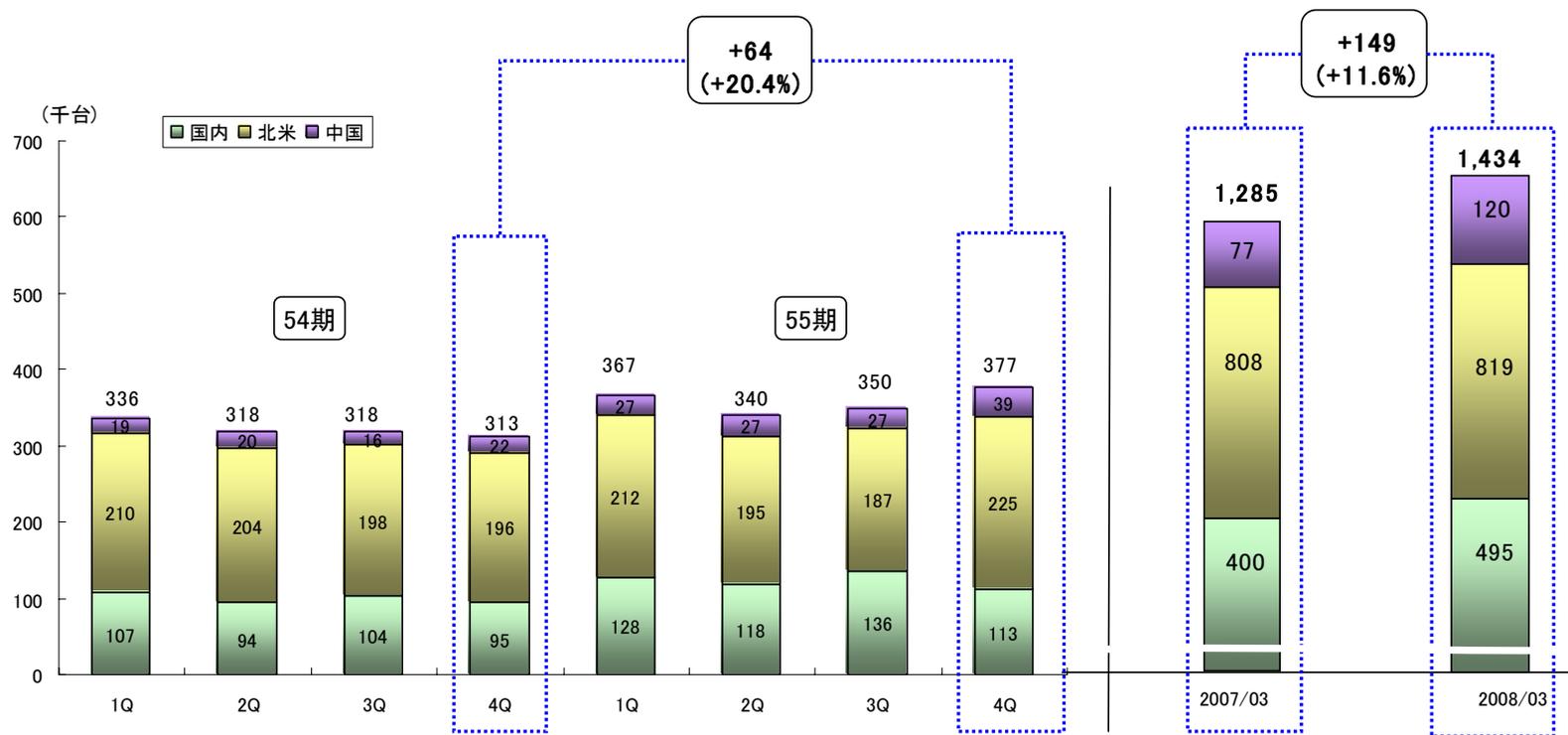
# 部品事業概況(タンク/連結ベース)

	2007年3月期	2008年3月期	前年度比(増減率)
生産台数合計	2,524千台	2,672千台	+148千台 (+5.9%)
国内	1,400千台	1,263千台	-137千台 (-9.8%)
北米	791千台	824千台	+33千台 (+4.2%)
タイ	167千台	285千台	+118千台 (+70.7%)
中国	166千台	300千台	+134千台 (+80.7%)
売上高	394億円	404億円	+10億円 (+2.5%)

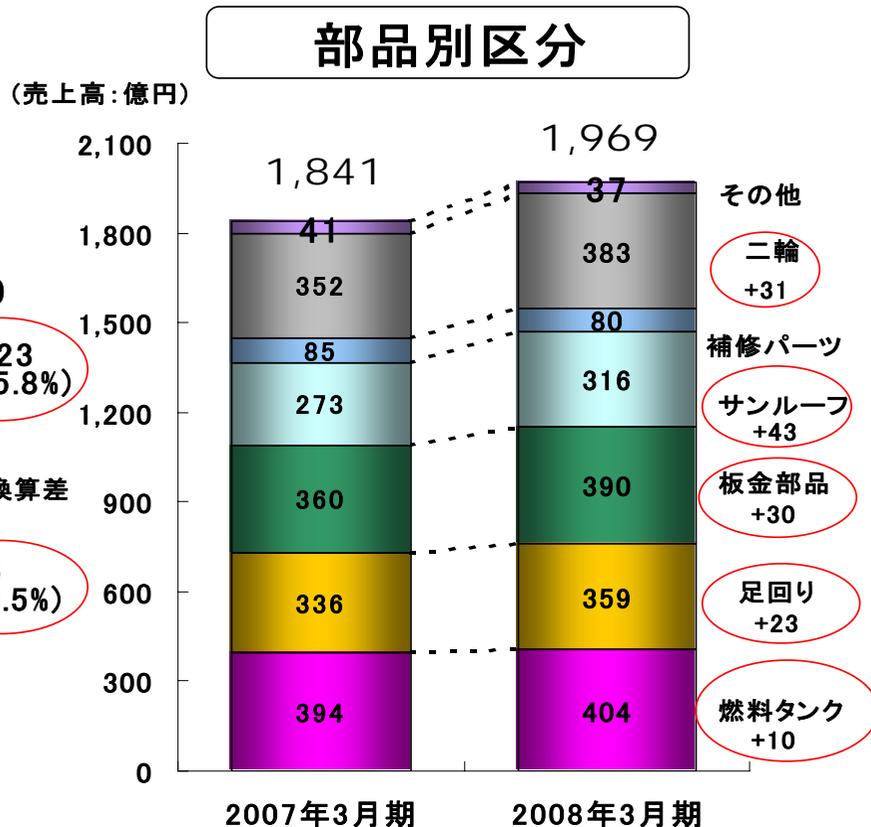
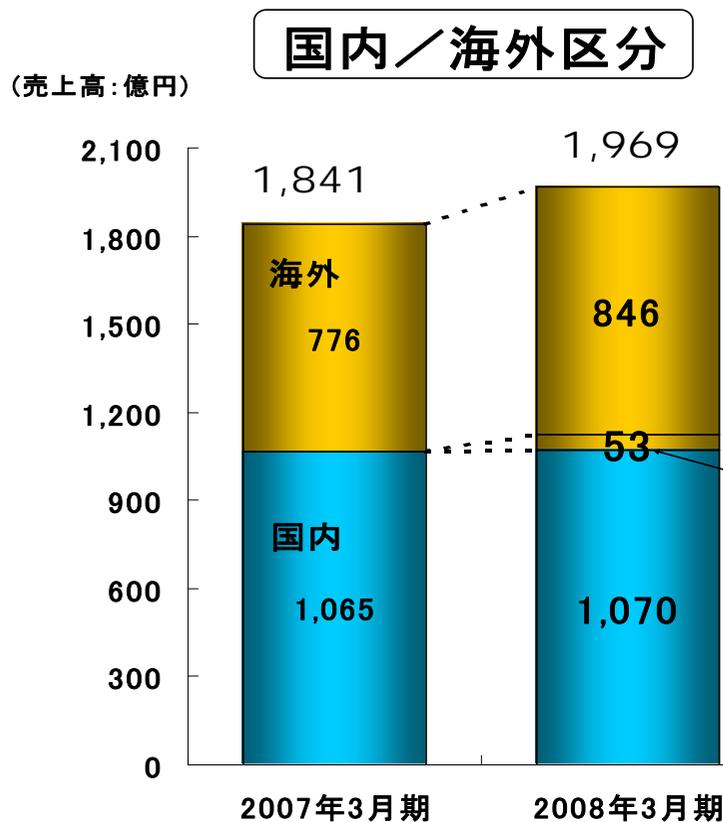


# 部品事業概況(サンルーフ/連結ベース)

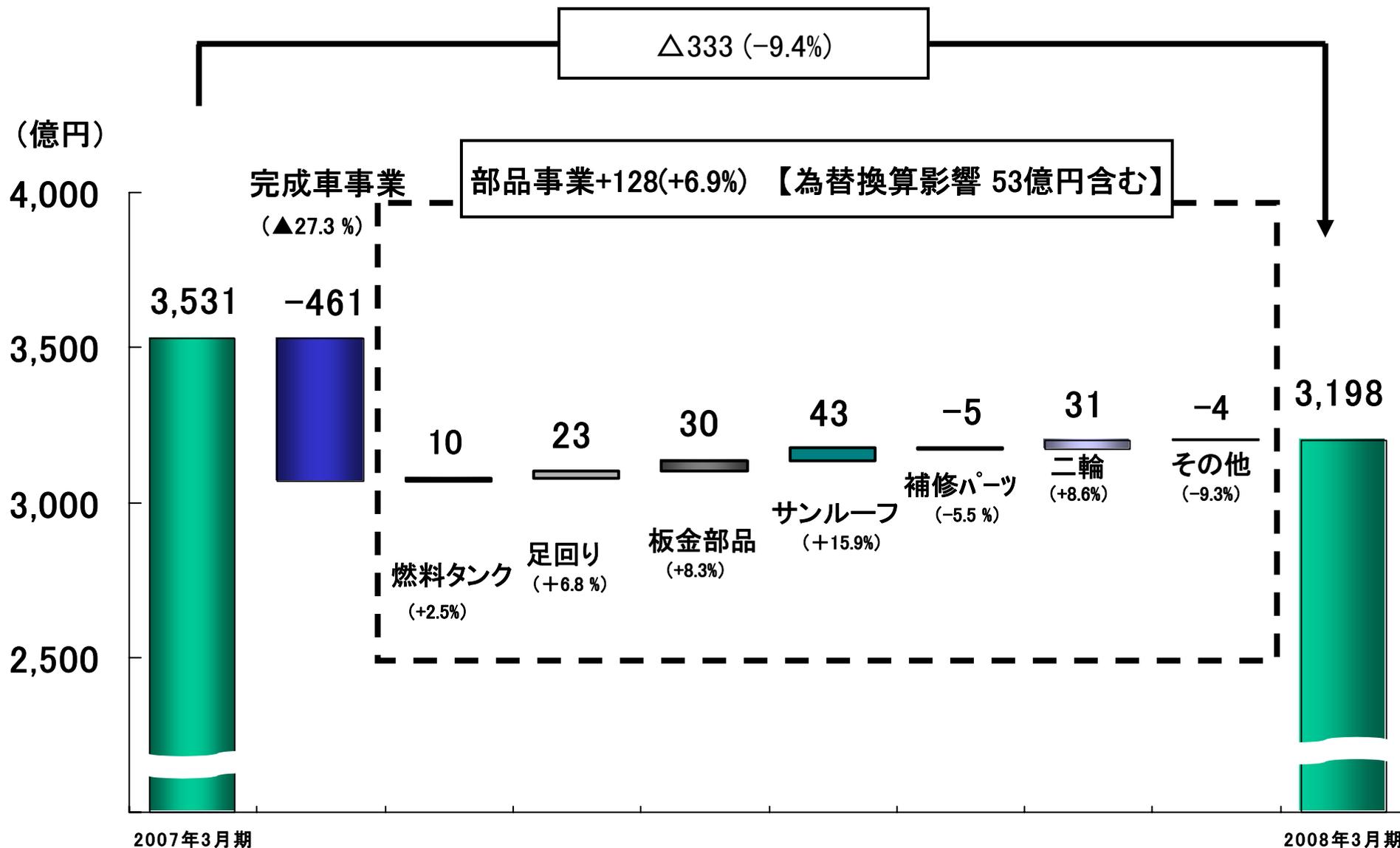
	2007年3月期	2008年3月期	前年度比(増減率)
生産台数合計	1,285千台	1,434千台	+149千台 (+11.6%)
国内	400千台	495千台	+95千台 (+23.8%)
北米	808千台	819千台	+11千台 (+1.4%)
中国	77千台	120千台	+43千台 (+55.8%)
売上高	273億円	316億円	+43億円 (+15.9%)



売上高	2007年3月期	2008年3月期	前年度比 (増減率)
売上高	1,841億円	1,969億円	+128億円 (+6.9%)



# 連結売上高【製品別】増減要因



# 第4四半期 & 通期 連結業績

## \*第4四半期(3ヶ月間)

	2007年4Q	2008年4Q	前年同期比 (増減率)
売上高	873億円	763億円	-110億円 (-12.7%)
完成車事業	411億円	268億円	-143億円 (-34.8%)
部品事業	462億円	495億円	+33億円 (+7.0%)
営業利益 (対売上高比率)	20.7億円 (2.4%)	16.1億円 (2.1%)	-4.6億円 (-22.5%)
経常利益 (対売上高比率)	19.0億円 (2.2%)	15.1億円 (2.0%)	-3.9億円 (-20.6%)
四半期純利益 (対売上高比率)	11.9億円 (1.4%)	4.8億円 (0.6%)	-7.1億円 (-59.5%)

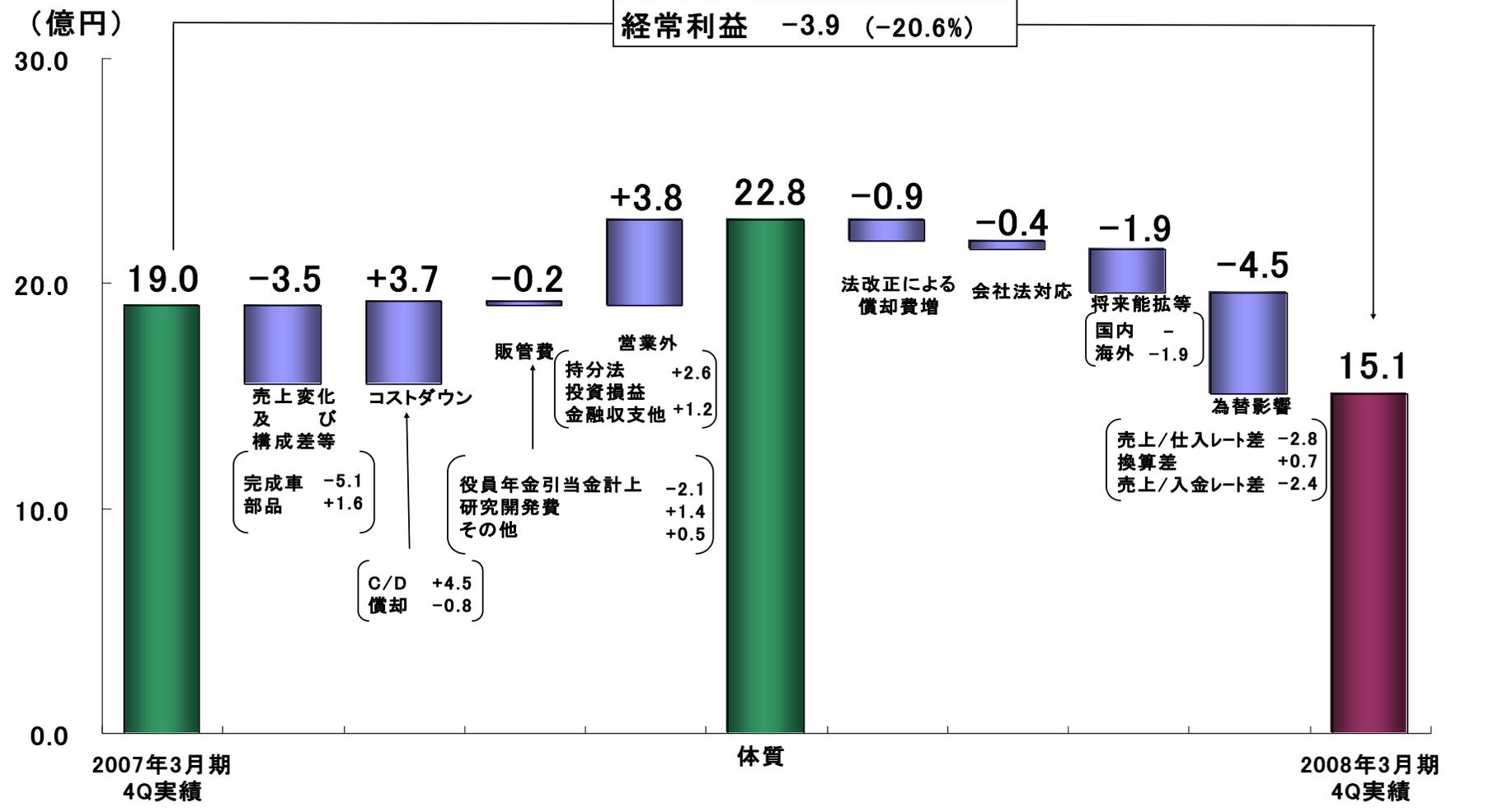
## \*通期(12ヶ月間通算)

	2007年3月期	2008年3月期	前年度比 (増減率)
売上高	3,531億円	3,198億円	-333億円 (-9.4%)
完成車事業	1,690億円	1,229億円	-461億円 (-27.3%)
部品事業	1,841億円	1,969億円	+128億円 (+6.9%)
営業利益 (対売上高比率)	104.7億円 (3.0%)	88.0億円 (2.8%)	-16.7億円 (-16.0%)
経常利益 (対売上高比率)	98.6億円 (2.8%)	81.2億円 (2.5%)	-17.4億円 (-17.6%)
当期純利益 (対売上高比率)	53.9億円 (1.5%)	73.6億円 (2.3%)	+19.7億円 (+36.6%)
親会社(ホンダ)株式売却前 当期純利益 (対売上高比率)	53.9億円 (1.5%)	39.2億円 (1.2%)	-14.7億円 (-27.2%)

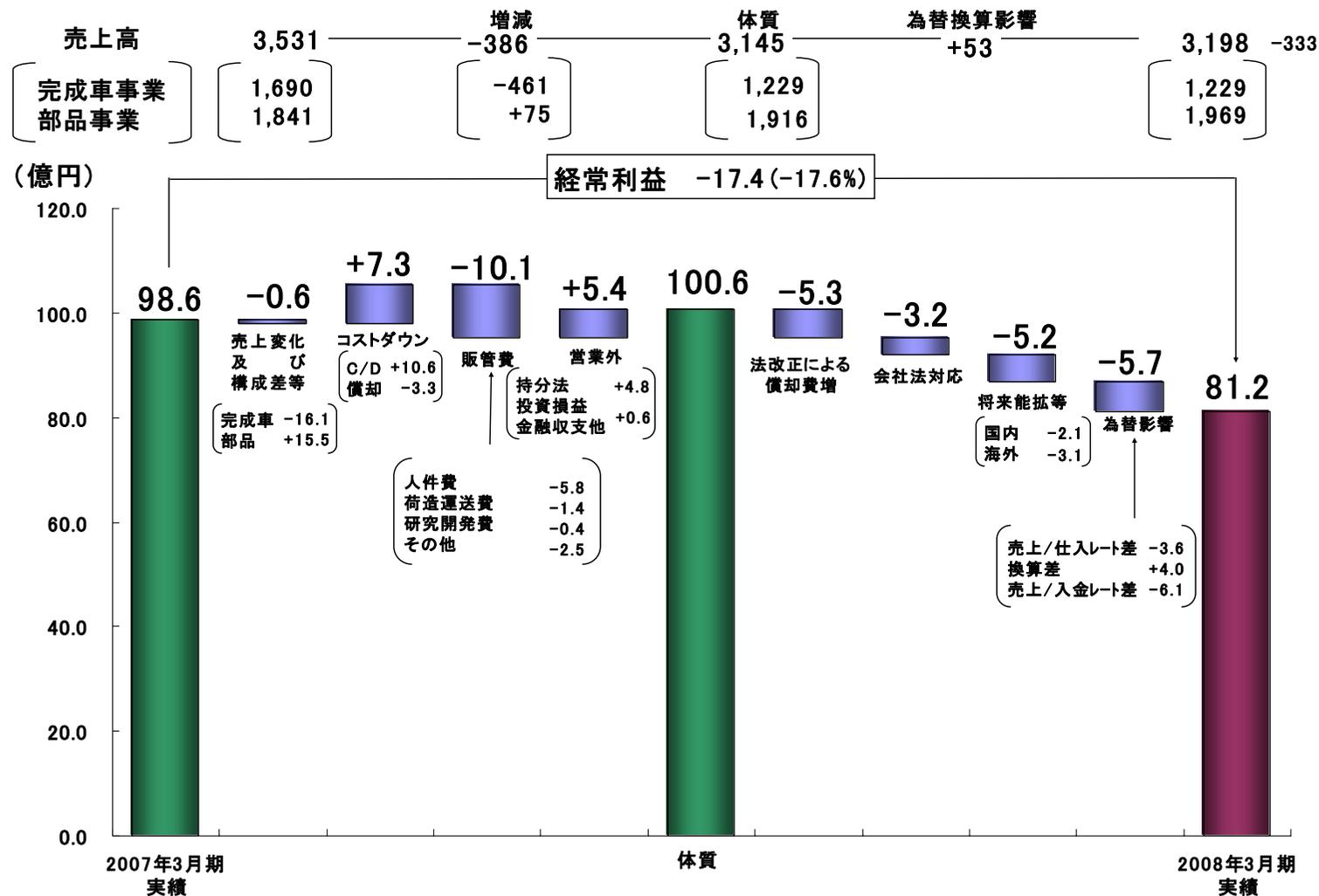
# 第4四半期 連結経常利益増減要因 (前年同期体質比)



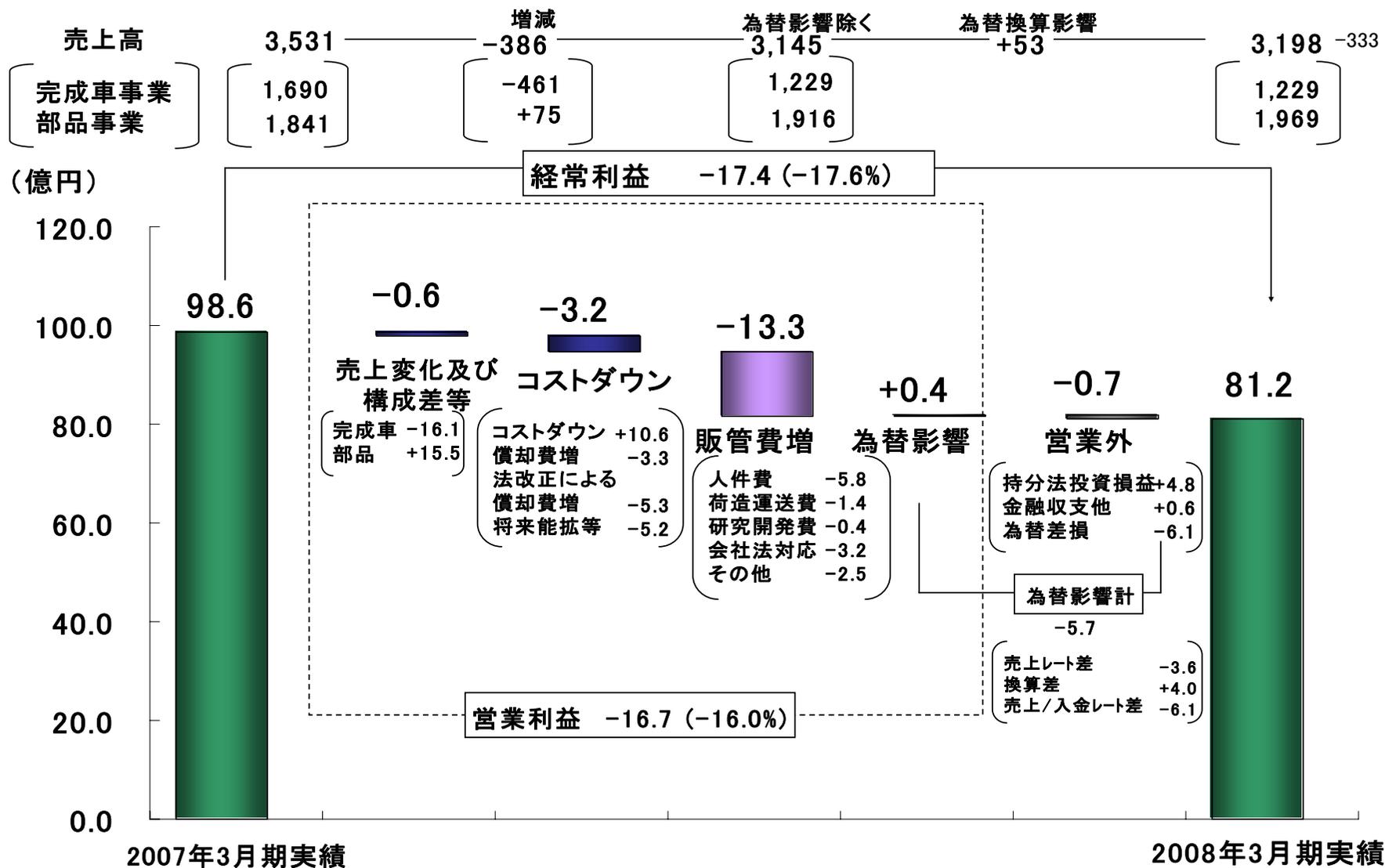
売上高	873	増減 -117	体質 756	為替換算影響 +7	763	-110
完成車事業	411	-143	268		268	
部品事業	462	+26	488		495	



# 連結経常利益増減要因 (前年度体質比)



# 連結経常利益増減要因 (前年度比)



# 為替影響額(実質影響/為替換算差)

実質為替影響 (百万円)		55期第4四半期 (3ヶ月間) 前年同期比	55期通期 (12ヶ月間) 前年度比
	CANドル:USドル	-255	-363
	円:元	-28	-1
	その他	0	0
	売上/仕入レート差 ※1 (営業利益段階に影響する為替影響)	-283	-364
	売上/入金レート差 ※2 (営業外収支に影響する為替影響)	-243	-611
	小計	-526	-975
為替換算差 ※3 (営業利益段階に影響する為替影響)		76	405
合計		-450	-570
営業利益段階		-207	41
営業外収支		-243	-611

# 所在地別セグメント情報

## 【日本】

売上高	-445
* 完成車 77千台減	-461
* 部品売上増	16
営業利益	-19.0
* 売上変化及び機種構成差	-8.4
* 法改正による償却増及び 会社法対応	-8.5
* 将来能拡等	-2.1

■売上高 ■営業利益

(単位: 億円)

## 【北米】

売上高	+31
* 為替換算影響	15
* タンク並びにSR増	16
営業利益	-5.7
* 売上変化及び 機種構成差	0.7
* 売上レート差、換算差	-2.9
* 将来能拡等	-3.5

■売上高 ■営業利益

(単位: 億P (単位: 億円))

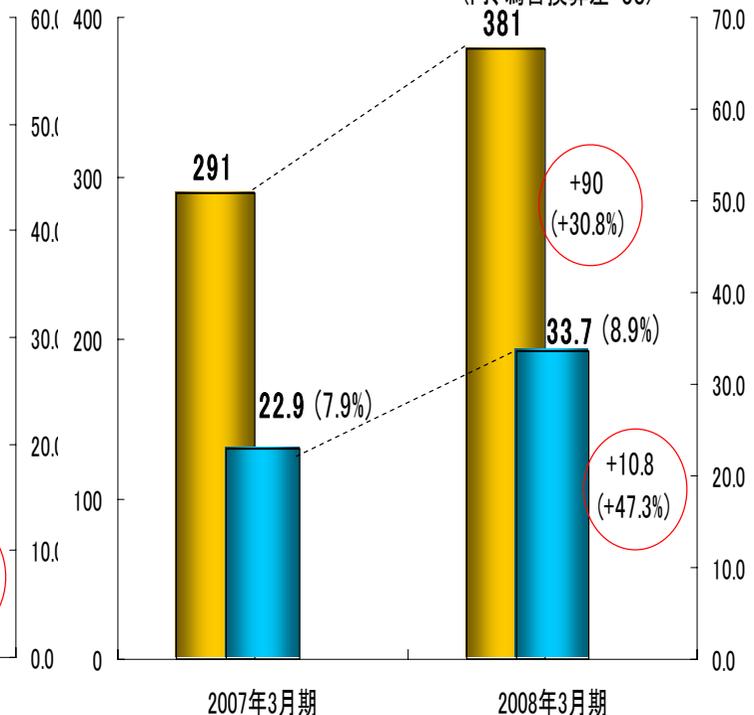
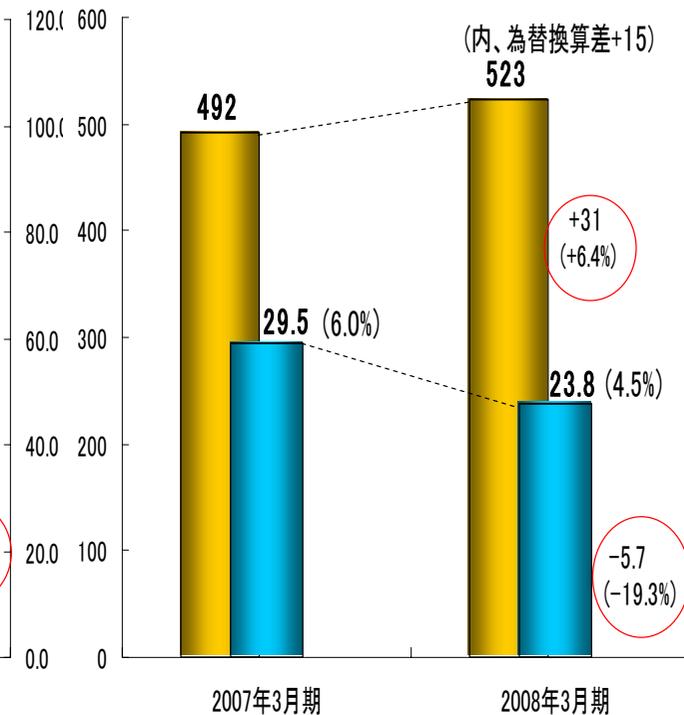
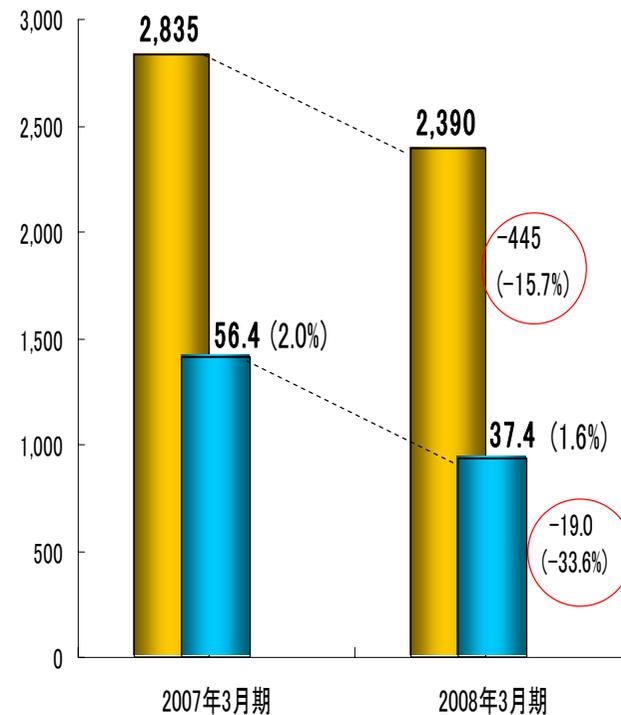
## 【アジア】

売上高	+90
* 為替換算影響	38
* タンク並びにSR増	52
営業利益	+10.8
* 売上変化及び 機種構成差	7.4
* 換算差	3.4

■売上高 ■営業利益

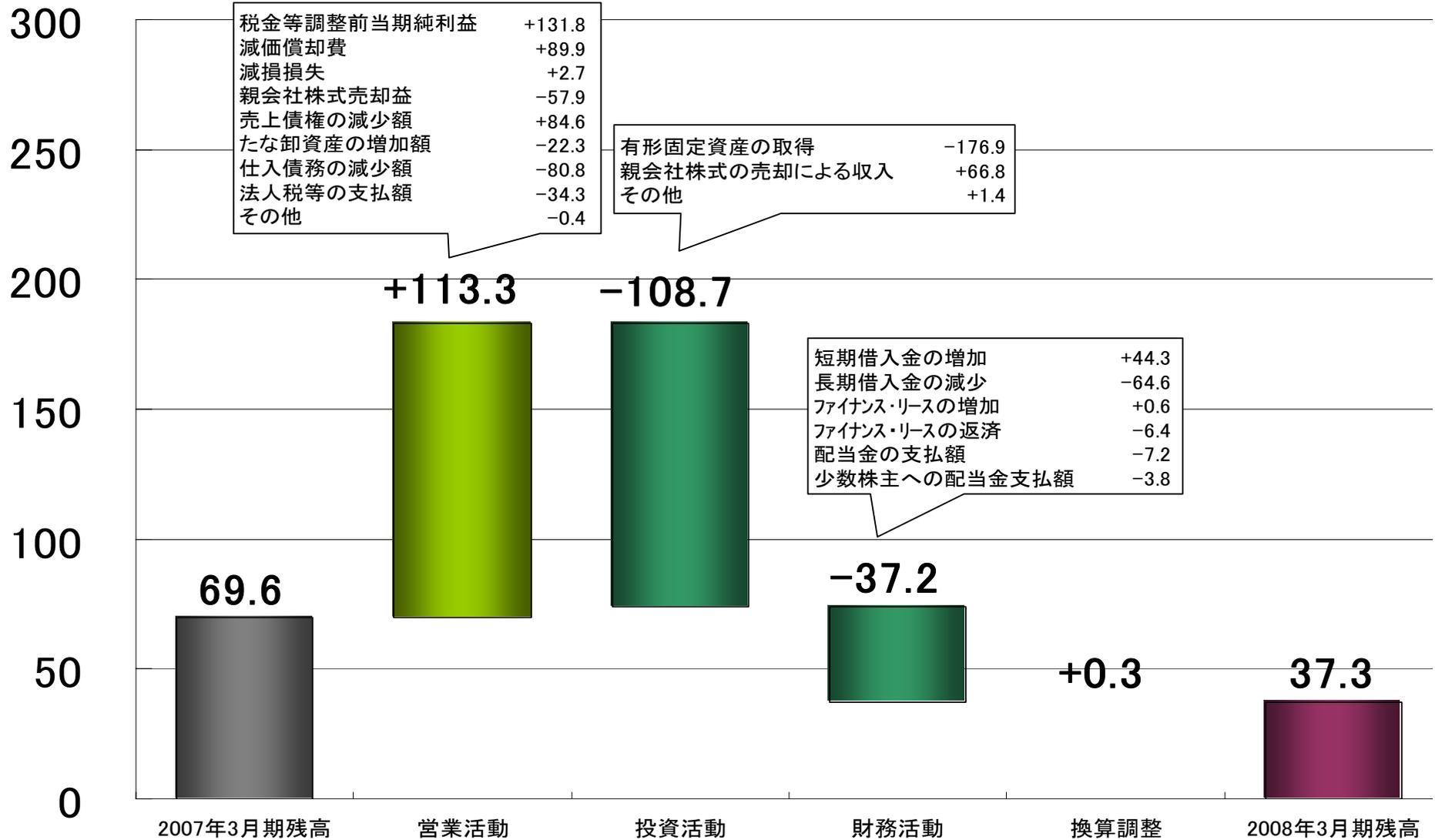
(単位: 億円)

(単位: 億円)



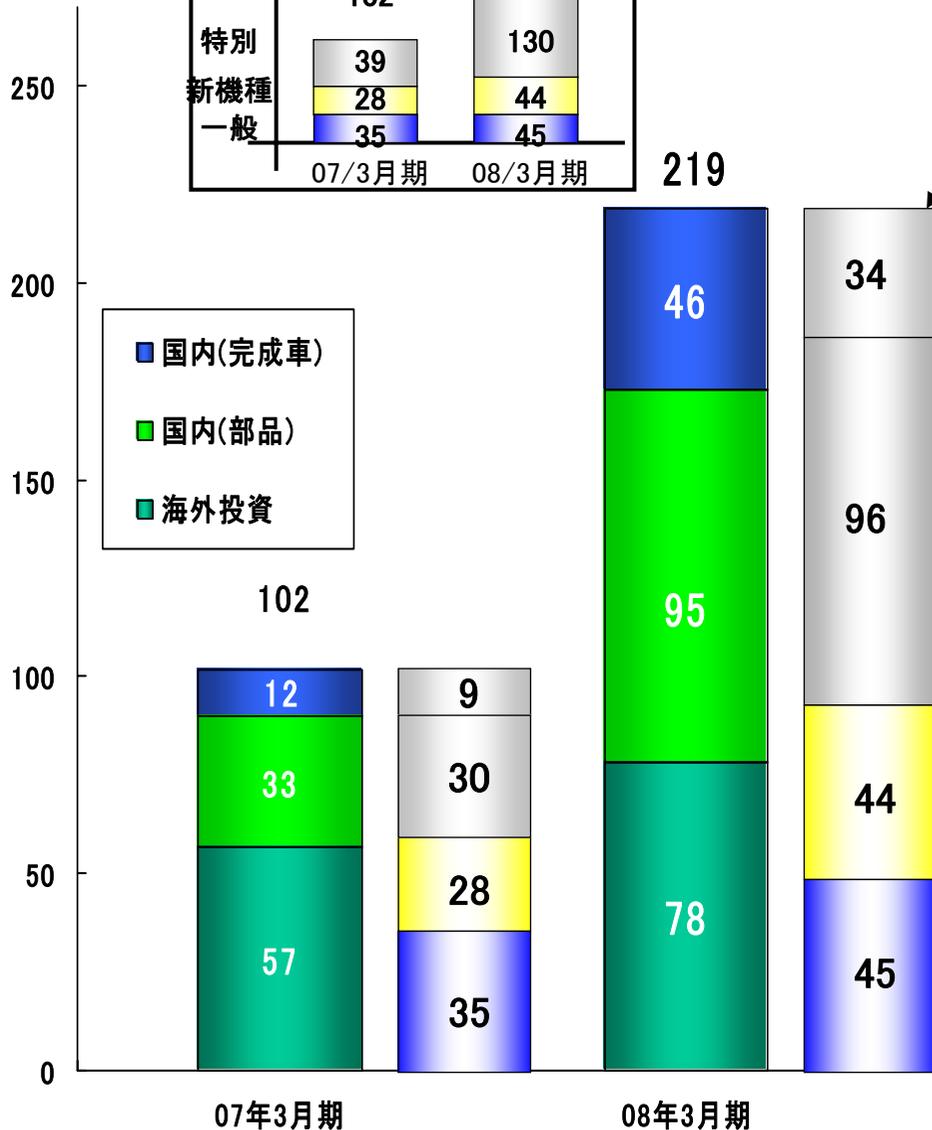
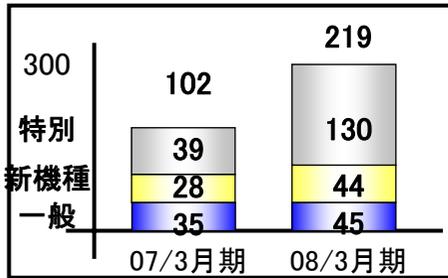
# 連結キャッシュフロー

(億円)



	2007年3月	2008年3月	増減	コメント
総資産	1,259億円	1,268億円	+9億円	現金及び預金の減 -32億円 受取手形及び売掛金の減 -63億円 たな卸資産の増 +22億円 有形固定資産の増 +131億円 親会社株式の減 -66億円 繰延税金資産の増 +14億円 その他 +3億円
負債	799億円	764億円	-35億円	支払手形及び買掛金の減 -45億円 未払金の増 +28億円 未払法人税等の増 +19億円 繰延税金負債の減 -12億円 有利子負債の減 -25億円
純資産	460億円	504億円	+44億円	投資有価証券評価差額の減 -37億円 少数株主持分の増 +3億円 為替換算調整勘定の増 +11億円 当期純利益 +74億円 配当金 -7億円
有利子負債残高	267億円	242億円	-25億円	国内 +11億円 北米 -32億円 アジア -4億円
自己資本比率	33.3%	36.3%	+3.0P	3.0P改善
有利子負債依存度	21.2%	19.1%	-2.1P	2.1P改善
1株当たり純資産	1,749円	1,917円	+168円	—————

(単位:億円)



## 【08年3月期の主な内容】

- 用地取得 —
  - ・ 完成車新工場用地
  - ・ 部品新会社用地 (YG テック)
- 体改・能拡 —
  - ・ 完成車事業(プレス機導入等)
  - ・ 部品事業(PFT導入等)
  - ・ 海外現法(プレス機、PFT導入等)
- 新機種 — [金型・治具含む]
  - ・ 完成車完成車
  - ・ 部品事業
  - ・ 海外現法
- 合理化・更新等 —
  - ・ 完成車事業
  - ・ 部品事業
  - ・ 海外現法

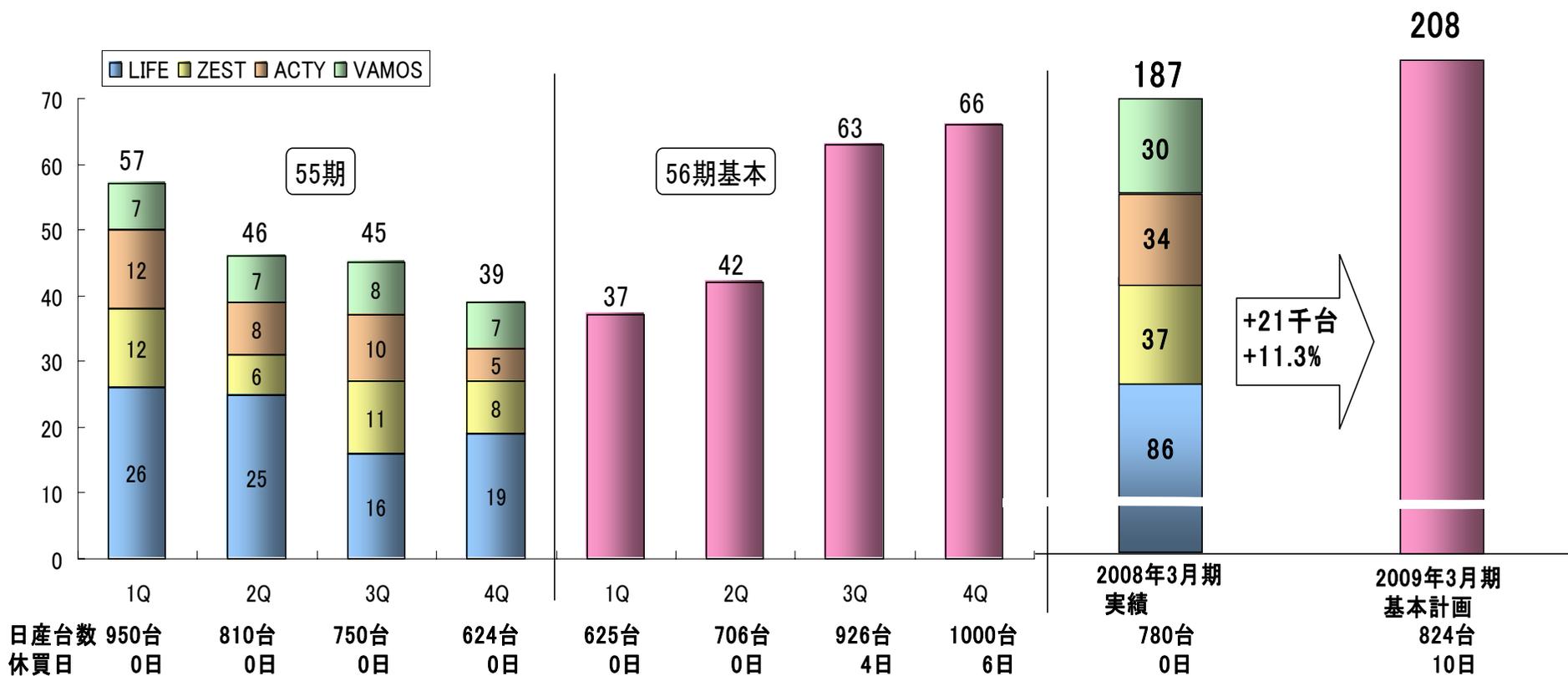
	一般	特別
— 用地取得 —		(34)
・ 完成車新工場用地		15
・ 部品新会社用地 (YG テック)		19
— 体改・能拡 —		(96)
・ 完成車事業(プレス機導入等)		24
・ 部品事業(PFT導入等)		33
・ 海外現法(プレス機、PFT導入等)		39
— 新機種 — [金型・治具含む]	(44)	
・ 完成車完成車	1	
・ 部品事業	26	
・ 海外現法	17	
— 合理化・更新等 —	(45)	
・ 完成車事業	6	
・ 部品事業	17	
・ 海外現法	22	
<b>[ 合計 ]</b>	<b>89</b>	<b>130</b>

**2009年3月期  
連結業績見通し**

# 完成車事業 売上台数 & 売上高 見通し

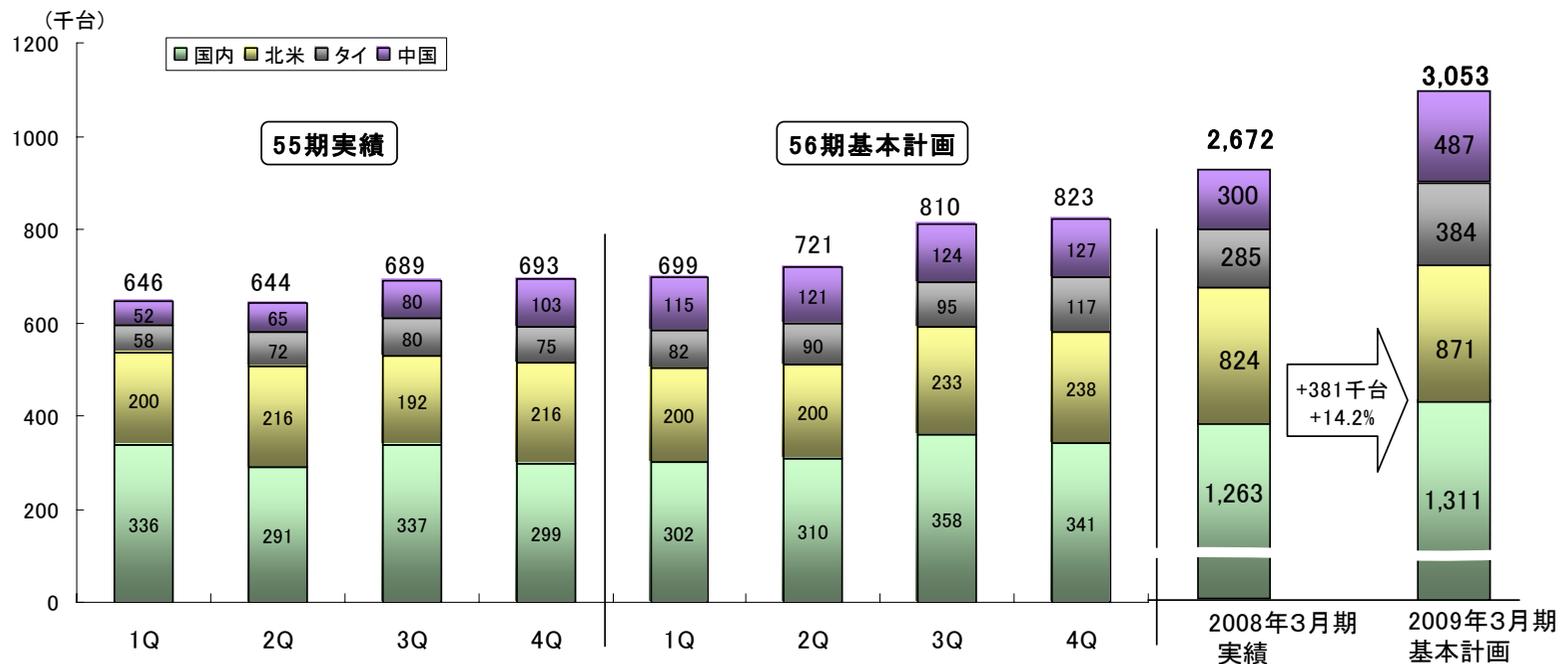
2008年3月期(実績) VS 2009年3月期(計画)

	2008年3月期(実績)	2009年3月期(計画)	差
生産台数合計	187千台	208千台	+21千台 (+11.3%)
売上高	1,229億円	1,332億円	+103億円 (+8.3%)



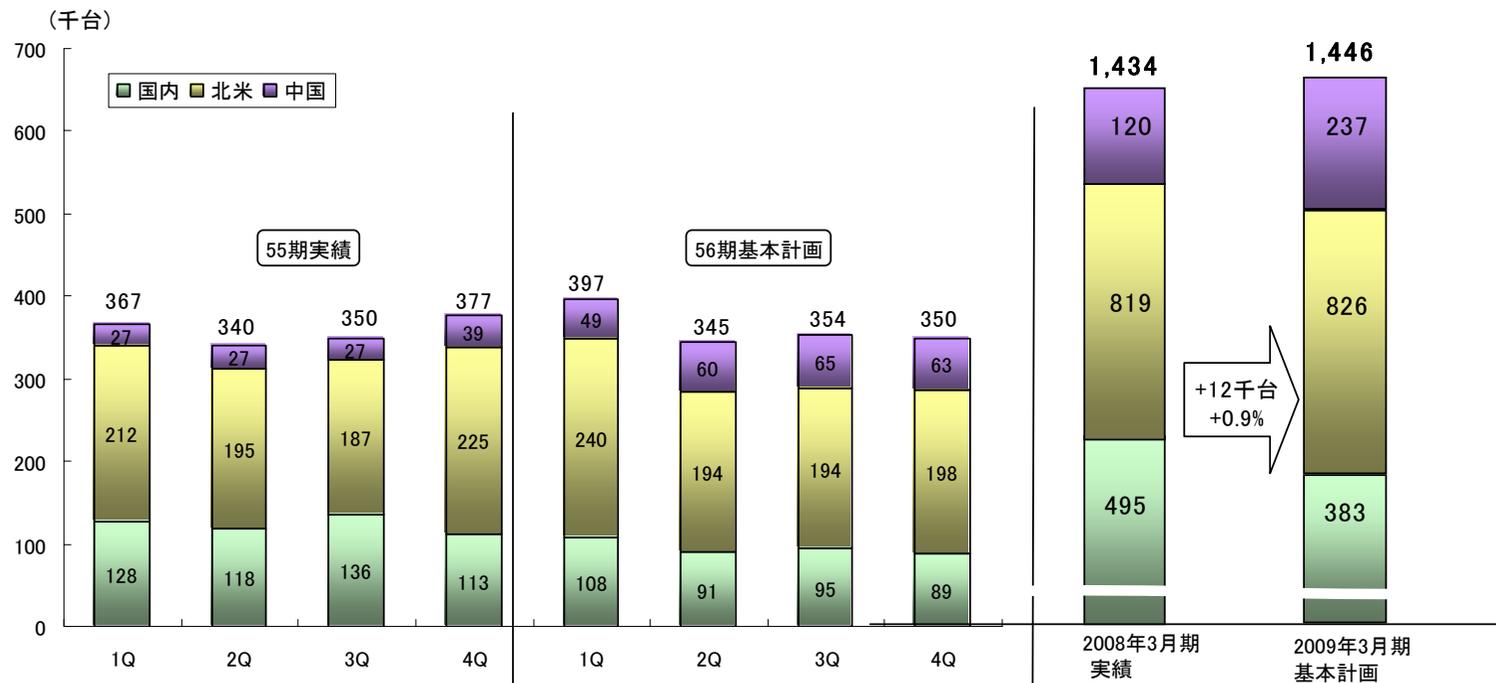
# 部品事業(タンク)売上台数&売上高 見通し

	2008年3月期実績	2009年3月期計画	前年度比(増減率)	主な増減内容
生産台数合計	2,672千台	3,053千台	+381千台 (+14.2%)	
国内	1,263千台	1,311千台	+48千台 (+3.8%)	受注増
北米	824千台	871千台	+47千台 (+5.7%)	アコード増他
タイ	285千台	384千台	+99千台 (+34.7%)	シティ、アコード増
中国	300千台	487千台	+187千台 (+62.3%)	YZM アコード増、YWM シビック増
売上高	404億円	407億円	+3億円 (+0.9%)	

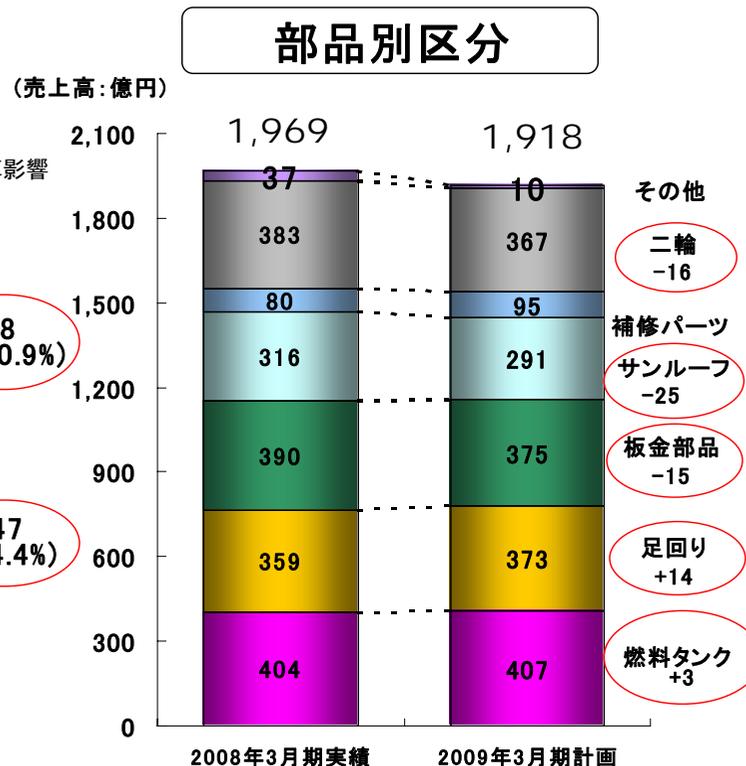
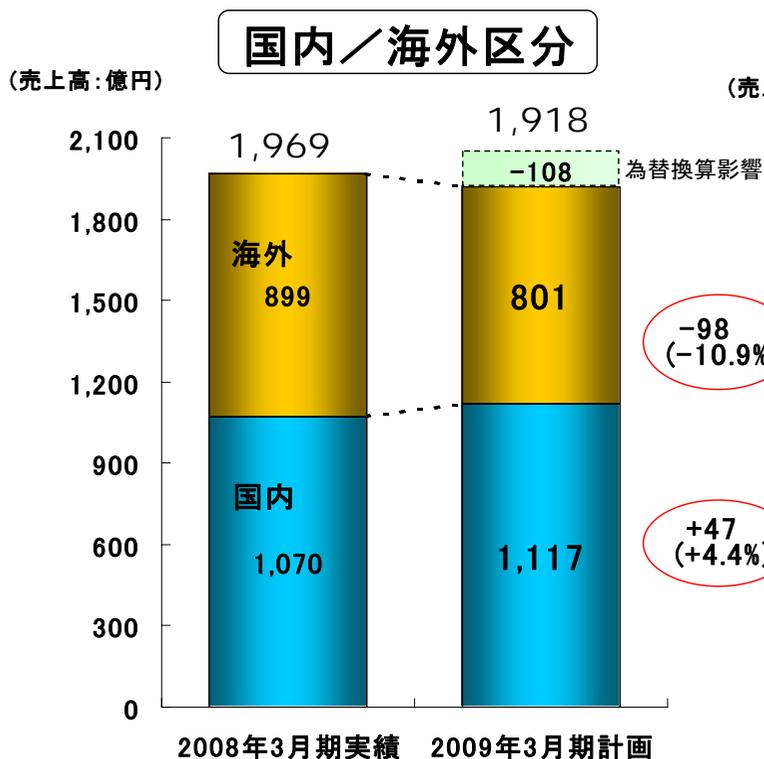


# 部品事業(サンルーフ)売上台数&売上高 見通し

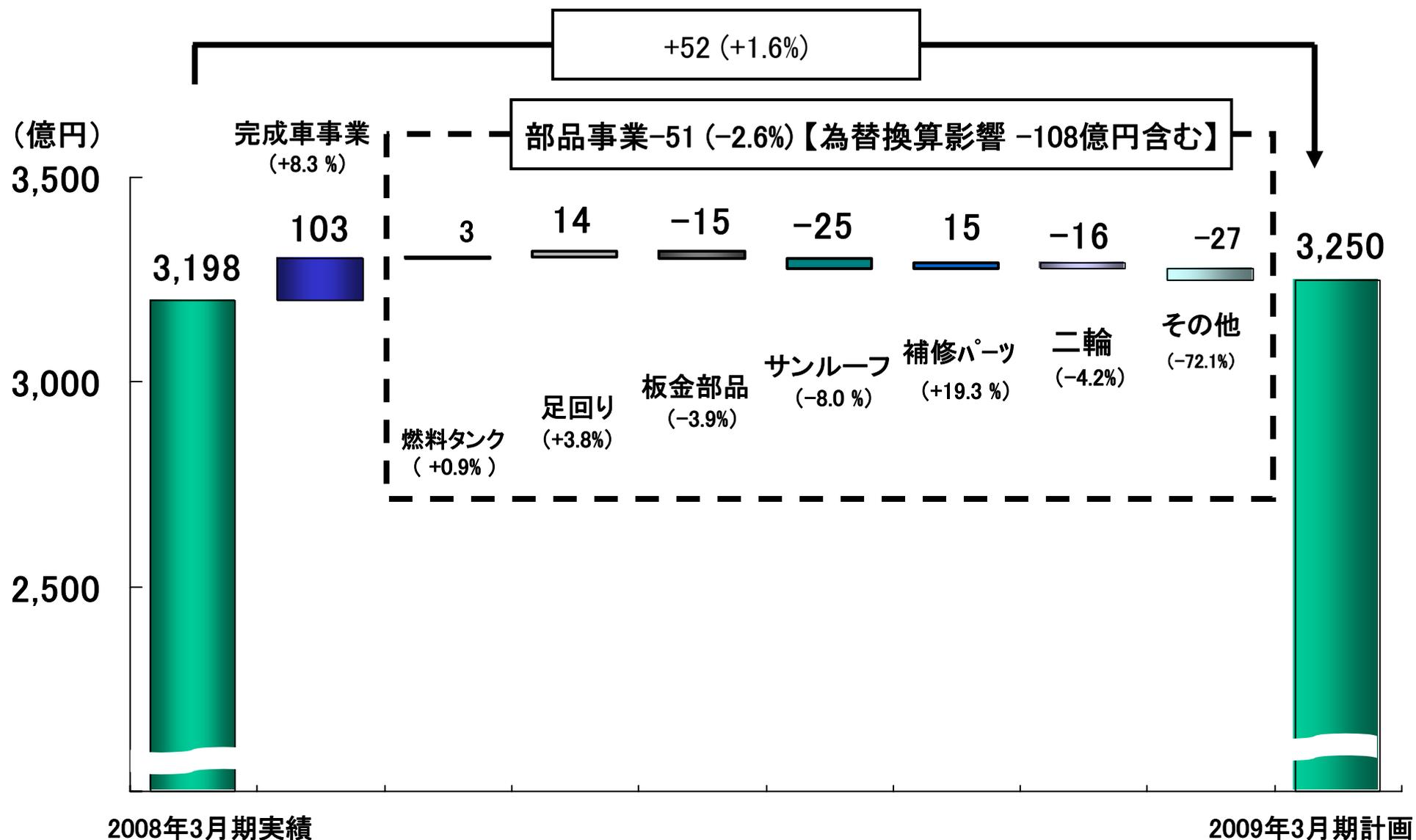
	2008年3月期実績	2009年3月期計画	前年度比(増減率)	主な増減内容
生産台数合計	1,434千台	1,446千台	+12千台 (+0.9%)	
国内	495千台	383千台	-112千台 (-22.6%)	中国向け現調化、CR-V減
北米	819千台	826千台	+7千台 (+0.9%)	HAM アコード、CR-V増
中国	120千台	237千台	+117千台 (+97.5%)	アコード増
売上高	316億円	291億円	-25億円 (-8.0%)	



売上高	2008年3月期 実績	2009年3月期 計画	前年度比 (増減率)
売上高	1,969億円	1,918億円	-51億円 (-2.6%)

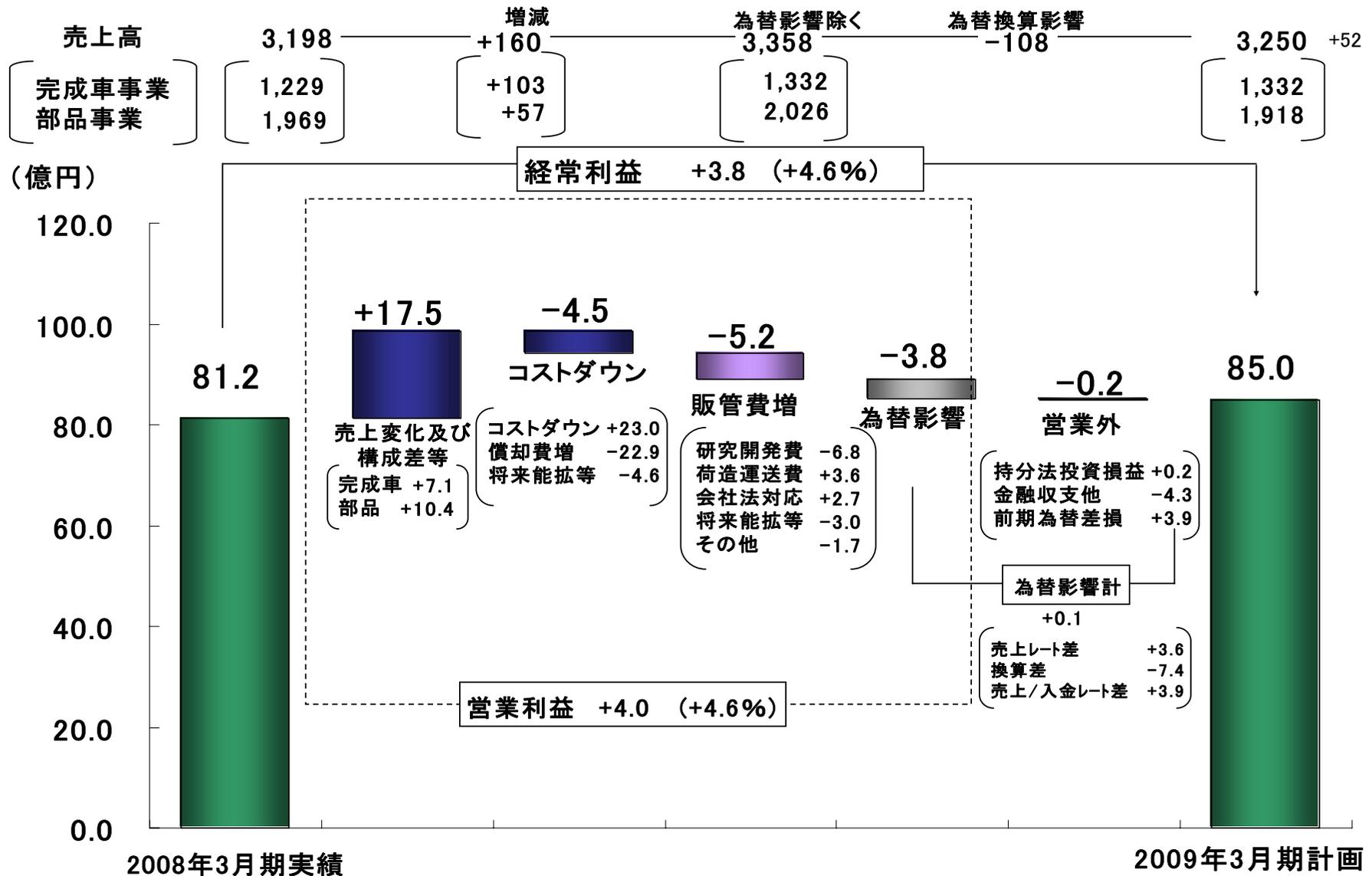


# 連結売上高【製品別】見通し増減要因



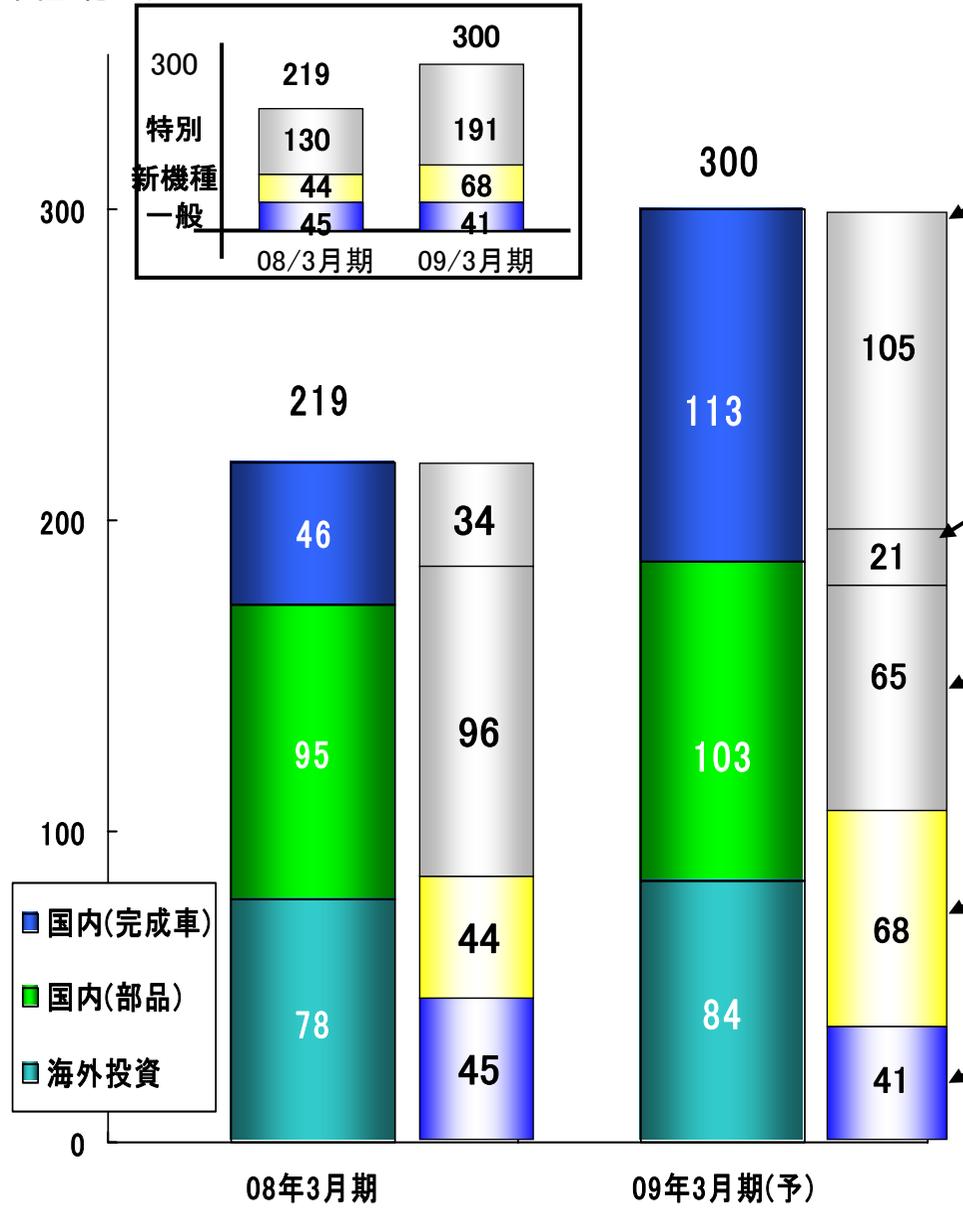
	2008年3月期実績		2009年3月期計画		前年度比 (増減率)
売上高	3,198億円		3,250億円		+52億円 (+1.6%)
完成車事業	1,229億円		1,332億円		+103億円 (+8.3%)
部品事業	1,969億円		1,918億円		-51億円 (-2.6%)
営業利益 (対売上高比率)	88.0億円 (2.8%)		92.0億円 (2.8%)		+4.0億円 (+4.6%)
経常利益 (対売上高比率)	81.2億円 (2.5%)		85.0億円 (2.6%)		+3.8億円 (+4.6%)
当期純利益 (対売上高比率)	73.6億円 (2.3%)		44.0億円 (1.4%)		-29.6億円 (-40.2%)
為替レート (USドル)	上期 120円 下期 116円	通期 118円	上期 100円 下期 100円	通期 100円	18円 円高

# 連結経常利益見通し 増減要因 (前年度比)



# 連結設備投資

(単位: 億円)

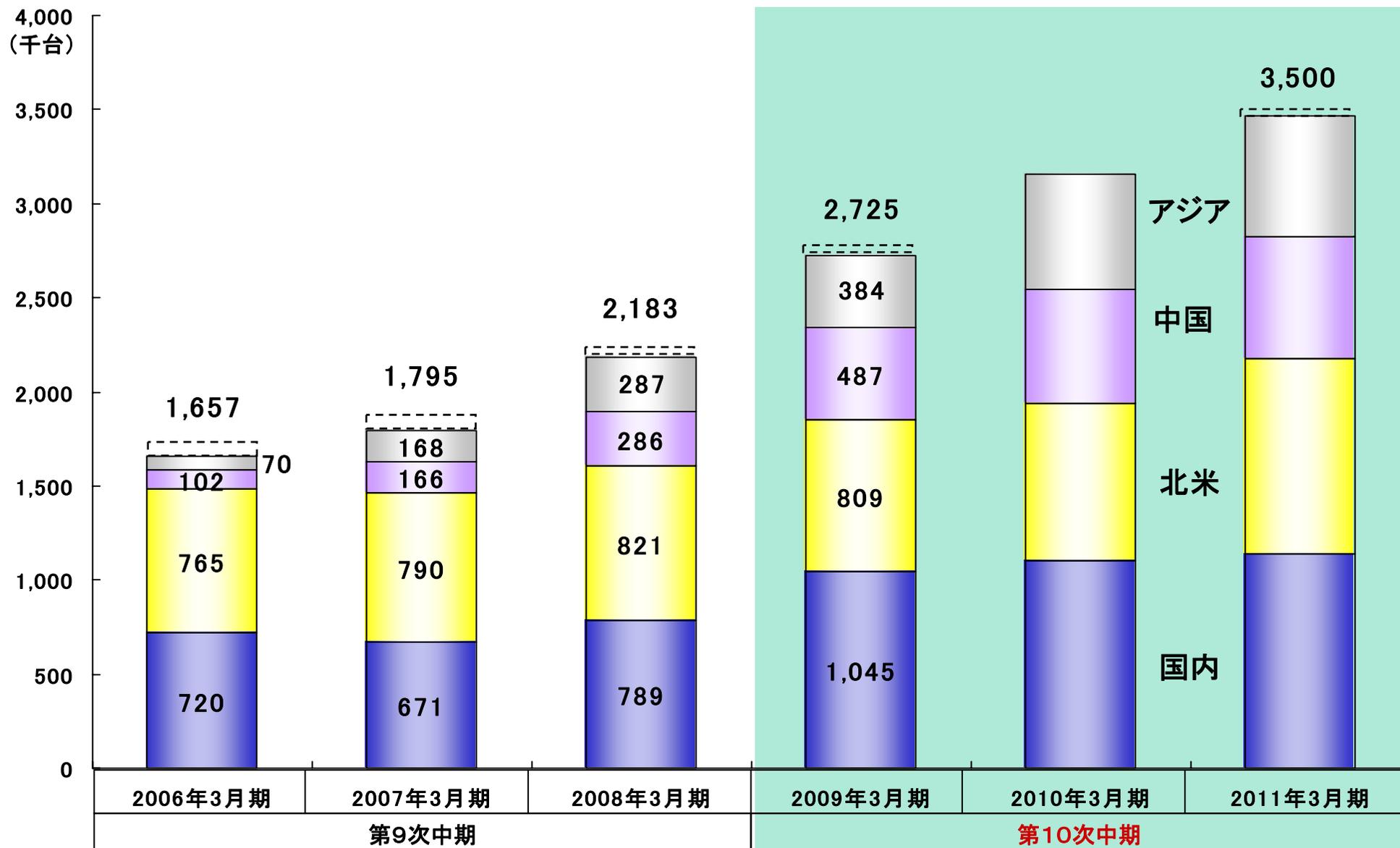


【09年3月期計画の主な内容】	一般	特別
— 用地取得 — ・ 完成車新工場用地		(18) 18
— 完成車新工場関連 — ・ 用地造成等 ・ 新工場建設 (ENG・塗装・動力)		(70) 21 49
— 新会社 [YG テック] — ・ 工場建設関係 ・ 新機種関係	(14) 14	(17) 17
— 新拠点 — ・ 北米R&D (YOA) ・ インド新拠点 (4R、2R)		(21) 9 12
— 体改・能拡 — ・ 完成車事業 (PRG導入等) ・ 部品事業 (2R塗装工場、PFT導入、ツーリング能拡) ・ 海外現法 (アラバマPFT・プレス導入等)		(65) 8 27 30
— 新機種 — [金型・治具含む] ・ 国内 (完成車/部品) ・ 海外現法	(54) 36 18	
— 合理化・更新等 — ・ 国内 (完成車/部品) ・ 海外現法	(40) 26 15	
<b>[ 合計 ] 300 億円</b>	<b>109</b>	<b>191</b>

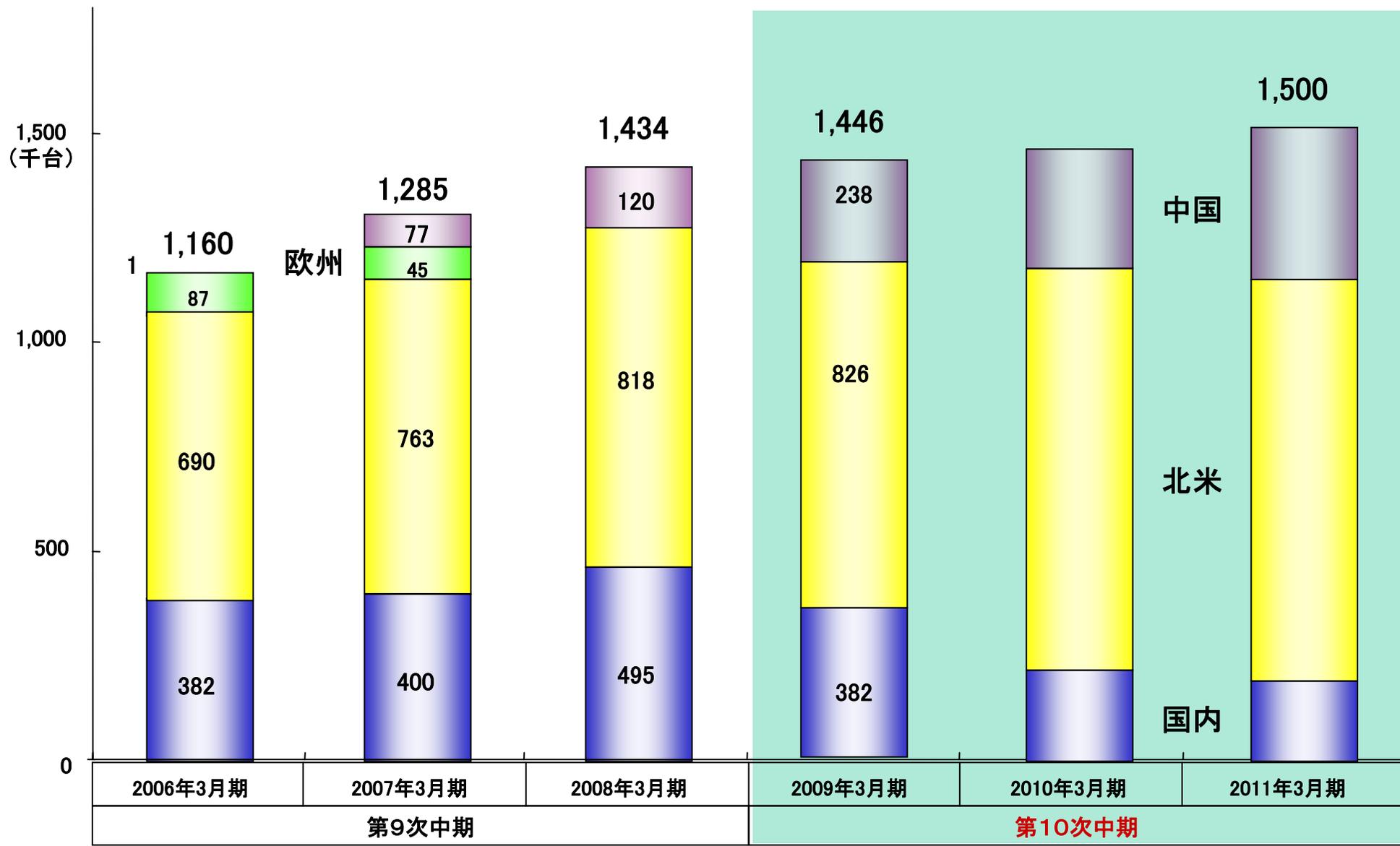
# 第10次中期計画

(2008年4月1日～2011年3月31日)

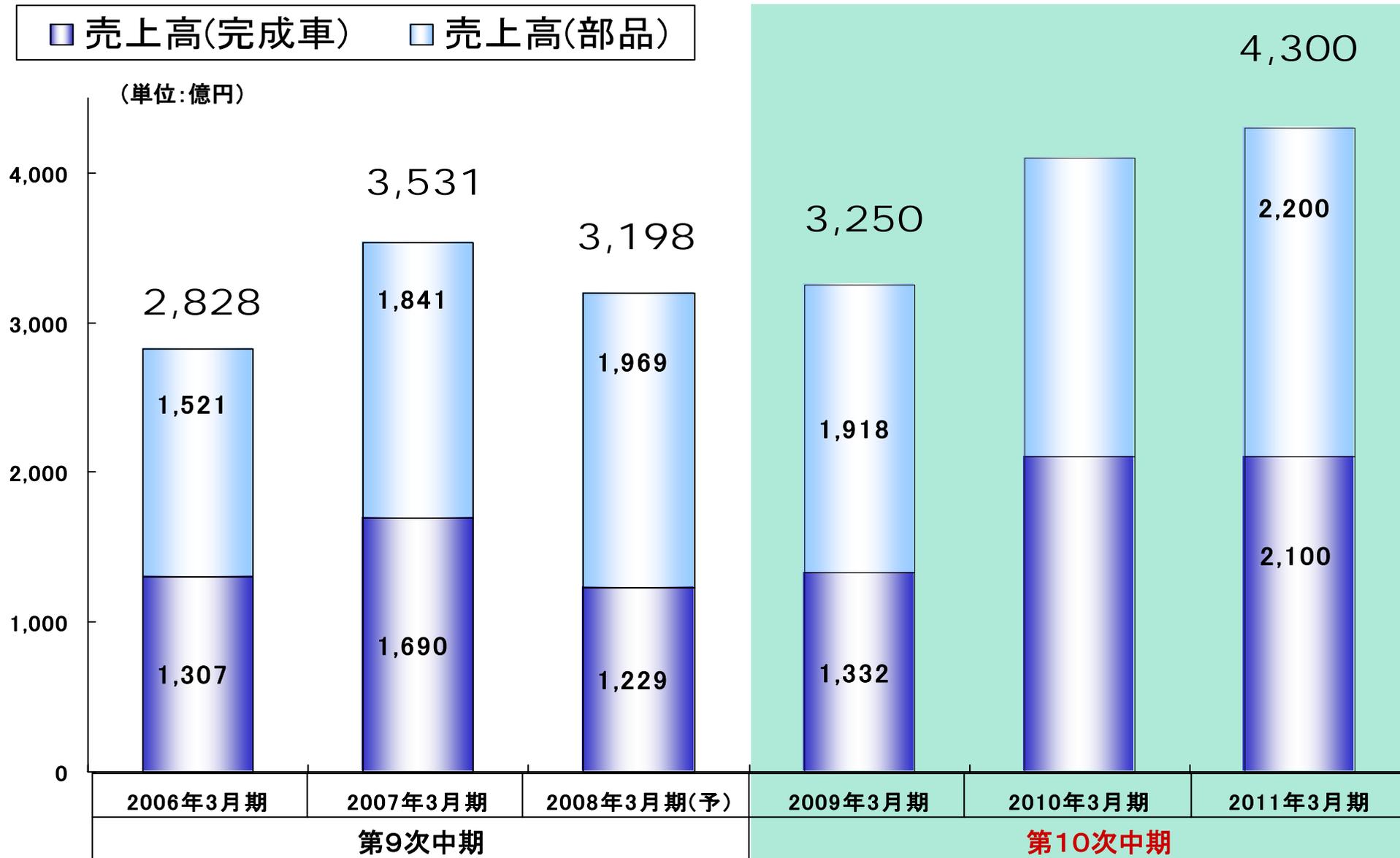
# 主要製品売上台数(樹脂製燃料タンク)



# 主要製品売上台数(サンルーフ)



# 売上計画(目標)



## 体質指標 I

(単位:億円)	第9次中期末実績	第10次中期末
連結売上高	3,198	4,300
連結経常利益率	2.5 %	3.0 %以上
株主資本利益率(ROE)	8.5 %	10 %以上
連結配当性向	17.3 %	15 %
有利子負債依存度	19.1 %	35 %

## 体質指標 II

(単位:億円)	第9次中期実績	第10次中期
連結設備投資額 中期累計	395	800
連結減価償却費 中期累計 (期末)	254 (90)	400 (190)
連結研究開発費 中期累計 (期末)	46 (17)	90 (35)

本資料のうち、業績見通し等に記載されている各数値は、現在入手可能な情報による判断及び仮定に基づいて算定しており、判断や仮定に内在する不確定性及び今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、実際の業績等が見通しの数値と大きく異なる可能性があります。尚、上記の不確定性及び変動可能性を有する要素としては、主に以下のようなものがあります。

- ・主要市場における経済情勢及び需要の変動
- ・為替相場の変動
- ・主要市場における貿易規制等の各種規制
- ・主要市場における政治情勢
- ・当社が事業活動を行う上生じる当社の責めに帰すことのできない様々な障害